

VOLVO V50

INSTRUKSJONSBOK

Web Edition



Volvo. for life

KJÆRE VOLVO-EIER

TAKK FOR AT DU VALGTE VOLVO

Vi håper din Volvo vil gi deg kjøreglede i mange år. Bilen er konstruert for din og dine passasjerers sikkerhet og komfort. Volvo er en av verdens sikreste personbiler. Din Volvo er også konstruert for å oppfylle gjeldende sikkerhets- og miljøkrav.

For at du skal få størst mulig glede av bilen anbefaler vi at du gjør deg kjent med utstyret, anvisningene og vedlikeholdsinformasjonen i denne instruksjonsboken.

00 Innledning

01 Sikkerhet

02 Instrumenter og betjeningselementer

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

03 Klimaanlegg

04 Interiør

05 Låsing og alarm

06 Start og kjøring

07 Hjul og dekk

08 Bilpleie

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

09 Vedlikehold og service

10 Infotainment

11 Spesifikasjoner

12 Indeks

Viktig informasjon

Lese instruksjonsboken

Innledning
Å lese instruksjonsboken er en god måte å lære din nye bil å kjenne på, helst før den første kjøreturen. Da får du muligheten til å gjøre deg kjent med funksjoner, du får råd om hvordan bilen håndteres best i ulike situasjoner, og du lærer deg å utnytte alle bilens finesser på best mulig måte. Vær oppmerksom på sikkerhetsanvisningene som finnes i boken.

Spesifikasjonene, konstruksjonsopplysningene og illustrasjonene i instruksjonsboken er ikke bindende. Vi forbeholder oss retten til å foreta endringer uten forhåndsvarsel.

Ttilleggsutstyr
Alle typer tilleggsutstyr/tilbehør er merket med en stjerne*.

I tillegg til standardutstyr inneholder boken beskrivelser av tilleggsutstyr (fabrikkmontert utstyr) og enkelte typer tilbehør (ettermontert ekstrautstyr).

Utstyret som beskrives i instruksjonsboken finnes ikke i alle biler - de har ulikt utstyr avhengig av tilpasning til behovene i forskjellige markeder, samt nasjonale eller lokale lover og bestemmelser.

Kontakt en Volvo-forhandler hvis du er usikker på hva som er standardutstyr og hva som er tilleggsutstyr/tilbehør.

Spesielle tekster

ADVARSEL

Advarselstekster opplyser om fare for personskade.

VIKTIG

Viktig-tekster forteller om fare for materielle skader.

NB!

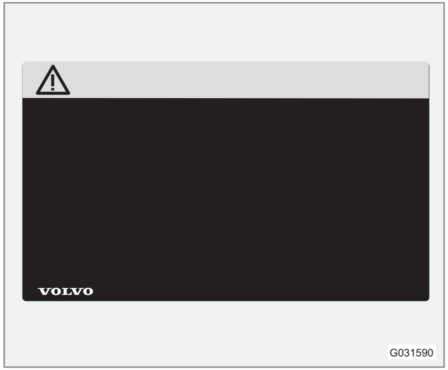
OBS-tekst gir råd eller tips som gjør det lettere å ta i bruk f. eks. finesser og funksjoner.

Fotnote
Instruksjonsboken inneholder informasjon som ligger som en fotnote nederst på siden. Denne informasjonen er et tillegg til teksten som henviser til fotnoten via et tall. Hvis fotnoten tilhører tekst i en tabell, brukes bokstaver i stedet for tall som henvisning.

Meldingstekster
I bilen finnes det displayer som viser tekstmeldinger. Disse tekstmeldingene er markert i instruksjonsboken ved at teksten er litt større og gråfarget. Eksempel på dette finnes i meny- og meldingstekster på informasjonsdisplayet (f.eks. **AUDIO SETTINGS**).

Klistremerker
I bilen er det forskjellige typer klistremerker som gir viktig informasjon på en enkel og tydelig måte. Advarslene/informasjonen på klistremerkene i bilen har synkende grad av viktighet, som beskrevet nedenfor.

Advarsel om personskade



Svarte ISO-symboler på gult varselfelt, hvit tekst/bilde på svart meldingsfelt. Brukes for å markere fare som kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall hvis advarselen ignoreres.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Viktig informasjon

Risiko for skade på eiendom



Hvite ISO-symboler og hvit tekst/bilde på svart eller blått varselfelt og meldingsfelt. Brukes for å markere fare som kan føre til skade på eiendom hvis advarselen ignoreres.

Informasjon



Hvite ISO-symboler og hvit tekst/bilde på svart meldingsfelt.

NB!

De merkelappene som er vist i instruksjonsboka gjør ikke krav på å være nøyaktige avbildninger av de som er i bilen. Hensikten er å vise omtrent hvordan de ser ut, og omtrent hvor i bilen de sitter. Den informasjonen som gjelder akkurat din bil, finner du på de aktuelle merkelappene i din bil.

Prosedyrelister

Prosedyrer der handlinger må utføres i en viss rekkefølge, er nummererte i instruksjonsboken.

1 Når det finnes en bildeserie til en trinn-for-trinn-instruksjon, er hvert moment nummerert på samme måte som det tilhørende bildet.

A Nummererte lister med bokstaver forekommer ved bildeserier der instruksjonenes innbyrdes rekkefølge ikke er relevant.

1 Piler forekommer nummererte og unummererte, og brukes for å symbolisere en bevegelse.

Hvis det ikke finnes noen bildeserie til en trinn-for-trinn-instruksjon, er de ulike trinnene nummerert med vanlige tall.

Posisjonslister

1 I oversiktsbilder der ulike deler pekes ut, brukes røde sirkler med et tall i. Tallet forekommer igjen i posisjonslisten som hører til bildet, og som beskriver gjenstanden.

Punktlister

Når en opplisting forekommer i instruksjonsboken, brukes en punktliste.

Eksempel:

- Kjølevæske
- Motorolje

Fortsettelse følger

▶▶ Dette symbolet er plassert lengst nede til høyre når et avsnitt fortsetter på neste side.

Viktig informasjon

Innspilling av data

Kjøre- og sikkerhetssystemene i bilen bruker datamaskiner som kontrollerer og deler informasjon om bilens funksjon med hverandre. En eller flere av disse datamaskinene kan eventuelt lagre informasjon om systemene de kontrollerer ved normal kjøring, under en kollisjon eller ved en hendelse. Lagret informasjon kan bli brukt av:

- Volvo Personbiler
- Service- eller reparasjonsverksteder
- Politi eller annen myndighet
- Andre parter som har lovlig rett til å ta del i informasjonen, eller noen som har eierens tillatelse til å ta del i informasjonen.

Tilbehør og tilleggsutstyr

Feil tilkobling og installasjon av tilbehør kan virke negativt inn på bilens elektronikk. Visse tilbehør fungerer bare hvis tilhørende programvare finnes i bilens datasystem. Vi anbefaler derfor at du alltid kontakter et autorisert Volvoverksted før du installerer tilbehør som kobles til eller påvirker det elektriske systemet.

Informasjon på internett

På www.volvocars.com finner du mer informasjon som angår din bil.

Volvo Car Corporations miljøfilosofi



Omsorg for miljøet er en av Volvo Car Corporations kjerneverdier som er veiledende for all virksomhet. Vi tror også at våre kunder deler vår omtanke for miljøet.

Din Volvo oppfyller strenge internasjonale miljøkrav og er dessuten produsert i en av verdens reneste og mest ressurseffektive fabrikker. Volvo Car Corporation har et globalt ISO-sertifikat, som inkluderer miljøstandarden ISO 14001 som dekker samtlige fabrikker og flere av våre andre enheter. Vi krever også at våre samarbeidspartnere arbeider systematisk med miljørelaterte spørsmål.

Drivstofforbruk

Volvos biler har konkurransedyktig drivstofforbruk i sine respektive klasser. Lavere drivstofforbruk gir generelt lavere utslipp av drivhusgassen karbondioksid.

Som fører er det mulig å påvirke drivstofforbruket. For mer informasjon, les **Vern om miljøet** .

Effektiv eksosrensing

Din Volvo er produsert i henhold til "Ren innenfra og ut", et konsept som innbefatter rent kupémiljø og høyeffektiv eksosrensing. I mange tilfeller ligger eksosutslippet langt under gjeldende normer.

Ren luft i kupeen

Et kupéfilter hindrer at støv og pollen kommer inn i kupeen via luftinntaket.

Et avansert luftkvalitetssystem, IAQS * (Interior Air Quality System) sikrer at luften som kommer inn, er renere enn luften utenfor i trafikkerte miljøer.

Systemet består av en elektronisk føler og et kullfilter. Den innkommende luften overvåkes kontinuerlig, og hvis innholdet av visse helseskadelige gasser som karbonmonoksid blir for høyt, stenges luftinntaket. En slik situasjon kan oppstå for eksempel i tett trafikk, køer eller tunneler.

Volvo og miljøet

Inntaket av nitrogenoksider, bakkenært ozon og hydrokarboner hindres av kullfilteret.

Tekstilstandard

Interiøret i en Volvo er utformet for å være hyggelig og behagelig, også for dem som lider av kontaktallergi og astma. Det er lagt ekstra stor vekt på å velge miljøvennlige materialer. Dermed oppfyller de også kravene i standarden Öko-Tex 100 [1], et stort fremskritt for et sunnere kupémiljø.

Öko-Tex-sertifiseringen omfatter for eksempel sikkerhetsbelter, gulvtepper og tekstiler. Skinnet i interiøret er kromfritt garvet og oppfyller sertifiseringskravene.

Volvos verksteder og miljøet

Gjennom regelmessig vedlikehold skaper du forutsetninger for lang levetid og lavt drivstofforbruk for din bil. På den måten bidrar du til et renere miljø. Når Volvos verksteder får ansvaret for service på og vedlikehold av bilen din, blir den en del av vårt system. Vi stiller krav til hvordan våre verkstedlokaler skal utformes for å hindre søl og utslipp til miljøet. Vårt verkstedpersonale har kunnskapen og verktøyet som kreves for å garantere god omsorg for miljøet.

Vern om miljøet

Ved for eksempel å kjøre økonomisk og utføre service og vedlikeholde bilen i samsvar med anvisningene i instruksjonsboken kan du selv på en enkel måte bidra til å verne om miljøet.

Her følger noen råd for hvordan du kan verne om miljøet (for flere råd for hvordan du kan verne om miljøet og kjøre økonomisk, se side 136).

- Reduser drivstofforbruket ved å velge ECO-dekktrykk, se side 186.
- Taklast og skiboks gir høyere luftmotstand og øker drivstofforbruket. Ta av slikt utstyr like etter bruk.
- Tøm bilen for unødvendige gjenstander. Jo mer last, desto høyere drivstofforbruk.
- Hvis bilen er utstyrt med motorvarmer, skal du alltid bruke den før kaldstart. Det senker forbruket og reduserer utslippet.
- Kjør mykt, og unngå harde oppbremsinger.
- Kjør med høyest mulig gir. Lavere turtall gir lavere drivstofforbruk.
- Utnytt motorens bremseeffekt ved oppbremsing.
- Unngå tomgangskjøring. Ta hensyn til lokale bestemmelser. Slå av motoren ved lengre ventetider.
- Håndter miljøfarlig avfall som for eksempel batterier og olje på en miljøvennlig måte. Vi anbefaler at du rådfører deg med et autorisert Volvo-verksted hvis du er usikker på hvordan denne typen avfall skal deponeres.
- Vedlikehold bilen regelmessig.
- Høy hastighet øker forbruket betraktelig på grunn av at luftmotstanden øker. Ved en fordobling av hastigheten øker luftmotstanden fire ganger.

Ved å følge disse rådene kan drivstofforbruket senkes uten at verken reisetiden økes eller gleden ved bilkjøringen reduseres. Du sparer bilen, penger og naturressurser.

Gjenvinning

Som et ledd i Volvos miljøarbeid er det viktig at bilen gjenvinnes på en måte som verner om miljøet. Nesten hele bilen kan gjenvinnes. Bilens siste eier bes derfor kontakte en forhandler for henvisning til et sertifisert/godkjent gjenvinningsanlegg.

Instruksjonsboken og miljøet

FSC-symbolet viser at papirmassen i denne publikasjonen kommer fra FSC-sertifiserte skoger eller andre kontrollerte kilder.

[1] Du finner mer informasjon på www.oekotex.com

Volvo og miljøet

FSC

Mixed Sources

Product group from well-managed forests and other controlled sources

www.fsc.org Cert no. SW-COC-001344



* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

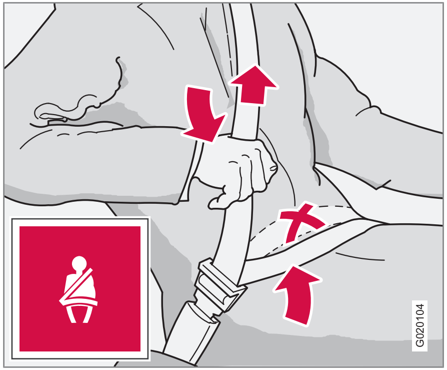
01

SIKKERHET



Sikkerhetsbeltet

Generell informasjon



Stramming av hoftebelte. Beltet skal sitte lavt.

En oppbremsing kan få store konsekvenser hvis ikke sikkerhetsbeltet er i bruk. Se derfor etter at alle passasjerene har festet sikkerhetsbeltet. For at sikkerhetsbeltet skal gi best mulig beskyttelse, er det viktig at det ligger godt inntil kroppen. Fell ikke seteryggen for langt bakover. Sikkerhetsbeltet er beregnet til å beskytte ved normal sittestilling.

Ta på sikkerhetsbeltet

– Dra sikkerhetsbeltet langsomt ut og lås der ved å stikke låstungen ned i låsen. Et kraftig "klikk" angir at sikkerhetsbeltet er låst.

Løsne sikkerhetsbeltet

– Trykk på den røde knappen i låsen, og la så spolen trekke inn sikkerhetsbeltet. Hvis det ikke trekkes helt inn, skyv sikkerhetsbeltet inn for hånd så det ikke henger løst.

Sikkerhetsbeltet sperres og kan ikke trekkes ut:

- hvis det dras for fort ut
- ved bremsing og akselerasjon
- hvis bilen heller sterkt.

Husk på at

- du ikke må bruke klips eller annet som hindrer sikkerhetsbeltet i så sitte ordentlig inntil
- sikkerhetsbeltet ikke må være tvunnet eller vridd
- hoftebeltet skal sitte lavt (ikke over magen)
- du må trekke hoftebeltet over hoftene ved å dra i skråbeltet som på bildet.

ADVARSEL

Sikkerhetsbeltet og kollisjonsputene virker sammen. Hvis sikkerhetsbeltet ikke brukes eller brukes på feil måte, kan dette påvirke virkningen av kollisjonsputa ved en kollisjon.

ADVARSEL

Hvert sikkerhetsbelte er beregnet på bare én person.

ADVARSEL

Gjør aldri endringer eller reparasjoner på sikkerhetsbeltet på egen hånd. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvoverksted. Hvis sikkerhetsbeltet har vært utsatt for stor belastning, f. eks. i en kollisjon, skal hele sikkerhetsbeltet skiftes ut. En del av sikkerhetsbeltets beskyttende egenskaper kan ha gått tapt, selv om det ser ut til å være uskadd. Skift også ut sikkerhetsbeltet hvis det er slitt eller skadet. Det nye sikkerhetsbeltet skal være typegodkjent og beregnet for samme sted som det gamle.

Sikkerhetsbelte og graviditet

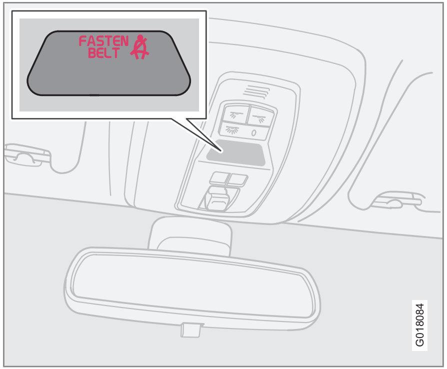


Sikkerhetsbeltet skal alltid brukes under graviditet. Men det er viktig at det brukes riktig. Sikkerhetsbeltet skal ligge stramt over skulderen, med den skrå delen av beltet mellom brystene og på siden av magen.

Hoftedelen av sikkerhetsbeltet skal ligge flatt mot siden av lårene og så lavt som mulig under magen - det må aldri gli opp. Sikkerhetsbeltet skal sitte så nær kroppen som mulig, uten unødig slakk. Kontroller også at det ikke har vridd seg.

Etter hvert som graviditeten utvikler seg, skal gravide førere justere setet og rattet, slik at de har full kontroll over bilen (noe som innebærer at en lett må kunne nå rattet og pedalene). Prøv å oppnå størst mulig avstand mellom magen og rattet.

Beltepåminner



Den som ikke tar på seg sikkerhetsbeltet, får en påminnelse ved lys- og lydsignal. Lydpåminnelsen styres av hastigheten og i enkelte tilfeller av tiden. Lyspåminnelsen sitter i takkonsollen og i kombi-instrumentet.

Barneseter omfattes ikke av beltepåminningssystemet.

Baksete

Beltepåminneren i baksetet har to delfunksjoner:

- Fortelle hvilke sikkerhetsbelter som er i bruk i baksetet. En melding vises på informasjonsdisplayet når sikkerhetsbeltene er i bruk eller en av bakdørene åpnes. Meldingen fjernes automatisk etter omkring 30 sekunders kjøring eller etter et trykk på **READ**-knappen på blinklysspaken.
- Påminnelse om at et av sikkerhetsbeltene i baksetet er tatt av under kjøring. Påminnelsen skjer ved en melding på informasjonsdisplayet kombinert med lyd- og lyssignal. Påminnelsen opphører når sikkerhetsbeltet festes igjen, men kan også bekreftes manuelt ved å trykke på **READ**-knappen.

Meldingen i informasjonsdisplayet som viser hvilke sikkerhetsbelter som er i bruk, er alltid tilgjengelig. For å se lagrede meldinger, trykk på **READ**-knappen.

I noen land

Fører som ikke tar på seg sikkerhetsbeltet, får en påminnelse ved lys- og lydsignal. Ved liten fart gis lydpåminnelsen de første 6 sekundene.

Sikkerhetsbeltet

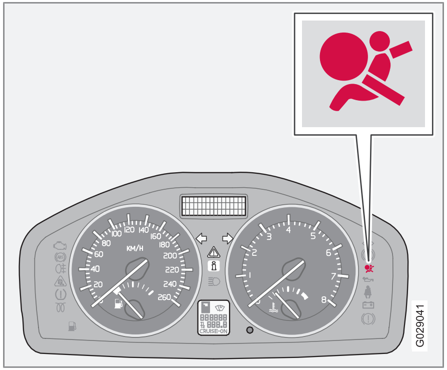
Beltestrammer

Sikkerhetsbeltene foran og på de to ytterplassene i baksetet er utstyrt med beltestrammere. En mekanisme i beltestrammeren strammer beltet ved en tilstrekkelig kraftig kollisjon. Sikkerhetsbeltet holder da den kjørende mer effektivt tilbake.

ADVARSEL

Sett aldri låsetungen fra passasjerens sikkerhetsbelte i låsen på førersiden. Sett alltid låsetungen fra sikkerhetsbeltet i låsen på riktig side. Ikke skad sikkerhetsbeltene, og sett ingen fremmede gjenstander i låsen. Sikkerhetsbeltene og låsen vil da kanskje ikke fungere som de skal ved en kollisjon. Det er fare for alvorlige skader.

Varselsymbol i kombi-instrumentet



Varselsymbolet i kombi-instrumentet tennes når fjernnøkkelen vris til nøkkelstilling **I**, **II** eller **III**. Symbolet slukkes etter ca. 6 sekunder hvis kollisjonsputesystemet er uten feil.





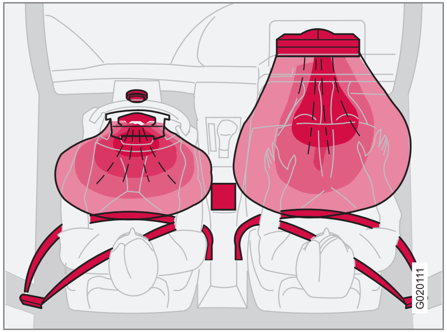
Sammen med varselsymbolet vises om nødvendig en melding i displayet. Hvis varselsymbolet ikke virker, tennes varseltrekanten og meldingen **SRS AIRBAG KREVER SERVICE** eller **SRS AIRBAG SERVICE HASTER** vises i displayet. Volvo anbefaler at du snarest kontakter et autorisert Volvo-verksted.

ADVARSEL

Hvis varselsymbolet for kollisjonsputesystemet fortsetter å lyse, eller tennes under kjøring, er det et tegn på at kollisjonsputesystemet ikke fungerer fullgodt. Symbolet angir feil på sikkerhetsbeltesystemet, SIPS-, SRS- eller IC-systemet. Volvo anbefaler at du snarest kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Kollisjonsputer

Kollisjonsputesystemet

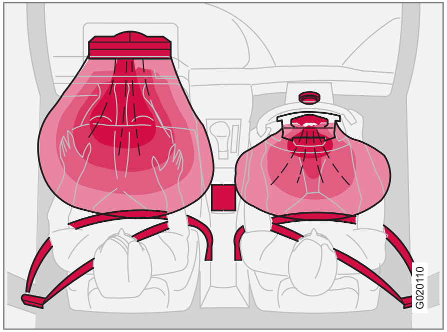


SRS-systemet, bil med venstreratt

Systemet består av kollisjonsputer og følere. Ved en tilstrekkelig kraftig kollisjon reagerer følerne og kollisjonsputen/kollisjonsputene blåses opp, samtidig som den/de blir varme. For å dempe slaget mot kollisjonsputen, tømmes den igjen når den klemmes sammen. I forbindelse med dette oppstår det en del røyk i bilen, noe som er helt normalt. Hele forløpet, med oppblåsing og tømming av kollisjonsputen, tar noen tidels sekunder.

ADVARSEL

Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted for reparasjon. Feilaktig inngrep i kollisjonsputesystemet kan føre til feilaktig funksjon og alvorlige personskader.



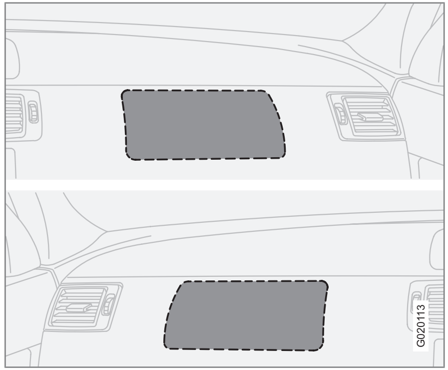
SRS-systemet, bil med høyreratt

NB!

Følerne reagerer ulikt alt etter kollisjonens forløp og om sikkerhetsbeltet på henholdsvis førersiden og passasjersiden er i bruk eller ikke.

Det kan derfor være ulykkessituasjoner der bare én (eller ingen) av kollisjonsputene aktiveres. Kollisjonsputesystemet kjenner etter hvilken kollisjonskraft bilen utsettes for, og tilpasser seg dette slik at en eller flere kollisjonsputer utløses.

Også kollisjonsputenes kapasitet tilpasses etter den kollisjonskraften bilen utsettes for.



Plassering av kollisjonspute på passasjersiden, bil med henholdsvis venstreratt og høyreratt.

ADVARSEL

Legg ingen gjenstander foran eller oppå instrumentpanelet der kollisjonsputa for passasjersetet er plassert.

Kollisjonspute på førersiden

Som et supplement til sikkerhetsbeltet på førersiden, er bilen utstyrt med en kollisjonspute. Den er montert sammenbrettet midt i rattet. Rattet er merket med **SRS AIRBAG**.

ADVARSEL

Sikkerhetsbeltet og kollisjonsputene virker sammen. Hvis sikkerhetsbeltet ikke brukes eller brukes på feil måte, kan dette påvirke virkningen av kollisjonsputa ved en kollisjon.

Kollisjonspute på passasjersiden

Som et supplement til sikkerhetsbeltet på passasjersiden, er bilen utstyrt med en kollisjonspute. Den er montert sammenbrettet i et rom over hanskerommet. Dekselet er merket med **SRS AIRBAG**.

ADVARSEL

For ikke å bli skadet hvis kollisjonsputa løses ut, må passasjeren sitte så oppreist som mulig, med føttene på gulvet og ryggen mot ryggstøet. Sikkerhetsbeltet skal være fastspent.

ADVARSEL

Sett aldri barn i barnesete eller på sittepute i forsetet hvis kollisjonsputa er aktivert. [1]

La aldri noen stå eller sitte foran passasjersetet. Barn under 140 cm skal aldri sitte i passasjersetet foran hvis kollisjonsputa er aktivert.

Om disse rådene ikke følges, kan barnet bli utsatt for livsfare.

[1] Mer om aktivert og deaktivert kollisjonspute, se side 24.

Aktivering og deaktivering av kollisjonspute*

Nøkkelstengning - PACOS*

Generell informasjon

Kollisjonsputen på passasjerplassen i forsetet kan deaktiveres hvis bilen er utstyrt med en omkobler, PACOS (Passenger Airbag Cut Off Switch). Informasjon om hvordan du aktiverer og deaktiverer, finner du under overskriften Aktivering og deaktivering.

Nøkkelstengning og omkobler

Omkobleren for kollisjonsputen på passasjerplassen (PACOS) er plassert på siden av instrumentpanelet på passasjersiden og blir tilgjengelig når døren åpnes (se under overskriften Aktivering og deaktivering nedenfor).

Kontroller at omkobleren står i ønsket stilling. Volvo anbefaler at en bruker nøkkelbladet til å endre stilling.

Mer om nøkkelbladet, se side 119.

ADVARSEL

Om disse rådene ikke følges, kan barnet bli utsatt for livsfare.

ADVARSEL

Hvis bilen har kollisjonspute på passasjerplassen foran, men mangler omkobler (PACOS), er kollisjonsputa alltid aktivert.

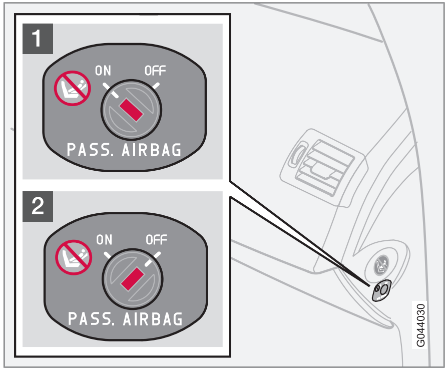
ADVARSEL

Sett aldri barn i barnesete eller på sittepute i forsetet hvis kollisjonsputa er aktivert og symbolet i takkonsollen lyser. Hvis denne oppfordringen ikke følges, kan barnet bli utsatt for livsfare.

ADVARSEL

La ingen sitte i passasjersetet hvis tekstmeldingen i takpanelet viser at kollisjonsputa er deaktivert, samtidig som varselsymbolet for kollisjonspute-systemet vises på instrumentpanelet. Dette tyder på at det er oppstått en alvorlig feil. Volvo anbefaler at du snarest oppsøker et autorisert Volvoverksted

Aktivering og deaktivering



Omkoblerens plassering

1. Kollisjonsputen er aktivert. Med omkobleren i denne stillingen kan barn over 140 cm sitte på passasjerplassen i forsetet, men aldri barn i barnestol eller på sittepute.
2. Kollisjonsputen er deaktivert. Med omkobleren i denne stillingen kan barn i barnestol eller på sittepute sitte på passasjerplassen i forsetet, men aldri personer over 140 cm.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Aktivering og deaktivering av kollisjonspute*

ADVARSEL

Aktivert kollisjonspute (passasjerplassen):

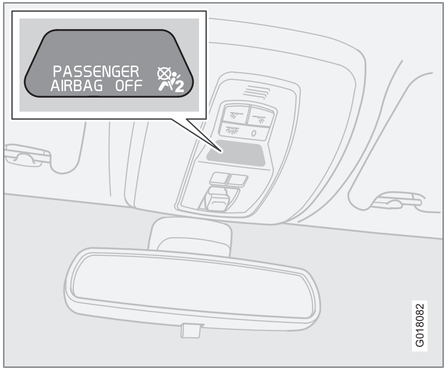
Sett aldri barn i barnesete eller på sittepute på passasjersetet foran når kollisjonsputa er aktivert. Dette gjelder alle personer som er kortere enn 140 cm.

Deaktivert kollisjonspute (passasjerplassen):

Personer som er lengre enn 140 cm skal aldri sitte i passasjersetet når kollisjonsputa er deaktivert.

Om disse rådene ikke følges, kan barnet bli utsatt for livsfare.

Meldinger



Kontrollampe som viser at kollisjonsputen på passasjerplassen er deaktivert.

En tekst og et symbol i takpanelet viser at kollisjonsputen på passasjerplassen foran er deaktivert (se foregående bilde).



Kontrollampe som viser at kollisjonsputen på passasjerplassen er aktivert.

Et varselsymbol i takpanelet viser at kollisjonsputen på passasjerplassen foran er aktivert (se foregående bilde).

NB!

Når fjernkontrollnøkkelen vris til nøkkelposisjon **II** eller **III** , vises varselsymbolet for kollisjonsputa i instrumentpanelet i ca. 6 sekunder, se side 21.

Deretter slås indikatoren i takkonsollen på, og viser riktig status for kollisjonspute på passasjerplassen. Hvis du vil vite mer om de forskjellige nøkkelposisjonene, se side 146.

Sidekollisjonspute (SIPS-bag)

Sidekollisjonspute



Sidekollisjonsputenes plassering.

Ved en sidekollisjon fordeles en stor del av kollisjonskraften av SIPS (Side Impact Protection System) til bjelker, stolper, gulv, tak og andre deler av karosseriet. Sidekollisjonsputene på fører- og passasjerplassene beskytter brystet og er en viktig del av SIPS. Sidekollisjonsputene er plassert i forsetets ryggramme.

ADVARSEL

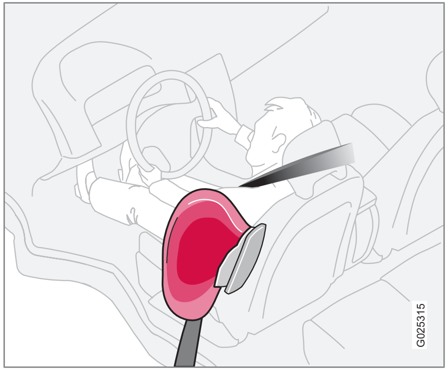
- Volvo anbefaler at reparasjonen bare utføres på et autorisert Volvo-verksted. Feilaktig inngrep i sidekollisjonsputesystemet (SIPS) kan føre til feilaktig funksjon og alvorlige personskader.
- Legg ingen gjenstander mellom setets ytterside og dørpanelet, da dette området påvirkes av sidekollisjonsputene.
- Volvo anbefaler at det bare brukes setetrekk som er godkjent av Volvo. Andre trekk kan hindre sidekollisjonsputenes funksjon.
- Sidekollisjonsputene er et supplement til sikkerhetsbeltet. Bruk alltid sikkerhetsbeltet.

Barnesete og sidekollisjonspute

Barnesetets og sitteputens beskyttende egenskaper påvirkes ikke negativt av sidekollisjonsputen.

Barnesete og sittepute kan plasseres i forsetet såfremt bilen ikke har en aktivert [1] kollisjonspute på passasjersiden.

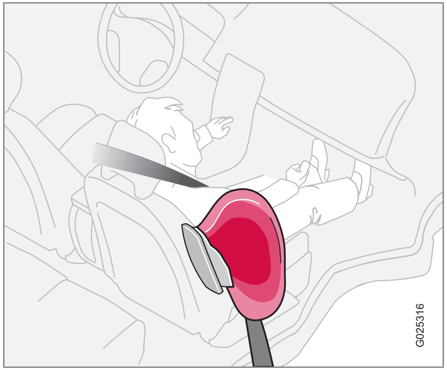
Plassering



Førerplass, bil med venstreratt.

1 Om aktivert og deaktivert kollisjonspute (SRS), se side 24.

Sidekollisjonspute (SIPS-bag)

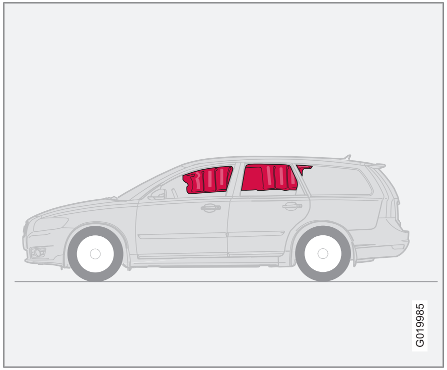


Passasjerplass, bil med venstreratt.

SIPS-bag-systemet består av sidekollisjons-puter og følere. Ved en tilstrekkelig kraftig kol-lisjon reagerer følere, og sidekollisjonsputen blåses opp. Kollisjonsputen blåses opp mellom personen og dørpanelet, og demper støtet i kollisjonsøyeblikket. Når kollisjonsputen klem-mes sammen i kollisjonen, tømmes den. Side-kollisjonsputen blåses normalt bare opp på kollisjonssiden.

Kollisjonsgardin (IC)

Egenskaper



Kollisjonsgardin IC (Inflatable Curtain) er en del av SIPS og kollisjonsputene. Den er montert langs innertaket på begge sider, og beskytter de som sitter på ytterplassene. Ved en tilstrekkelig kraftig kollisjon reagerer følere, og kollisjonsgardinen blåses opp. Kollisjonsgardinen bidrar til å beskytte hodene til fører og passasjerer mot å bli slått mot innsiden av bilen ved en kollisjon.

ADVARSEL

Heng eller fest aldri tunge ting i håndtaket i taket. Kroken er bare beregnet på lettere ytterplagg (ikke på harde ting som f. eks. paraplyer).

Skru ikke fast eller monter noe i bilens innertak, dørstolper eller sidepaneler. Den beregnede beskyttelsen kan da utebli. Volvo anbefaler at du bare bruker Volvos originaldeler som er godkjent for montering i disse områdene.

ADVARSEL

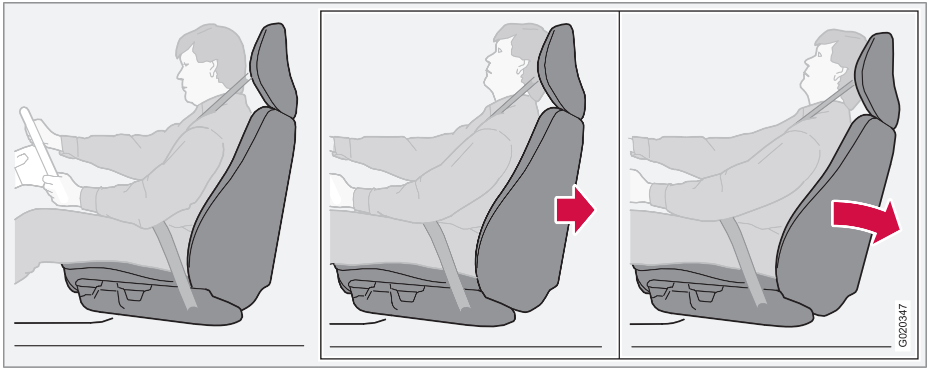
Bilen må ikke lastes høyere enn 50 mm under overkant av sidevinduene. Ellers kan beskyttelsen fra kollisjonsgardinen som ligger skjult innenfor bilens innvendige tak, utebli.

ADVARSEL

Kollisjonsgardinen er et supplement til sikkerhetsbeltet.

Bruk alltid sikkerhetsbeltet.

Beskyttelse mot nakkeslengskader - WHIPS



WHIPS-systemet (Whiplash Protection System) består av en energiabsorberende seterygg og en hodestøtte i forsetene som er tilpasset systemet. Systemet aktiveres ved påkjørsel bakfra der kollisjonsvinkel, hastighet og egenskaper ved den bilen som kjører på, spiller inn.

ADVARSEL

Nakkeslengbeskyttelsen (WHIPS) er et supplement til sikkerhetsbeltet. Bruk alltid sikkerhetsbeltet.

Setets egenskaper

Når WHIPS-systemet aktiveres, felles forseteryggene bakover slik at sittestillingen for føreren og passasjeren i forsetet forandres. På den måten minskes risikoen for nakkeslengskader, såkalte whiplash-skader.

ADVARSEL

Du må aldri endre eller reparere setet eller WHIPS-systemet selv. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

WHIPS-systemet og barnesete eller sittepute

Barnesetets og sitteputens beskyttende egenskaper påvirkes ikke negativt av WHIPS-systemet.

Riktig sittestilling

For best mulig beskyttelse bør fører og passasjer i forsetet sitte midt på setet med så liten avstand som mulig mellom hodestøtte og hode.

WHIPS

Du må ikke hindre WHIPS-systemets funksjon



Legg ingen gjenstander på gulvet bak fører- og passasjersete som kan hindre WHIPS-systemets funksjon.

ADVARSEL

Ikke sett esker o.l. slik at de klemmes fast mellom baksetet og forseteryggen. Pass på at du ikke hindrer WHIPS-systemets funksjon.



Legg ingen gjenstander i baksetet som som kan hindre WHIPS-systemets funksjon.

ADVARSEL

Hvis en seterygg i baksetet er felt ned, må tilsvarende forsete flyttes framover slik at det ikke er i kontakt med den nedfelte seteryggen.

ADVARSEL

Hvis setet har vært utsatt på en kraftig påkjenning, f. eks. ved en påkjørsel bakfra, skal WHIPS-systemet kontrolleres. Volvo anbefaler at det kontrolleres av et autorisert Volvo-verksted.

Deler av WHIPS-systemets beskyttende egenskaper kan ha gått tapt, selv om setet ser ut til å være uskadd.

Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted for å få systemet kontrollert, selv etter en mindre kraftig påkjørsel bakfra.

Når løser systemet ut?

Aktivering av systemet

System	Aktiveres
Beltestrammer forsete	Ved front- og/eller sidekollisjon og/eller påkjørsel bakfra
Beltestrammer baksete ytterplass	Ved frontkollisjon
Kollisjonsputer	Ved frontkollisjon [A]
Sidekollisjonspute SIPS	Ved sidekollisjon [A]
Kollisjonsgardin IC	Ved sidekollisjon [A]
Nakkeslengbeskyttelse WHIPS	Ved påkjørsel bakfra

[A] Bilen kan bli kraftig deformert i en kollisjon uten at kollisjonsputene løser ut. Flere faktorer som stivhet og tyngde på det en kolliderer med, bilens hastighet, kollisjonsvinkelen m.m. påvirker hvordan bilens ulike sikkerhetssystemer aktiveres.

Hvis kollisjonsputene har løst ut, anbefales følgende:

- Berge bilen. Volvo anbefaler at du tauer bilen til et autorisert Volvo-verksted. Kjør ikke med utløste kollisjonsputer.
- Volvo anbefaler at du lar et autorisert Volvo-verksted skifte komponenter i bilens sikkerhetssystem.
- Kontakt alltid lege.

NB!

Aktivering av kollisjonsputene, sikkerhetsbeltene og systemene SIPS og IC skjer bare en gang ved en kollisjon

ADVARSEL

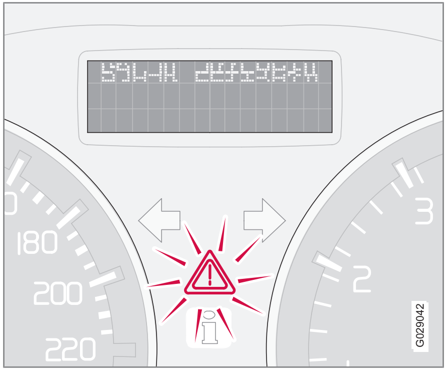
Kollisjonsputesystemets styreenhet sitter i midtkonsollen. Hvis midtkonsollen er blitt gjennomvåt av vann eller annen væske, løsne batteriledningene. Ikke prøv å starte bilen, da kan kollisjonsputene bli utløst. Berg bilen. Volvo anbefaler anbefaler at du transporterer den til et autorisert Volvo-verksted.

ADVARSEL

Kjør aldri med utløste kollisjonsputer. Det kan gjøre det vanskeligere å styre bilen. Også andre sikkerhetssystemer kan være skadet. Røyken og støvet som dannes ved utløsning av putene, kan ved sterk eksponering irritere eller skade hud og øyne. Er dette merkbart, så skyll med kaldt vann. Det hurtige utløsningsforløpet kan også, i kombinasjon med materialet i puta, gi friksjons- og brannskader på huden.

Kollisjonsstatus

Håndtering etter kollisjon



Hvis bilen har vært utsatt for en kollisjon, kan teksten **KOLLISJONSSTATUS SE INSTRUKSJONSBOKA** vises i informasjonsdisplayet. Det betyr at bilens funksjonalitet er redusert. Kollisjonsstatus er en beskyttelse som trer i kraft når kollisjonen kan ha skadet en viktig funksjon i bilen som f. eks. drivstoffledninger, følere for noen av sikringssystemene eller bremsesystemet.

Startforsøk

Undersøk først at det ikke har rent noe drivstoff fra bilen. Det må heller ikke lukte bensin eller diesel.

Om alt virker normalt, og det er kontrollert at det ikke er noen drivstofflekkasje, kan du prøve å starte.

Ta først ut fjernnøkkelen og sett den i igjen. Bilens elektronikk prøver da å tilbakestille seg til normal status. Prøv deretter å starte bilen. Hvis **KOLLISJONSSTATUS SE INSTRUKSJONSBOKA** fortsatt vises i displayet, skal bilen ikke kjøres eller taues. Skjulte skader kan underveis gjøre bilen umulig å styre, selv om den virker kjørbar.

Flytting

Hvis **NORMAL MODE** vises etter at **KOLLISJONSSTATUS SE INSTRUKSJONSBOKA** er tilbakestilt, kan bilen flyttes forsiktig vekk hvis den står trafikkfarlig plassert. Flytt ikke bilen lenger enn nødvendig.

ADVARSEL

Forsøk aldri selv å reparere bilen eller tilbakestille elektronikken etter at den har vært i kollisjonsstatus. Det kan føre til personskader eller at bilen ikke fungerer normalt. Volvo anbefaler at du alltid lar et autorisert Volvo-verksted ta seg av kontrollen og tilbakestillingen av bilen til **NORMAL MODUS** etter at **KOLLISJONSSTATUS SE INSTRUKSJONSBOKA** er vist.

ADVARSEL

Prøv under ingen omstendigheter å starte bilen igjen hvis det lukter drivstoff når meldingen **KOLLISJONSSTATUS SE INSTRUKSJONSBOKA** vises. Forlat bilen snarest.

ADVARSEL

Mens bilen fortsatt er i kollisjonsstatus, må den ikke taues. Den skal berges med servicebil. Volvo anbefaler anbefaler at du transporterer den til et autorisert Volvo-verksted.

Barn skal sitte godt og sikkert

Volvo anbefaler at barn kjører i bakovervendt barnesete så lenge som mulig, minst til de er 3-4 år gamle, og deretter med forovervendt sittepute eller barnesete til de er 10 år.

Vil du vite mer om hvordan barnet plasseres i bilen og hvilket utstyr som skal brukes i forhold til barnets vekt og høyde, se side 35.

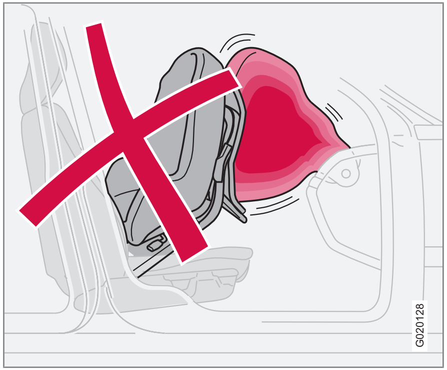
> **NB!**
>
> Lovregler om hvordan barn kan sitte i biler, varierer fra land til land. Finn ut hvilke regler som gjelder der du skal kjøre.

Uansett alder og høyde skal barn alltid sitte riktig fastspent i bilen. La aldri barn sitte på fanget til en passasjer.

Volvo har barnesikringsutstyr (barneseter, sitteputer og festeanordninger) som er utviklet for nettopp din bil. Bruker du Volvo barnesikringsutstyr, har du de beste forutsetninger for at barnet skal kjøre trygt i bilen, i tillegg til at barnesikringsutstyret passer og er lett å bruke.

> **NB!**
>
> Har du spørsmål om montering av barnesikringsutstyr, kontakt produsenten for å få tydelig veiledning.

Barneseter



Barnesete og kollisjonspute hører ikke sammen.

> **NB!**
>
> Ved bruk av barnesikringsutstyr er det viktig å lese den monteringsanvisningen som følger med produktet.

Fest ikke barnesetets festebånd til bilsetets lengdejusteringsstang, fjærer eller skinner og bjelker under setet. Skarpe kanter kan skade festebåndet.

Les monteringsanvisningen for barnesetet for å montere det riktig.

Plassering av barneseter

Det er i orden å plassere:

- et barnesete eller en sittepute i passasjersetet foran, så lenge det ikke er noen aktivert [1] kollisjonspute på passasjersiden.
- en eller flere barneseter eller sitteputer i baksetet.

Plasser alltid barneseter eller sitteputer i baksetet hvis kollisjonsputen på passasjerplassen er aktivert. Barnet kan bli alvorlig skadet hvis kollisjonsputen blåses opp når det sitter på passasjerplassen.

[1] Vil du vite mer om aktivert og deaktivert kollisjonspute, se side 24.

Barnesikring

ADVARSEL

Sett aldri barn i barnesete eller på sittepute i forsetet hvis kollisjonsputa er aktivert. [2].

Personer som er kortere enn 140 cm, skal aldri sitte i passasjersetet foran hvis kollisjonsputa er aktivert.

Om disse rådene ikke følges, kan barnet bli utsatt for livsfare.

ADVARSEL

Sitteputer og barneseter med stålbøyler eller annen konstruksjon som kan komme til å ligge an mot åpningsknappen for sikkerhetsbeltet, skal ikke brukes. De kan uforvarende komme til å åpne beltelåsen.

Ikke la øverste del av barnesetet ligge an mot frontruta.

Merkelapp kollisjonspute



Klistremerket på siden på instrumentpanelet på passasjersiden, se bildet på side 24.

2 Om aktivering og deaktivering av kollisjonsputene, se side 24.

Anbefalt barnesikring [3]

Vekt	Forsete [A]	Baksetets ytterplass	Baksetets midtre plass
Gruppe 0 maks. 10 kg Gruppe 0+ maks. 13 kg	Volvo babybilstol (Volvo Infant Seat) - bakovervendt barnesikring som festes med ISOFIX festesystem. Typegodkjenning: E1 04301146	Volvo babybilstol (Volvo Infant Seat) - bakovervendt barnesikring som festes med ISOFIX festesystem. Typegodkjenning: E1 04301146	
	Volvo babybilstol (Volvo Infant Seat) - bakovervendt barnesikring som festes med bilens sikkerhetsbelte Typegodkjenning: E1 04301146	Volvo babybilstol (Volvo Infant Seat) - bakovervendt barnesikring som festes med bilens sikkerhetsbelte Typegodkjenning: E1 04301146	Volvo babybilstol (Volvo Infant Seat) - bakovervendt barnesikring som festes med bilens sikkerhetsbelte. Typegodkjenning: E1 03301146
	Bakovervendt barnesete (Child Seat) - bakovervendt barnesikring som festes med bilens sikkerhetsbelte og festebånd. Bruk beskyttelsespute mellom barnesetet og instrumentpanelet. Typegodkjenning: E5 03135	Bakovervendt barnesete (Child Seat) - bakovervendt barnesikring som festes med bilens sikkerhetsbelte, festebånd og støttebein. Typegodkjenning: E5 03135	Bakovervendt barnesete (Child Seat) - bakovervendt barnesikring som festes med bilens sikkerhetsbelte, festebånd og støttebein. Typegodkjenning: E5 03135
	Barneseter med universalgodkjenning.	Barneseter med universalgodkjenning.	Barneseter med universalgodkjenning.

[3] Når det gjelder annen barnesikring, skal bilen være å finne på produsentens vedlagte liste over kjøretøyer eller være generelt godkjent etter lovkravet ECE R44.

Barnesikring

Vekt	Forsete [A]	Baksetets ytterplass	Baksetets midtre plass
Gruppe 1 9 - 18 kg	Volvo bakovervendt barnesete (Volvo Convertible Child Seat) - bakovervendt barnesikring som festes med bilens belte og festebånd. Typegodkjenning: E5 04192	Volvo bakovervendt barnesete (Volvo Convertible Child Seat) - bakovervendt barnesikring som festes med bilens belte og festebånd. Typegodkjenning: E5 04192	
	Bakovervendt barnesete (Child Seat) - bakovervendt barnesikring som festes med bilens sikkerhetsbelte og festebånd. Bruk beskyttelsespute mellom barnesetet og instrumentpanelet. Typegodkjenning: E5 03135	Bakovervendt barnesete (Child Seat) - bakovervendt barnesikring som festes med bilens sikkerhetsbelte, festebånd og støttebein. Typegodkjenning: E5 03135	Bakovervendt barnesete (Child Seat) - bakovervendt barnesikring som festes med bilens sikkerhetsbelte, festebånd og støttebein. Typegodkjenning: E5 03135
	Britax Fixway bakovervendt barnesikring som festes med ISOFIX festesystem og festebånd. Typegodkjenning: E5 03171	Britax Fixway bakovervendt barnesikring som festes med ISOFIX festesystem og festebånd. Typegodkjenning: E5 03171	
	Barneseter med universalgodkjenning.	Barneseter med universalgodkjenning.	Barneseter med universalgodkjenning.

Vekt	Forsete [A]	Baksetets ytterplass	Baksetets midtre plass
Gruppe 2 15-25 kg	Volvo bakovervendt barnesete (Volvo Convertible Child Seat) - bakovervendt barnesikring som festes med bilens sikkerhetsbelte og festebånd Typegodkjenning: E5 04192	Volvo bakovervendt barnesete (Volvo Convertible Child Seat) - bakovervendt barnesikring som festes med bilens sikkerhetsbelte og festebånd Typegodkjenning: E5 04192	
	Volvo bakovervendt/vendbart barnesete (Volvo Convertible Child Seat) - forovervendt barnesikring som festes med bilens belte. Typegodkjenning: E5 04191	Volvo bakovervendt/vendbart barnesete (Volvo Convertible Child Seat) - forovervendt barnesikring som festes med bilens belte. Typegodkjenning: E5 04191	Volvo bakovervendt/vendbart barnesete (Volvo Convertible Child Seat) - forovervendt barnesikring som festes med bilens belte. Typegodkjenning: E5 04191
Gruppe 2/3 15 - 36 kg	Volvo sittepute med seterygg (Volvo Booster Seat with backrest). Typegodkjenning: E1 04301169	Volvo sittepute med seterygg (Volvo Booster Seat with backrest). Typegodkjenning: E1 04301169	Volvo sittepute med seterygg (Volvo Booster Seat with backrest). Typegodkjenning: E1 04301169
	Sittepute med og uten rygg (Booster Cushion with and without backrest). Typegodkjenning: E5 03139	Sittepute med og uten rygg (Booster Cushion with and without backrest). Typegodkjenning: E5 03139	Sittepute med og uten rygg (Booster Cushion with and without backrest). Typegodkjenning: E5 03139
		Integrert sittepute (Integrated Booster Cushion) - leveres som fabrikkmontert tilleggsutstyr. Typegodkjenning: E5 03168	

[A] Vil du vite mer om aktivert og deaktivert kollisjonspute, se side 24.

Barnesikring

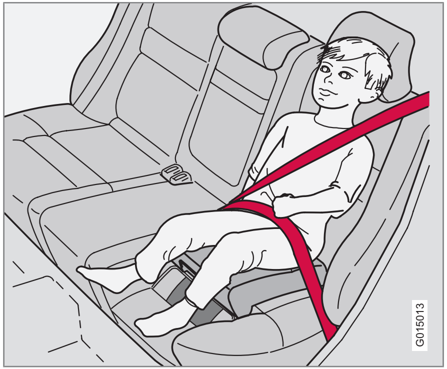
ADVARSEL

Sett aldri barn i barnesete eller på sittepute i forsetet hvis kollisjonsputa er aktivert. [4].

Personer som er kortere enn 140 cm, skal aldri sitte i passasjersetet foran hvis kollisjonsputa er aktivert.

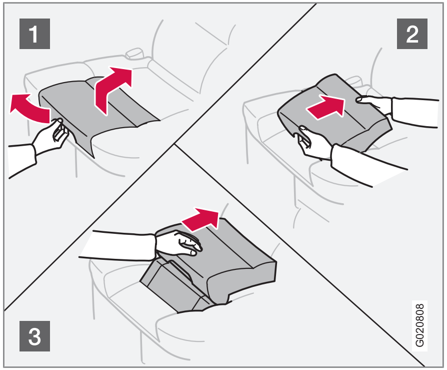
Om disse rådene ikke følges, kan barnet bli utsatt for livsfare.

Integrerte sitteputer*



Volvos integrerte sitteputer på ytterplassene i baksetet er spesielt konstruert for å gi god sikkerhet for barn. I kombinasjon med vanlige sikkerhetsbelter er de integrerte sitteputene godkjent for barn som veier mellom 15 og 36 kg.

Oppfelling av sittepute



1 Dra i håndtaket slik at sitteputen hever seg.

2 Ta tak i puten med begge hender og før den bakover.

3 Press til den går i lås.

ADVARSEL

Sitteputa må være i låst stilling før barnet plasseres der.

Kontroller at:

- sitteputen er i låst stilling
- sikkerhetsbeltet ligger i kontakt med barnets kropp og ikke slakkes eller er vridd, og at sikkerhetsbeltet ligger riktig over skulderpartiet
- hoftebeltet sitter lavt, over bekkenet, for å gi den beste beskyttelsen
- sikkerhetsbeltet ikke ligger over barnets hals eller ligger nedenfor skulderen
- Juster hodestøtten så den passer nøyaktig til barnets hode.

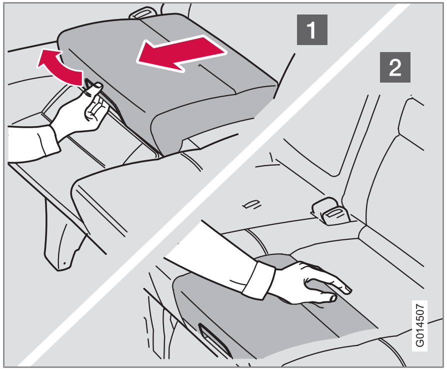
ADVARSEL

Reparasjon eller skifte bør bare utføres av et verksted. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted. Gjør ingen endringer eller tillegg til sitteputa selv.

Hvis en integrert sittepute har vært utsatt for stor belastning, f. eks. i en kollisjon, skal hele sitteputa skiftes ut. Selv om sitteputa virker uskadd, kan en del av de beskyttende egenskapene ha gått tapt. Sitteputa skal også skiftes ut hvis den er svært nedslitt.

[4] Om aktivering og deaktivering av kollisjonsputene, se side 24.

Nedfelling av sittepute



1 Dra i håndtaket.

2 Før setet nedover og press til det går i lås.

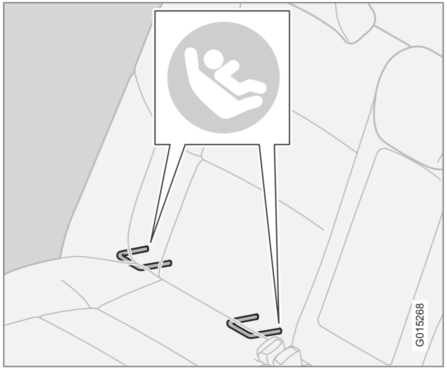
NB!

Husk å felle ned sitteputa først, hvis seteryggen skal felles framover.

Barnesikring bakdører

Dørhåndtakene og vinduene i bakdørene kan sperres for åpning innenfra. For mer informasjon, se side 129.

ISOFIX festesystem for barneseter*



Festepunkter for ISOFIX festesystem er skjult bak nedre del av bakseteryggen, på de ytre sitteplassene.

Festepunktenes plassering vises ved symboler på seteryggens trekk (se bildet over).

For å komme til festepunktene må du klemme ned sitteputen.

NB!

ISOFIX festesystem er tilbehør i passasjersetet.

Følg alltid produsentens monteringsanvisninger når en barnesikring skal kobles til ISOFIX-festepunktene.



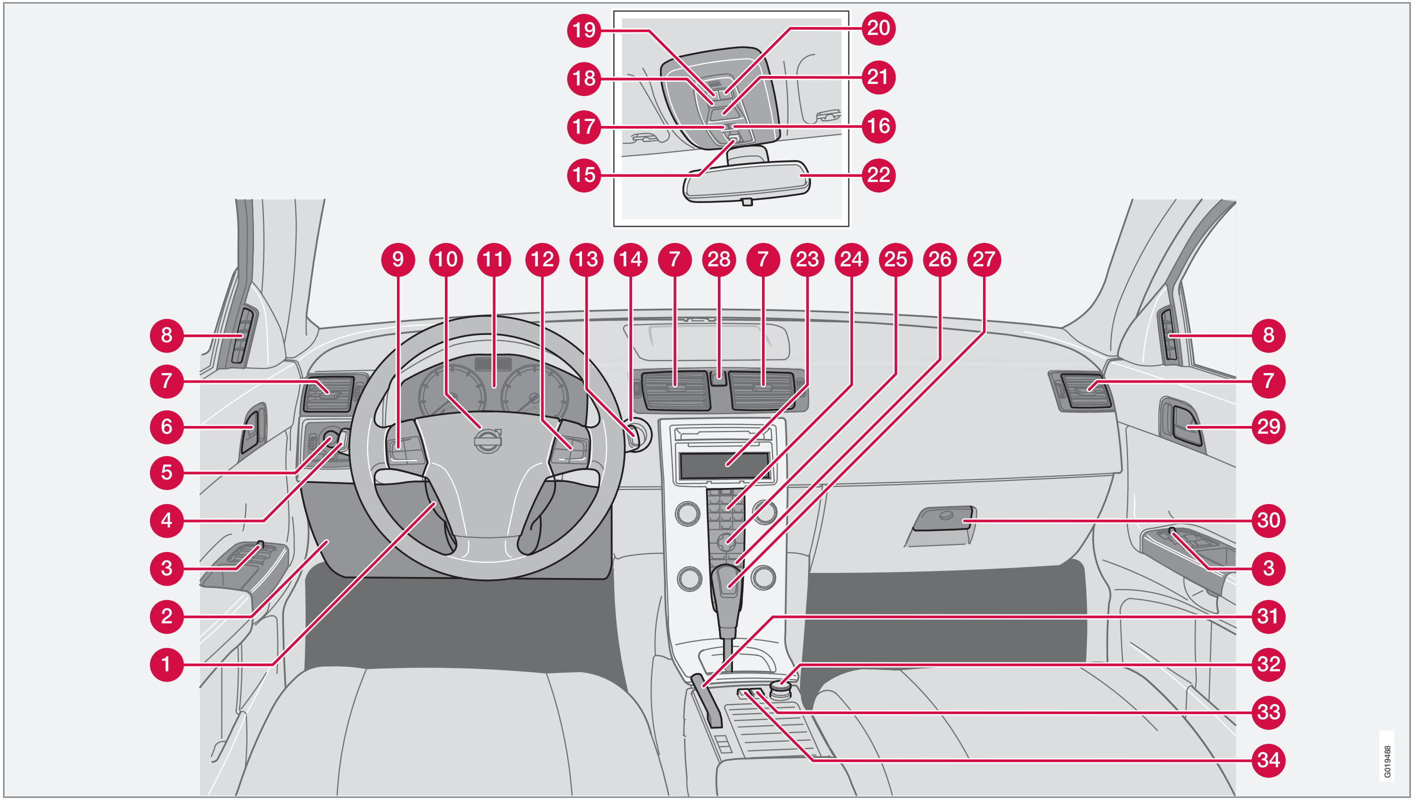
* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

02

INSTRUMENTER OG BETJENINGSELEMENTER



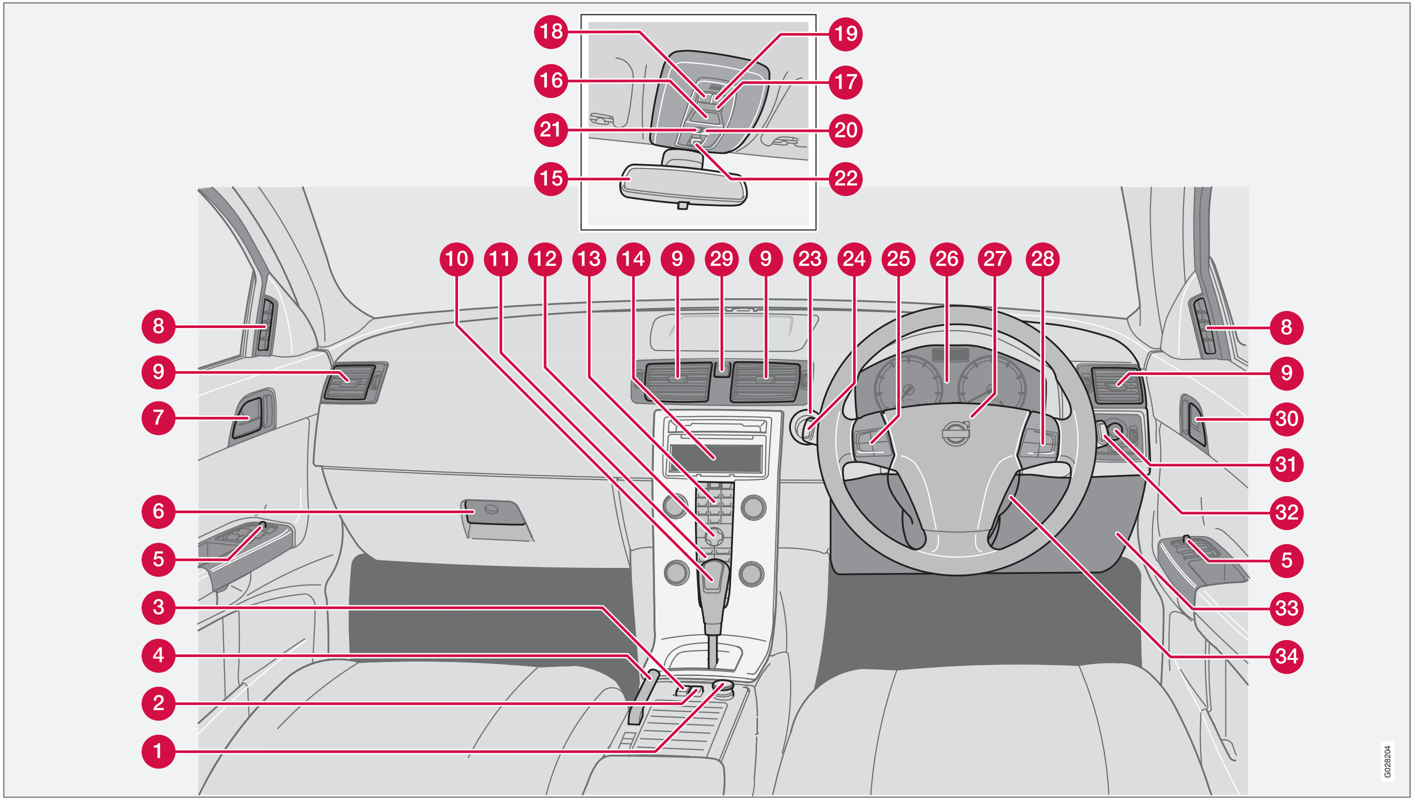
Oversikt bil med venstreratt



Oversikt bil med venstreratt

1. Rattinnstilling
2. Motorpanseråpner
3. Reguleringspanel
4. Blinklys, fjernlys, kjørecomputer
5. Belysning, åpner for tanklokk
6. Døråpningshåndtak, låseknapp.
7. Ventilasjonsmunnstykker instrumentpanel
8. Ventilasjonsmunnstykke siderute
9. Cruise control
10. Signalhorn, kollisjonspute
11. Kombinasjonsinstrument
12. Bryterpanel for infotainment
13. Frontrutevisker, spyler og lyktespyler
14. Tenningslås
15. Regulering, takluke
16. Ingen funksjon
17. Ingen funksjon
18. Innvendig belysning, strømbryter
19. Leselampe, venstre side
20. Leselampe, høyre side
21. Beltepåminner og indikator for kollisjons-pute passasjerplass
22. Innvendig speil
23. Display for klimaanlegg og infotainment
24. Infotainment
25. Innstillinger for klimaanlegg, infotainment og personlige innstillinger
26. Klimaanlegg
27. Girspak
28. Varselblinklys
29. Døråpningshåndtak
30. Hanskerom
31. Parkeringsbrems
32. Eluttak/sigarettenner
33. Blind Spot Information System, BLIS
34. Strømbryter, valgfritt utstyr

Oversikt bil med høyreratt

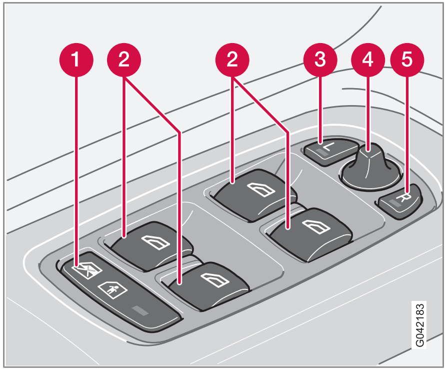


Oversikt bil med høyreratt

1. Eluttak, sigarettenner
2. Blind Spot Information System, BLIS
3. Strømbryter, valgfritt utstyr
4. Parkeringsbrems
5. Reguleringspanel
6. Hanskerom
7. Døråpningshåndtak
8. Ventilasjonsmunnstykke, siderute
9. Ventilasjonsmunnstykke, instrumentpanel
10. Girspak
11. Klimaanlegg
12. Innstillinger for klimaanlegg, infotainment og personlige innstillinger
13. Infotainment
14. Display for klimaanlegg og infotainment
15. Innvendig speil
16. Beltepåminner og indikator for kollisjons-pute passasjerplass
17. Innvendig belysning, strømbryter
18. Leselampe, venstre side
19. Leselampe, høyre side
20. Ingen funksjon
21. Ingen funksjon
22. Regulering takluke
23. Tenningslås
24. Frontrutevisker og -spyler, lyktespyler
25. Cruise control
26. Kombinasjonsinstrumentet
27. Signalhorn, kollisjonspute
28. Bryterpanel for infotainment
29. Varselblinklys
30. Døråpningshåndtak, låseknapp
31. Belysning, åpner for tanklokk
32. Blinklys, fjernlys, kjørecomputer
33. Motorpanseråpner
34. Rattinnstilling

Reguleringspanel i førerdør

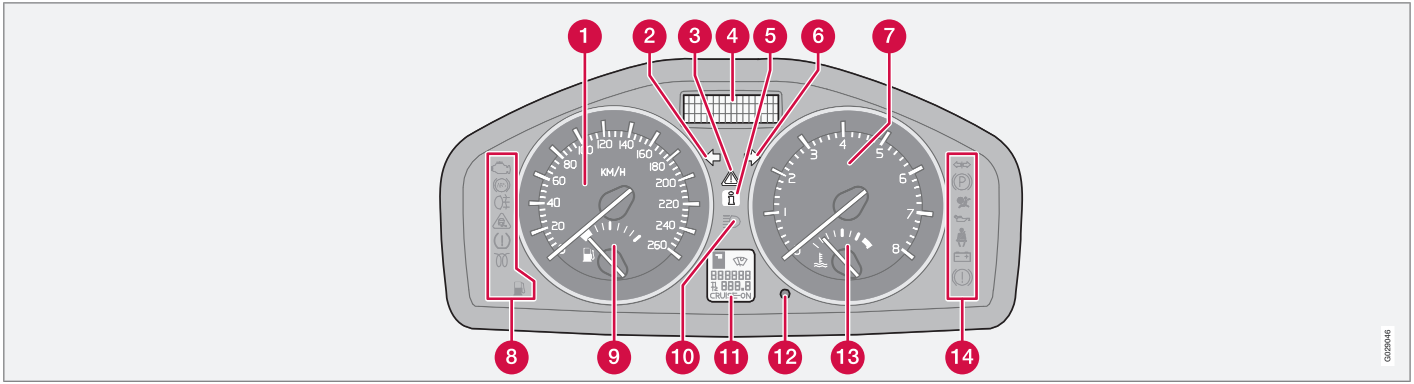
Reguleringspanel i førerdør



1. Slå av vindusheiser bak. Elektrisk barne-sikring *
2. Vindusheiser
3. Utvendig sidespeil, venstre side
4. Utvendig sidespeil, innstilling
5. Utvendig sidespeil, høyre side

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Kombinasjonsinstrument



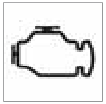
1. Speedometer.
2. Blinklys, venstre.
3. Varselsymbol.
4. Informasjonsdisplay - Viser informasjons- eller varselmeldinger, utvendig temperatur og klokke. Når den utvendige temperaturen er mellom +2 °C og -5 °C, vises en snøkrystall i displayet. Symbolet angir fare for glatt veibane. Når bilen har stått stille, kan den utvendige temperaturmåleren vise for høy verdi.
5. Informasjonssymbol.
6. Blinklys, høyre.
7. Turteller - Angir motorturtallet i tuse n omdr/minutt .
8. Kontroll- og informasjonssymboler.
9. Drivstoffmåler, se også kjørecomputer på side 59 .
10. Fjernlysindikator.
11. Display - Viser girposisjoner i automatgirkassen, regnsensor, kilometerteller, trippteller og cruise control.

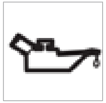
    Viser også girindikator (GSI) og girposisjon i modell 1.6D DRIVe, se side 151.
12. Knapp for trippteller - Brukes til å måle korte strekninger. Korte trykk på knappen skifter mellom de to tripptellerne **T1** og **T2** . Et langt trykk (mer enn to sekunder) nullstiller den aktiverte tripptelleren.
13. Temperaturmåler - Brukes til motorens kjølesystem. Hvis temperaturen blir unormalt høy og viseren går inn i det røde feltet, vises en melding i displayet. Tenk på at f.eks. ekstra lyskastere foran luftinntaket gir dårligere kjøleeffekt ved høye utvendige temperaturer og stor motorbelastning.
14. Kontroll- og varselsymboler.

Kontroll- og varselsymboler

Funksjonskontroll, symboler

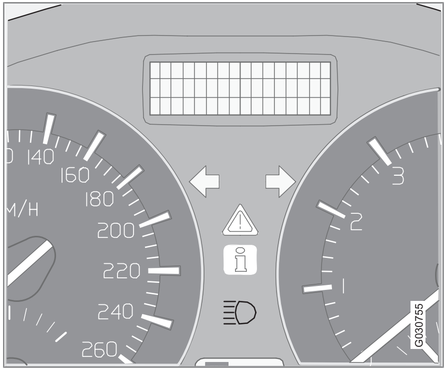
Alle kontroll- og varselsymboler [1] tennes når fjernstyringsnøkkelen settes i posisjon **II** før start. Da bekreftes at symbolene fungerer. Når motoren startes skal alle symboler slukke, unntatt symbolet for håndbremsen, som slukkes først når håndbremsen frigjøres.





Hvis motoren ikke startes i løpet av fem sekunder, slukkes alle symboler unntatt symbolene for feil i bilens eksosrensingssystem og for lavt oljetrykk. Noen symboler kan mangle tilknyttet funksjon, avhengig av bilens utstyrsnivå.

Symboler midt i instrumentet

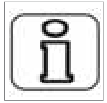




Det røde varselsymbolet tennes når systemet har indikert en feil som kan påvirke sikkerheten og/eller bilens kjørbarhet. Samtidig vises en forklarende tekst i informasjonsdisplayet. Symbolet vises til feilen er fjernet, men tekstmeldingen kan trykkes bort med knappen **READ** , se side 52. Varselsymbolet kan også tennes i kombinasjon med andre symboler.

Gjør følgende når symbolet lyser:

1. Stopp på et sikkert sted. Ikke kjør bilen videre.
2. Les informasjonen i informasjonsdisplayet. Utfør tiltak i henhold til meldingen i displayet. Slett meldingen med **READ** .



Det gule informasjonssymbolet tennes i kombinasjon med at tekst vises i informasjonsdisplayet. Meldingsteksten fjernes ved hjelp av knappen **READ** , se side 52, eller den forsvinner automatisk etter en stund (tiden varierer avhengig av hvilken funksjon som angis).

Det gule informasjonssymbolet kan også tennes i kombinasjon med andre symboler.

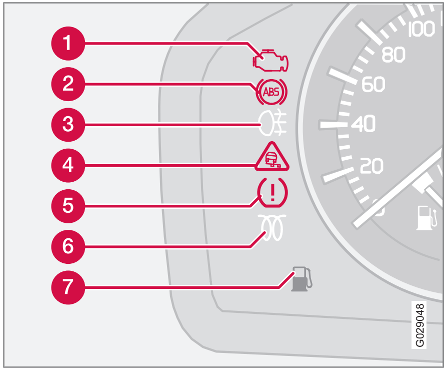
NB!

Når servicemeldingen vises, slukkes symbolet og meldingen med **READ** -knappen, eller den forsvinner automatisk etter en stund.

[1] For enkelte motorvarianter brukes ikke symbolet for lavt oljetrykk. Advarsel vises i form av displaytekst, se side 52.

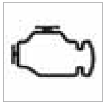
Kontroll- og varselsymboler

Kontrollsymboler - venstre side



1. Feil i bilens eksosrensingssystem
2. Feil i ABS-systemet
3. Tåkelys bak
4. Stabilitetssystem STC eller DSTC
5. Ingen funksjon
6. Motorvarmer (diesel)
7. Lavt nivå i drivstofftanken

Eksosrensingssystem



Hvis symbolet tennes, kan det skyldes en feil i bilens eksosrensingssystem. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted for kontroll.

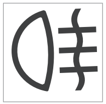
Feil i ABS-systemet



Hvis symbolet tennes, er systemet ute av funksjon. Bilens vanlige bremsesystem fungerer fortsatt, men uten ABS-funksjonen.

1. Stopp bilen på et sikkert sted og slå av motoren.
2. Start motoren på nytt.
3. Kjør til et verksted for å kontrollere ABS-systemet, hvis symbolet fortsetter å lyse. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Tåkelys bak



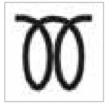
Symbolet lyser når tåkelyset er slått på.

Stabilitetssystem STC eller DSTC *



Hvis du vil ha mer informasjon om systemets funksjoner og symboler, se side 159.

Motorvarmer (diesel)



Symbolet tennes når forvarming av motoren pågår. Forvarming skjer når temperaturen går under -2 °C. Når symbolet slukkes, kan bilen startes.

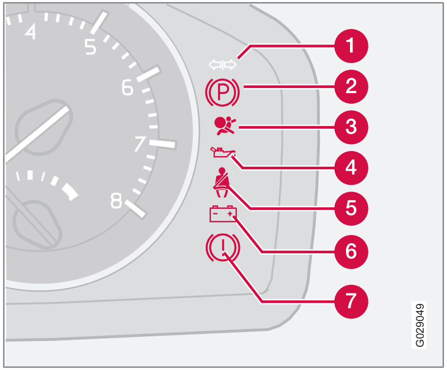
Lavt nivå i drivstofftanken



Når symbolet tennes, er nivået i drivstofftanken lavt, fyll på drivstoff så fort som mulig.

Kontroll- og varselsymboler

Kontrollsymboler - høyre side



1. Kontrollsymbol for tilhenger
2. Parkeringsbrems trukket til
3. Kollisjonsputer - SRS
4. For lavt oljetrykk
5. Beltepåminner
6. Generatoren lader ikke
7. Feil i bremsesystemet

Kontrollsymbol for tilhenger



Symbolet blinker når blinklysene brukes og tilhengeren er tilkoblet. Hvis symbolet ikke blinker, er en av lampene på tilhengeren eller bilen defekte.

Parkeringsbrems trukket til



Symbolet lyser når parkeringsbremsen er trukket til. Trekk alltid parkeringsbremsen helt til.

NB!

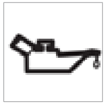
Symbolet lyser uansett hvor hardt parkeringsbremsen er trukket til.

Kollisjonsputer - SRS



Hvis symbolet fortsetter å lyse eller tennes ved kjøring, har systemet oppdaget en feil i beltelåsen, SRS-, SIPS- eller IC-systemet. Volvo anbefaler at du så snart som mulig kjører til et autorisert Volvo-verksted for kontroll.

For lavt oljetrykk [2]



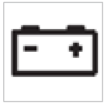
Hvis symbolet tennes ved kjøring, er motorens oljetrykk for lavt. Slå straks av motoren og kontroller oljenivået i motoren, fyll på olje ved behov. Hvis symbolet tennes og oljenivået er normalt, anbefaler Volvo at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Beltepåminner



Symbolet lyser hvis noen i forsetet ikke har tatt på seg sikkerhetsbeltet eller hvis noen i baksetet har tatt av seg sikkerhetsbeltet.

Generatoren lader ikke



Hvis symbolet tennes ved kjøring, er det feil i det elektriske systemet. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Feil i bremsesystemet



Hvis symbolet tennes, kan bremsevæskenivået være for lavt.

– Stopp bilen på et sikkert sted og kontroller nivået i bremsevæskebeholdere, se side 215. Hvis nivået er under **MIN** i behol-

2 For enkelte motorvarianter brukes ikke symbolet for lavt oljetrykk. Advarsel vises i form av displaytekst, se side 52.

deren, bør bilen ikke kjøres videre. Volvo anbefaler at bilens berges til et autorisert Volvo-verksted for kontroll av bremsesystemet.



Hvis symbolene for BREMSE- og ABS-systemet tennes samtidig, kan det ha oppstått feil i bremsekraftfordelingen.



1. Stopp bilen på et sikkert sted og slå av motoren.
2. Start motoren på nytt.
3. Hvis begge symbolene slukkes, kan du kjøre videre.
4. Hvis symbolene fortsetter å lyse, må du kontrollere nivået i bremsevæskebeholderen, se side 215.
5. Hvis nivået i bremsevæskebeholderen er normalt og symbolene fortsatt er tent, kan bilen svært forsiktig kjøres til et verksted, der bremsesystemet må kontrolleres. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.
6. Hvis nivået ligger under **MIN** i bremsevæskebeholderen, bør bilen ikke kjøres videre, men berges til et verksted for kontroll av bremsesystemet. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

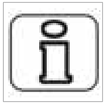
ADVARSEL

Hvis BREMSE- og ABS-symbolene lyser samtidig, er det fare for at bakenden (hekken) skrenser ut ved kraftig oppbremsing.

Påminnelse - dører ikke lukket

Hvis én av dørene, motorpanseret [3] eller bakluken ikke er skikkelig lukket, vil føreren bli gjort oppmerksom på dette.

Lav hastighet



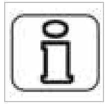
Hvis bilen kjører ved lavere hastighet enn 5 km/t, tennes informasjonssymbolet samtidig som **FØRERDØR ÅPEN**, **PASSASJERDØR ÅPEN**, **VENSTRE DØR BAK ÅPEN**, **PANSER ÅPENT** eller **HØYRE DØR BAK ÅPEN** vises i displayet. Stopp bilen på første sikre sted og lukk døren eller luken som er åpen.

Høy hastighet



Hvis bilen kjøres ved høyere hastighet enn 10 km/t, tennes symbolet samtidig som displayet viser en av meldingene som vises i forrige avsnitt.

Påminnelse bakluke

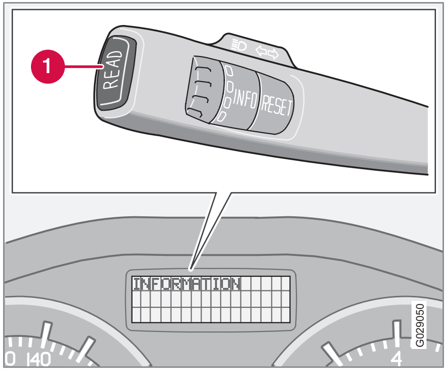


Hvis bakluken er åpen, tennes informasjonssymbolet og **BAKLUKE ÅPEN** vises i displayet.

3 Bare biler med alarm.

Informasjonsdisplay

Meldinger



Samtidig som et varsel- eller kontrollsymbol tennes, vises en forklarende melding i informasjonsdisplayet.

– Trykk på **READ** -knappen (1).

Bla mellom meldinger med **READ** -knappen. Feilmeldinger lagres i en minneliste til feilen er fjernet.

NB!

Hvis en varselmelding vises mens kjørecomputeren brukes, må meldingen leses før den tidligere aktiviteten kan gjenopptas. Trykk på **READ** -knappen.

Melding	Betydning
STOPP FORSIKTIG [A]	Stopp bilen på et sikkert sted og slå av motoren. Stor fare for skader.
SERVICE HASTER [A]	Volvo anbefaler at et autorisert Volvo-verksted kontrollerer bilen umiddelbart.
SE BRUKERHÅNDBOK [A]	Les brukerhåndboken.
KREVER SERVICE [A]	Volvo anbefaler at et autorisert Volvo-verksted kontrollerer bilen så snart som mulig.
HØY MOTORTEMP. STOPP MOTOREN	Stopp bilen på et sikkert sted og slå av motoren. Stor fare for skader.
BESTILL TID FOR VEDLIKEHOLD	På tide å bestille service. Volvo anbefaler at et autorisert Volvo-verksted utfører service.

Melding	Betydning
TID FOR JEVNLIG VEDLIKEHOLD	Tid for jevnlig vedlikehold. Volvo anbefaler at et autorisert Volvo-verksted utfører service. Tidspunktet påvirkes av antall kjørte mil, antall måneder siden forrige service, motorens kjøretid og oljekvalitet.
VEDLIKEHOLD FORFALT	Hvis serviceintervallene ikke overholdes, dekker garantien ikke eventuelle skadede deler. Volvo anbefaler at et autorisert Volvo-verksted utfører service.
GIROLJE MÅ BYTTES	Volvo anbefaler at et autorisert Volvo-verksted kontrollerer bilen så snart som mulig.

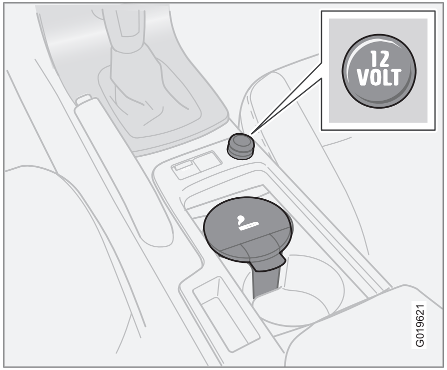
Melding	Betydning
PÅMINNELSE KONTR. OLJE-NIVÅ	Kontroller oljenivået. Meldingen vises hver 10 000. km (enkelte motorva-rianter). For informa-sjon om kontroll av oljenivå, se side 212.
SOTFILTER FULLT SE BRUKER-HÅNDBOK	Dieselpartikkelfilte-ret må regenereres, se side 140.
STC ANTISPINN AV/ DSTC ANTI-SPINN AV	DSTC-antisladdsy-stemets inngrep er redusert, se side 160 for flere varianter.
GIRKASSE LAV YTELSE	Girkassen tåler ikke full kapasitet. Kjør forsiktig til meldin-gen forsvinner, se side 155. Hvis meldingen vises gjentatte gan-ger, anbefaler Volvo at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Melding	Betydning
GIRKASSE HØY OLJETEMP.	Kjør langsommere eller stopp bilen på et sikkert sted. Sett giret i fri og la moto-ren gå på tomgang til meldingen for-svinner. Hvis du vil ha mer informasjon, se side 155.
GIROLJETEMP. STOPP FORSIK-TIG	Alvorlig feil. Stopp straks bilen på et sikkert sted. Volvo anbefaler at du tar kontakt med et auto-risert Volvo-verk-sted. [B]

[A] Del av melding, vises sammen med informasjon om hvor problemet har oppstått.
[B] For flere meldinger som gjelder automatgirkasse, se side 155.

Strømuttak

12 V strømuttak



Strømuttaket kan brukes til forskjellig tilbehør beregnet for 12 V, f.eks. mobiltelefon eller kjølebag. For at uttaket skal levere strøm må fjernkontrollnøkkelen som minimum være i stillingen **I**.

VIKTIG

Maks. strømuttak er 10 A (120 W) hvis ett uttak brukes om gangen. Hvis begge uttakene brukes samtidig, gjelder 7,5 A (90 W) per uttak.

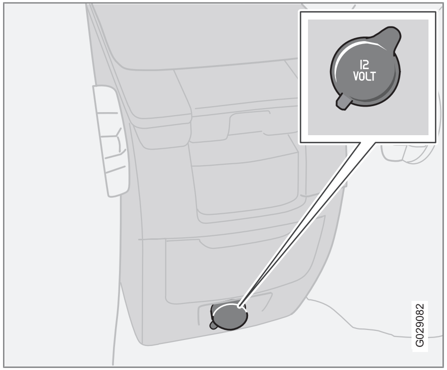
ADVARSEL

La alltid pluggen sitte i uttaket når det ikke brukes.

Sigarettenner*

Tenneren aktiveres når knappen trykkes inn. Knappen spretter ut igjen når tenneren er klar for bruk. Trekk ut tenneren og bruk gløden til å tenne med.

Strømuttak i baksetet



Strømuttaket kan brukes til forskjellig tilbehør, f.eks. mobiltelefon eller kjølebag.

NB!

Sigarettennere virker ikke i dette uttaket.

Det er beregnet for 12 V. Fjernkontrollnøkkelen må som minimum være i stillingen **I** for at uttaket skal kunne levere strøm.

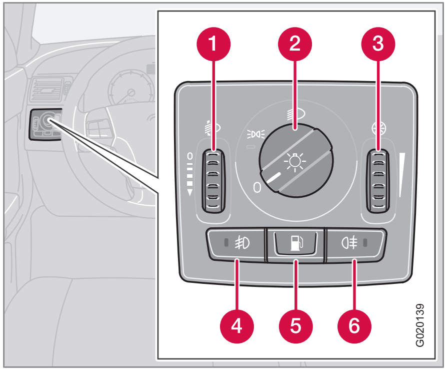
ADVARSEL

La alltid pluggen sitte i uttaket når det ikke brukes.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Belysningspanel

Generelt



1. Ratt for lyshøyderegulering
2. Hovedlysbryter
3. Ratt for justering av display- og instru-mentbelysning
4. Tåkelys *
5. Åpne tanklokket
6. Tåkebaklys

Posi-sjon	Betydning
0	Automatisk/avslått nærlys. Bare fjernlysblink.
	Parkeringslys
	Automatisk nærlys. Fjernlys og fjernlysblink fungerer i denne posisjonen.

Lyshøyderegulering

Bilens last endrer frontlysets retning i høyden slik at møtende kjøretøy kan blendes. Unngå dette ved å justere lyshøyden.

1. Drei fjernstyringsnøkkelen til posisjonen **II** .
2. Drei hovedlysbryteren (2) til en av endepo-sisjonene.
3. Drei hjulet (1) opp eller ned når du vil heve eller senke lyshøyden.

Biler med aktive Xenon-frontlys - ABL * har automatisk lyshøyderegulering og er derfor ikke utstyrt med hjulet (1).

Parkeringslys

Parkeringslysene kan slås på uansett hvilken posisjon fjernstyringsnøkkelen står i.

– Drei hovedlysbryteren (2) til midtposisjo-nen.

Når fjernstyringsnøkkelen er i posisjon **II** , er parkeringslysene og nummerskiltbelysningen alltid på.

Frontlys

Automatisk nærlys *

Nærlyset slås på automatisk når fjernstyrings-nøkkelen dreies til posisjon **II** , unntatt når hovedlysbryteren (2) står i midtposisjonen. Ved behov kan nærlysautomatikken deaktiveres. Volvo anbefaler at dette utføres av et autorisert Volvo-verksted.

Automatisk nærlys, fjernlys

1. Drei fjernstyringsnøkkelen til posisjonen **II** .
2. Nærlyset aktiveres ved at hovedlysbryte-ren (2) dreies medurs til endeposisjonen.
3. Fjernlyset aktiveres ved at venstre rattspak føres mot rattet til endeposisjonen og slip-pes, se side 58.

Lyset slås av automatisk når fjernstyringsnøk-kelen dreies til posisjon **I** eller **0** .

Belysningspanel

Instrumentbelysning

Instrumentbelysningen er slått på når fjernstyringsnøkkelen er i posisjon **II** og hovedlysbryteren (2) står i én av endeposisjonene. Belysningen dempes automatisk om dagen, og kan reguleres manuelt om natten.

– Drei hjulet (3) opp eller ned for sterkere eller svakere belysning.

Utvidet displaybelysning

For at det skal være enklere å lese av kilometertelleren, tripptelleren, klokken og måleren for utvendig temperatur, lyser disse instrumentene når bilen låses opp og når fjernstyringsnøkkelen er tatt ut av tenningslåsen. Displayene slukkes når bilen låses.

Tåkelys

NB!

Bestemmelsene om bruk av tåkelys varierer fra land til land.

Tåkelys *

Tåkelysene kan tennes i kombinasjon med enten frontlysene eller parkeringslysene.

– Trykk på knapp (4).

Lampen i knapp (4) lyser når tåkelysene er tent.

Tåkebaklys

Tåkebaklyset kan bare tennes i kombinasjon med enten frontlysene eller tåkelysene.

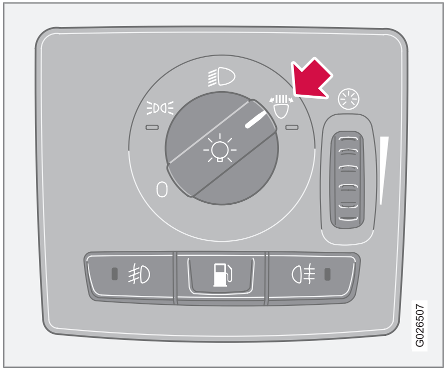
– Trykk på knapp (6).

Tåkebaklysets kontrollsymbol i kombinasjonsinstrumentet og lampen i knapp (6) lyser når tåkebaklyset er tent.

Tanklokk

Trykk på knapp (5) for å åpne tanklokket når bilen er ulåst, se side 126.

Aktive Xenon-frontlys *

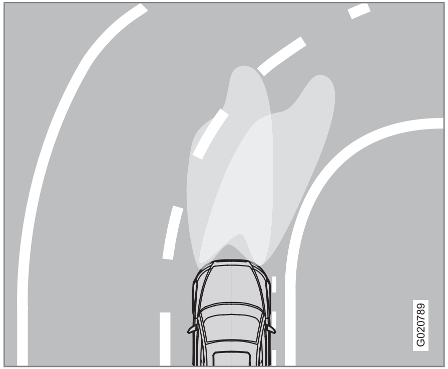


Belysningspanel, for aktive Xenon-frontlys

Hvis bilen er utstyrt med aktive Xenon-frontlys (Active Bending Lights, ABL), følger lyset fra frontlysene rattets bevegelse for å gi maksimal belysning i svinger og kryss, og dermed økt sikkerhet.

Dioden [symbol] lyser når funksjonen er aktiv. Ved feil blinker dioden og en feilmelding vises i informasjonsdisplayet. Funksjonen er bare aktiv i skumringen eller mørket, og bare når bilen kjører.

Funksjonen kan deaktiveres/aktiveres med hovedlysbryteren.



Lysbilde med funksjonen deaktivert (venstre) henholdsvis aktivert (høyre).

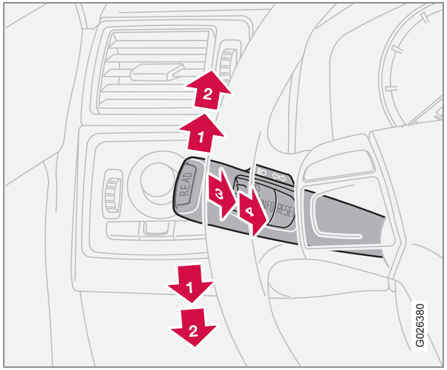
* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Bremselys

Bremselyset tennes automatisk ved nedbremsing. Hvis du vil ha informasjon om nødbremselys og automatisk varselblinklys, se side 158.

Venstre rattspak

Rattspakens posisjoner



1. Kort blinkesekvens, blinklys
2. Kontinuerlig blinkesekvens, blinklys
3. Fjernlysblink og omkobling fra fjern- til nærlys
4. Ledelys samt omkobling fra nær- til fjernlys

Blinklys

Kontinuerlig blinkesekvens

– Før rattspaken opp eller ned til endeposisjon (2) .

Spaken stopper i endeposisjon og føres tilbake for hånd eller automatisk av rattbevegelsen.

Kort blinkesekvens

– Før rattspaken opp eller ned til posisjon (1) , og slipp.

Blinklysene blinker tre ganger og rattspaken går tilbake til utgangsposisjon.

Fjernlysblink

– Før spaken lett mot rattet til posisjon (3).

Fjernlyset lyser til spaken slippes. Fjernlysblink fungerer bare når fjernstyringsnøkkelen er satt i tenningslåsen.

Omkobling av fjern- og nærlys

Fjernstyringsnøkkelen må stå i posisjon **II** og hovedlysbryteren i endeposisjon, se side 55, for at det skal være mulig å slå på fjernlyset.

Aktivere fjernlyset:

– Før rattspaken mot rattet til endeposisjon (4), og slipp.

Deaktivere fjernlyset:

– Før rattspaken mot rattet til posisjon (3), og slipp.

Ledelys

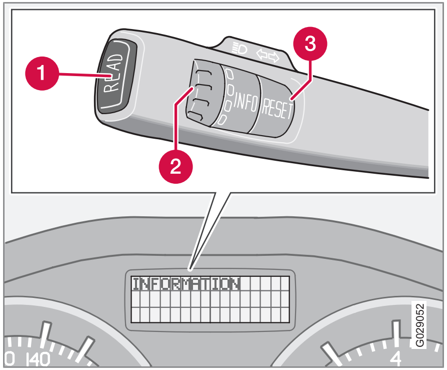
En del av den utvendige belysningen kan være tent og fungere som ledelys etter at bilen er blitt låst. Forsinkelsen er 30 [1] sekunder, men kan endres til 60 eller 90 sekunder, se side 78.

1. Ta fjernstyringsnøkkelen ut av tenningslåsen.
2. Før rattspaken mot rattet til endeposisjon (4), og slipp.
3. Gå ut av bilen og lås døren.

[1] Fabrikkinnstilling.

Venstre rattspak

Kjørecomputer *



1 **READ** - bekrefter

2 Reguleringsbryter ratt [2] - blar gjennom menyer og valg i kjørecomputerlisten

3 **RESET** [2] - nullstiller

Reguleringsbryter

For å få tilgang til informasjonen i kjørecomputeren, må rattet dreies trinnvis, enten opp eller ned. Ved at rattet dreies ytterligere, går det tilbake til utgangsposisjonen igjen.

> **NB!**
> Hvis en varselmelding bryter gjennom mens kjørecomputeren er i bruk, må det kvitteres for meldingen. Kvitter ved å trykke på **READ** -knappen for å gå tilbake til kjørecomputeren.

Funksjoner

Kjørecomputeren viser følgende informasjon:

- --- KM/T GJ.SN. HASTIGHET
- --.- KM/L ØYEBLIKKELIG
- --.- L/100 KM GJENNOMSNITTLIG
- --- KILOMETER TIL TOM TANK
- STC PÅ / DSTC PÅ *, se side 159
- --- MPH FAKTISK HASTIGHT [3]

GJENNOMSNITTSHASTIGHET

Når tenningen slås av, lagres gjennomsnittshastigheten og ligger til grunn for den nye verdien når man kjører videre. Nullstilling med knappen **RESET** .

ØYEBLIKKELIG FORBRUK

Beregning av det aktuelle drivstofforbruket skjer hvert sekund. Informasjonen i displayet oppdateres med ett par sekunders mellomrom. Når bilen står stille vises " --.- " i displayet.

Mens regenerering [4] skjer kan drivstofforbruket øke, se side 140.

GJENNOMSNITTLIG FORBRUK

Når tenningen slås av, lagres det gjennomsnittlige forbruket til funksjonen nullstilles. Nullstilling med knappen **RESET** .

> **NB!**
> Noe feilvisning kan forekomme hvis det har vært brukt drivstoffdrevet varmeapparat.

KILOMETER TIL TOM TANK

Beregning av kjørestrekning til tom tank baseres på gjennomsnittlig forbruk de siste 30 km bilen har kjørt. Når displayet viser "--- KILOMETER TIL TOM TANK ", finnes det ingen resterende garantert kjørestrekning. Fyll på drivstoff snarest.

> **NB!**
> Noe feilvisning kan forekomme ved endret drivstofforbruk som skyldes f. eks. endret kjørestil eller bruk av drivstoffdrevet varmeapparat.

MPH FAKTISK HASTIGHET [3]

Aktuell hastighet vises i mph.

2 Uten funksjon i biler som ikke er utstyrt med kjørecomputer, drivstoffdrevet parkeringsvarmer og DSTC-antisladdsystem.
3 Visse markeder.
4 Gjelder bare dieselbiler med partikkelfilter.

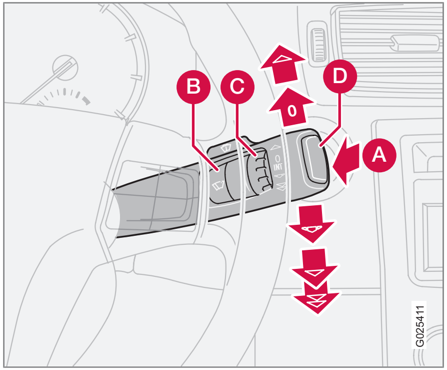
Venstre rattspak

Nullstilling

1. Velg **--- KM/T GJ.SN. HASTIGHET** eller **--.- L/100 KM GJENNOMSNITTLIG**
2. Nullstill med ett trykk på **RESET** -knappen. Hold **RESET** -knappen inne i minst fem sekunder hvis du vil nullstille gjennomsnittshastigheten og det gjennomsnittlige forbruket samtidig.

Høyre rattspak

Frontrutevisker



A Frontrute- og lyktespyler

B Regnsensor - på/av

C Ratt

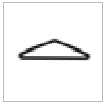
D Visker og spyler, bakrute

Frontrutevisker av

0

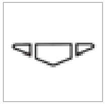
Frontruteviskerne er slått av når spaken står i posisjon **0**.

Enkel pussing



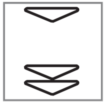
Før spaken opp for å pusse én gang.

Intervallpussing



Du kan selv stille inn passelig hastighet for intervallpussing. Drei rattet (C) oppover for å redusere tiden mellom viskernes bevegelser. Drei rattet nedover for å øke tiden.

Vedvarende pussing



Viskerne beveger seg med normal hastighet.

Viskerne beveger seg med høy hastighet.

VIKTIG

Før du slår på viskerne om vinteren, se etter at viskerbladene ikke er frosset fast, og at snø og is på frontruta (og bakruta) er skrapt vekk.

VIKTIG

Bruk rikelig spylevæske når viskerne rengjør frontruta. Frontruta skal være våt når vindusviskerne arbeider.

Frontrute- og lyktespyler

Før spaken mot rattet for å starte frontrute- og lyktespylerne. Når spaken slippes, utføres noen ekstra pussebevegelser.

Høytrykksspyling av frontlysene*

Høytrykksspyling av frontlysene forbruker store mengder spylevæske. For å spare væske spyles frontlysene med følgende innstillinger:

Nærlys tilkoblet med bryteren i belysningspanelet:

Frontlysene spyles første gang frontrutene spyles. Deretter hver femte frontrutespyling når spylingene utføres med intervaller på ti minutter. Ved kortere intervaller spyles frontlysene hver gang.

Parkeringslys tilkoblet med bryteren i belysningspanelet:

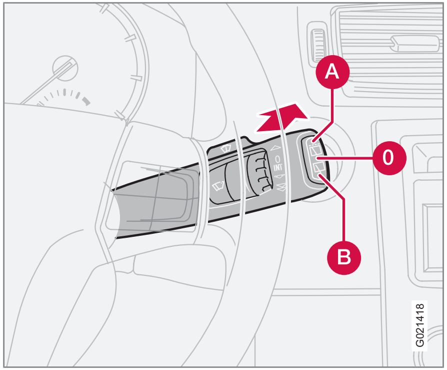
- Aktive xenonhovedlys spyles bare hver femte spylesekvens uavhengig av tidsintervallet.
- Halogenfrontlysene spyles ikke.

Bryteren i belysningspanelet i posisjon **0**:

- Aktive xenonhovedlys spyles bare hver femte spylesekvens uavhengig av tidsintervallet.
- Halogenfrontlysene spyles ikke.

Høyre rattspak

Visker og spyler, bakrute



Når spaken skyves forover, startes spyling og tørking av bakruten. Pusserbladet utfører noen ekstra pussebevegelser etter avsluttet spyling. Knappen på enden av spaken har tre posisjoner:

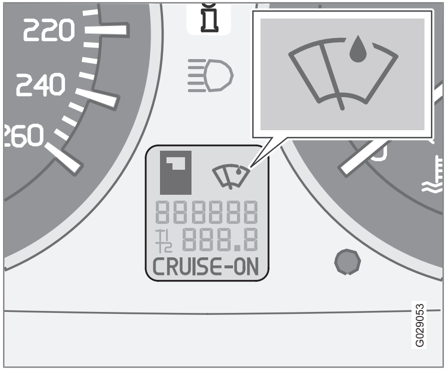
- **A** Intervallpussing: Trykk inn øvre del av knappen.
- **0** Nøytral: Funksjonen er slått av.
- **B** Konstant hastighet: Trykk inn nedre del av knappen.

Viskere - rygging

Hvis reversgiret legges inn når frontruteviskerne er aktivert, settes bakruteviskeren i posisjonen for intervallpussing. Hvis bakruteviskeren allerede går i normal hastighet, skjer ingen forandring.

Funksjonen for intervallpussing ved rygging kan slås av. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Regnsensor*



Regnsensoren registrerer vannmengden på frontruten og aktiverer automatisk frontruteviskerne. Regnsensorens følsomhet justeres med rattet (C), se side 61.

Drei rattet oppover for å øke følsomheten, og nedover for å redusere følsomheten (en ekstra pussebevegelse utføres når rattet dreies oppover).

På/Av

Når regnsensoren skal aktiveres, må fjernstyringsnøkkelen stå i posisjon **I** eller **II**, og spaken til frontruteviskerne i posisjon **0** (ikke aktivert).

Aktivere regnsensoren:

– Trykk på knappen (B), se side 61. Et symbol i displayet angir at regnsensoren er aktiv.

Slå av regnsensoren ved å velge ett av følgende alternativer:

1. Trykk på knappen (B)
2. Før spaken nedover til et annet viskerprogram. Hvis spaken føres opp, vil regnsensoren fortsatt være aktiv. Viskerne utfører en ekstra pussebevegelse og går tilbake til regnsensorposisjon når spaken slippes tilbake til posisjon **0** (ikke aktivert), se side 61.

Regnsensoren slås av automatisk når fjernstyringsnøkkelen tas ut av tenningslåsen eller fem minutter etter at tenningen slås av.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

VIKTIG

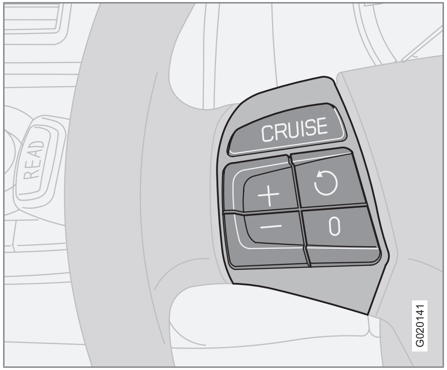
Ved automatvask: Slå av regnføleren ved å trykke på knappen (B) mens fjernkontroll-nøkkelen er i posisjon **I** eller **II** . Ellers kan vindusviskerne starte og bli skadet.

Ratt

Still inn viskernes pussebevegelse med rattet når intervallpussing er valgt, eller følsomhet for regnmengde når regnsensoren er valgt.

Cruise control *

Innkobling



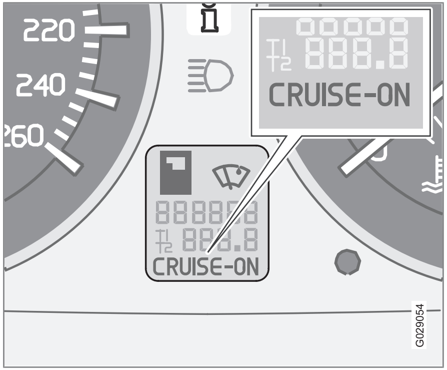
Cruise control'ens reguleringsbryter er plassert til venstre på rattet.

Innstilling av ønsket hastighet:

1. Trykk på **CRUISE** -knappen. **CRUISE** vises i kombinasjonsinstrumentet.
2. Trykk lett på **+** eller **–** for å låse bilens hastighet. **CRUISE-ON** vises i kombinasjonsinstrumentet.

Cruise control'en kan ikke kobles inn ved hastigheter under 30 km/t eller hastigheter over 200 km/t.

Øke eller redusere hastigheten



– Øk eller reduser den låste hastigheten ved å trykke inn **+** eller **–** . Hastigheten som bilen har når knappen slippes opp, blir programmert.

Et kort trykk (kortere enn et halvt sekund) på **+** eller **–** tilsvarer en hastighetsendring på 1 km/t eller 1 mph [1].

> **NB!**
>
> En midlertidig fartsøkning med gasspedalen (kortere enn ett minutt), f. eks.ved forbikjøring, påvirker ikke cruise-kontrollens innstilling. Når gasspedalen slippes, går bilen tilbake til innstilt hastighet.

Midlertidig utkobling

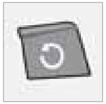
– Trykk på **0** for å koble ut cruise control'en midlertidig. **CRUISE** vises i kombinasjonsinstrumentet. Hastigheten som tidligere ble stilt inn i minnet, beholdes etter en midlertidig utkobling.

Cruise control'en kobles dessuten ut midlertidig ved følgende forhold:

- hvis bremsepedalen eller clutchpedalen tråს inn
- hvis hastigheten i oppoverbakke kommer under 25-30 km/t [1]
- hvis girvelgeren settes i posisjon **N**
- hvis det oppstår hjulspinn eller hjullåsing
- hvis en midlertidig fartsøkning har vart lenger enn ett minutt.

1 Avhengig av motortype.

Gå tilbake til hastighet



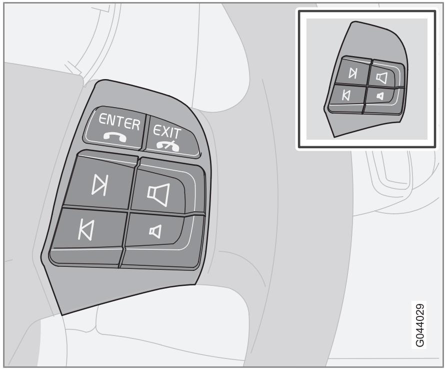
- Trykk på knappen for å gå tilbake til hastigheten som ble stilt inn tidligere. **CRUISE ON** vises i kombinasjonsinstrumentet.

Utkobling

– Trykk på **CRUISE** for å slå av cruise control'en. **CRUISE ON** slukker i kombinasjonsinstrumentet.

Rattbrytere*

Bryterfunksjoner



Bryterpanelet finnes i to utførelser avhengig av utstyret i bilen.

De fire nederste rattbryterne er felles for radio og telefon. Bryterfunksjonene er avhengig av hvilket system som er aktivert. Ved hjelp av rattbryterne kan du skifte mellom forhåndsinnstilte stasjoner, skifte CD-spor og justere lydstyrken.

– Hold en av pilknappene inntrykt for å hurtigspole eller søke etter en stasjon.

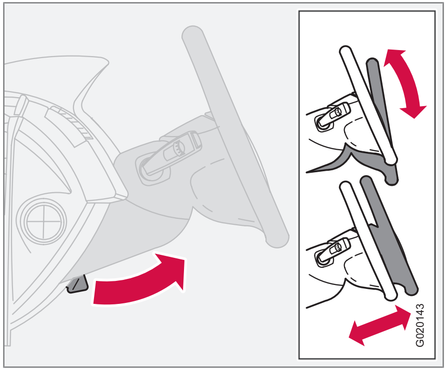
Telefonen må være aktiv for at det skal være mulig å gjøre innstillinger i telefonsystemet. Aktiver telefonfunksjonen med knappen **PHONE** i midtkonsollen for å styre telefonsystemet med pilknappene.

For å gå tilbake til bare Audio, trykker du på **EXIT.**

Med **ENTER**-knappen kan du velge, aktivere og deaktivere valg i menyer. Knappen kan også brukes til å åpne mappestrukturen og starte avspilling av lydfiler hvis en plate med lydfiler er lagt inn i CD-spilleren/-skifteren*. Mer informasjon, se side 245.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Rattinnstilling



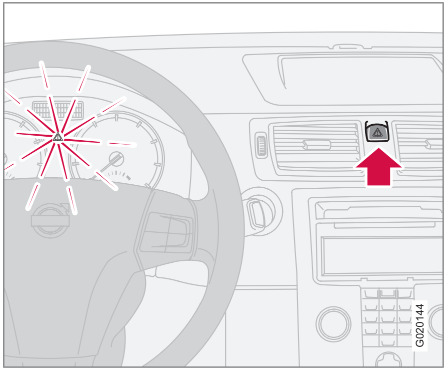
Rattets høyde og posisjon sidelengs kan stilles inn.

1. Trekk spaken mot deg for å løsne rattet.
2. Still inn rattet i posisjonen som passer best.
3. Trykk spaken tilbake på plass for å feste rattet. Hvis spaken er vanskelig å betjene, kan du trykke litt på rattet samtidig som du fører spaken tilbake.

ADVARSEL

Still inn rattet før du begynner å kjøre, aldri under kjøringen. Kontroller at rattet er låst i posisjon, før du kjører.

Varselblinklys



Varselblinklys (alle blinklys blinker) skal brukes når bilen står slik at den kan være en fare eller et hinder i trafikken. Trykk inn knappen for å aktivere funksjonen.

Ved en tilstrekkelig kraftig kollisjon eller kraftig nedbremsing aktiveres varselblinklysene automatisk, se side 158. Funksjonen kan deaktiveres med knappen.

NB!

Lovreglene om bruk av varselblinklys varierer fra land til land.

Parkeringsbrems

Parkeringsbrems (håndbrekk)



Parkeringsbremsspaken er plassert mellom forsetene.

NB!

Varselsymbolet på instrumentpanelet lyser uansett hvor hardt parkeringsbremsen er trukket til.

ADVARSEL

Kontroller at barn eller andre passasjerer eller gjenstander ikke blir klemt når parkeringsbremsen trekkes til eller slippes.

Hvordan en trekker til parkeringsbremsen

1. Trykk inn fotbremsen helt.
2. Trekk opp spaken bestemt.
3. Slipp fotbremsen og forviss deg om at bilen står stille.
4. Hvis bilen beveger seg, må spaken trekkes ytterligere til.

Når bilen parkeres, velger du gir **1** (manuelt gir) eller **P** (automatgirkasse)

Parkering i bakke

Hvis bilen parkeres i motbakke, dreier du hjulene **bort fra** fortauskanten.

Hvis bilen parkeres i nedoverbakke, dreier du hjulene **mot** fortauskanten.

ADVARSEL

Gjør det til en vane å sette på parkeringsbremsen når du parkerer på skrått underlag. Det er ikke tilstrekkelig å legge inn et gir, eller sette girvelgeren i **P** hvis bilen har automatgir, for å holde bilen i ro i alle situasjoner.

Hvordan en løsner parkeringsbremsen

1. Trå fotbremsen bestemt ned.
2. Trekk spaken litt opp, trykk inn knappen, slipp ned spaken og slipp knappen.

Regulering

De elektriske vindusheisene reguleres med reguleringsbryterne i dørene. Vindusheisene fungerer i tenningsposisjon **I** og **II** .

Etter avsluttet kjøring og etter at fjernstyringsnøkkelen er tatt ut, kan vinduene fortsatt åpnes eller lukkes en begrenset tid hvis ingen av dørene åpnes. Reguler rutene under oppsikt.

Åpne vindu:

– Trykk ned reguleringsbryterens fremre del.

Lukke vindu:

– Trekk opp reguleringsbryterens fremre del.

NB!

En måte å dempe den pulserende vindstøyen på når de bakre sidevinduene er åpne, er å også åpne de fremre sidevinduene litt.

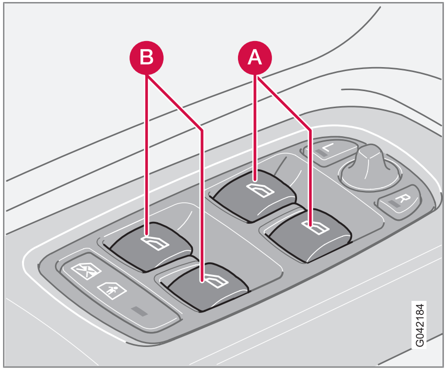
Fjernstyring og låseknapper

For regulering av de elektriske vindusheisene med låseknapper og fjernstyring, se sidene 118 og 126 .

ADVARSEL

Pass på at barn eller andre passasjerer ikke klemmes når vinduet lukkes. Følg godt med hvis de bakre sidevinduene styres fra førerdøra, eller hvis vinduene lukkes med fjernkontrollen.

Førerdør



Reguleringsbryter vindusheiser.

1. Reguleringsbryter bakre vindu
2. Reguleringsbryter fremre vindu

Føreren kan regulere alle vindusheiser fra sin plass.

Vinduene kan åpnes og lukkes på to måter:

Manuell regulering

Trykk én av reguleringsbryterne (1) eller (2) lett ned, eller dra den lett opp. Vindusheisene går opp eller ned mens reguleringsbryterne betjenes.

Automatisk regulering

Trykk én av reguleringsbryterne (2) ned eller dra den opp, og slipp. Sidevinduene åpnes eller lukkes automatisk. Hvis vinduet blokkeres av en gjenstand, avbrytes bevegelsen.

ADVARSEL

Funksjonen som avbryter vinduenes bevegelse ved blokkering, virker både ved automatisk og manuell lukking, men ikke etter at klemmebeskyttelsen er utløst.

ADVARSEL

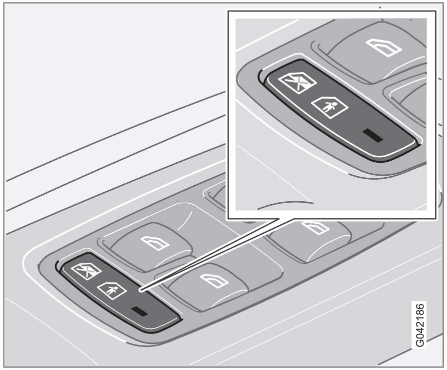
Hvis det er barn i bilen:

Husk å alltid bryte strømmen til vindusheisene ved å ta ut nøkkelen hvis føreren forlater bilen.

Pass på at barn eller andre passasjerer ikke klemmes når vinduet lukkes.

Elektriske vindusheiser

Sperre vindusheiser i bakdøren



Sperre vindusheiser bak og elektrisk barnesikring.*

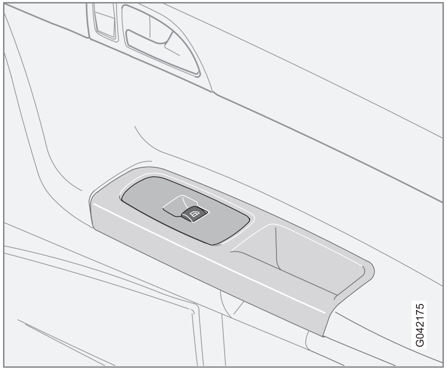
Lampen i strømbryteren slått på
Vinduene i bakdørene kan bare reguleres fra førerdøren.

Lampen i strømbryteren slått av
Vinduene i bakdørene kan reguleres både med reguleringsbryterne på den aktuelle døren og med reguleringsbryterne på førerdøren.

NB!

Hvis bilen har elektrisk barnesikring i bakdørene, viser lampen også at disse er aktivert. Dørene kan da ikke åpnes innenfra. Når den elektriske barnesikringen er aktivert, vises en tekstmelding i displayet.

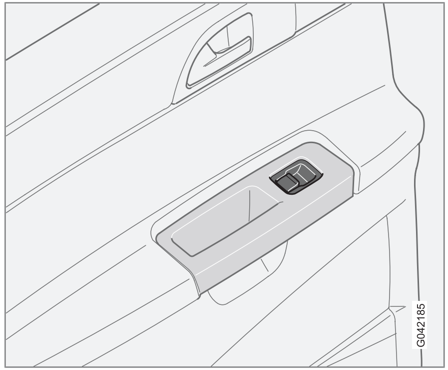
Passasjerplass, foran



Passasjerplass, foran.

Reguleringsbryteren til vindusheisen ved passasjerplassen regulerer bare dette vinduet.

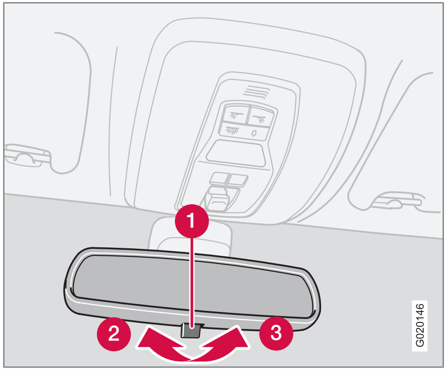
Vindusheiser i bakdørene



Vinduene i bakdørene kan reguleres med reguleringsbryteren på den aktuelle døren eller med strømbryteren på førerdøren. Hvis lampen i strømbryteren for sperring av vindusheisene i bakdøren (plassert på førerdørens reguleringspanel) er tent, kan vinduene i bakdørene bare reguleres fra førerdøren. Vinduene i bakdørene reguleres på samme måte som vinduene i fordørene.

Vinduer, innvendige og utvendige speil

Innvendig speil



Hvis det kommer inn sterkt lys bakfra, kan det reflekteres i det innvendige speilet og blende føreren. Blend ned hvis lys bakfra forstyrrer.

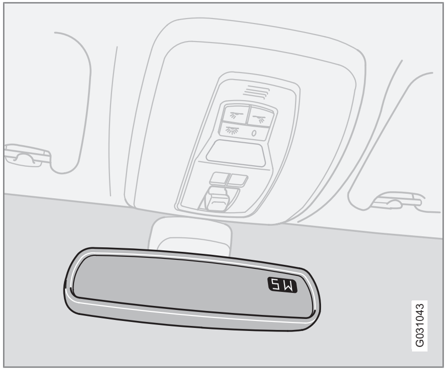
Nedblending

1. Reguleringsbryter for nedblending
2. Normal posisjon
3. Nedblendet stilling.

Automatisk nedblending*

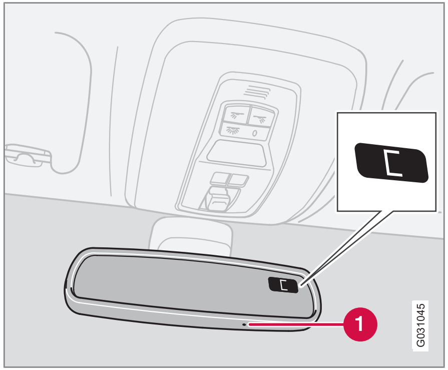
Hvis det kommer inn sterkt lys bakfra, blender det innvendige speilet ned automatisk. Reguleringshåndtaket (1) finnes ikke på speil med automatisk nedblending.

Innvendig speil med kompass*



I øvre høyre hjørne på det innvendige speilet finnes et display som viser hvilken kompassretning bilens front peker mot. Åtte forskjellige retninger vises med engelsk forkortelse: **N** (nord), **NE** (nordøst), **E** (øst), **SE** (sydøst), **S** (syd), **SW** (sydvest), **W** (vest) og **NW** (nordvest).

Kalibrering av kompass

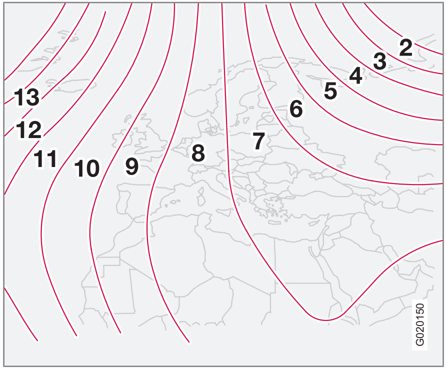


Jorden er delt inn i 15 magnetiske soner. Kompasset er stilt inn for det geografiske området bilen befant seg i ved levering. Kompasset bør kalibreres hvis bilen forflyttes flere magnetiske soner.

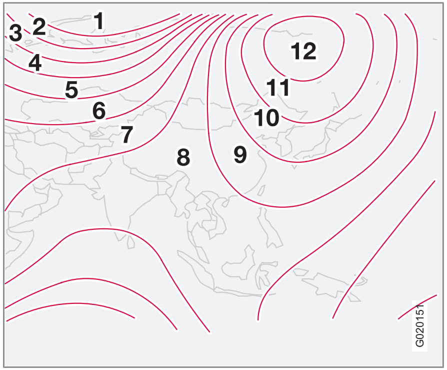
1. Stopp bilen på et stort, åpent område, og la motoren gå på tomgang.
2. Hold knappen (1) inne i minst 6 sekunder. Deretter vises tegnet **C** (knappen er skjult, bruk f.eks. en binders til å trykke på den).
3. Hold knappen (1) inne i minst 3 sekunder. Nummeret for den aktuelle magnetiske sonen vises.

Vinduer, innvendige og utvendige speil

4. Trykk gjentatte ganger på knappen (1) til ønsket magnetiske sone (**1–15**) vises, se kartet over magnetiske soner for kompass.
5. Vent til tegnet **C** vises i displayet igjen.
6. Hold deretter inne knappen i 9 sekunder og velg **L** for biler med venstreratt, og **R** for biler med høyreratt.
7. Kjør langsomt i en sirkel, ved maksimalt 10 km/t, til en kompassretning vises i displayet. Dette angir at kalibreringen er fullført.



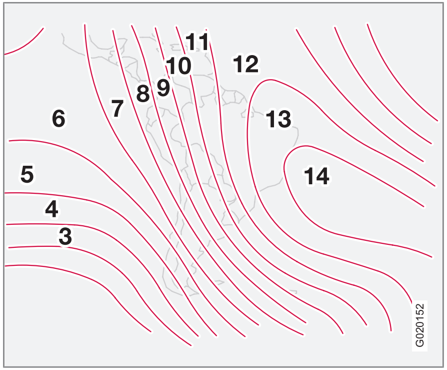
Magnetiske soner, Europa.



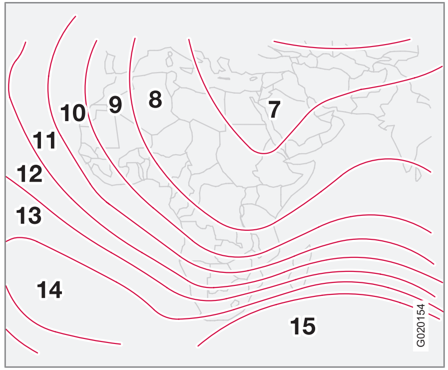
Magnetiske soner, Asia.



Magnetiske soner, Australia.

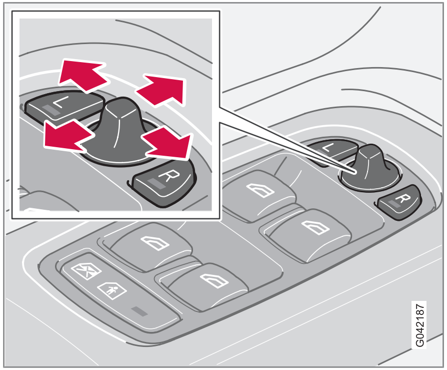


Magnetiske soner, Sør-Amerika.



Magnetiske soner, Afrika.

Utvendige sidespeil



Reguleringsbryteren for innstilling av de to utvendige sidespeilene er plassert lengst foran på førerdørens armlene. De utvendige speilene kan manøvreres i tenningsposisjon **I** og **II**.

1. Trykk på knappen **L** for venstre utvendige speil, eller **R** for høyre utvendige. Lampen på knappen lyser.
2. Juster posisjonen med innstillingsspaken i midten.
3. Trykk en gang til på knappen **L** eller **R**. Lampen slukkes.

Elektrisk innfellbare utvendige speil*

For parkering/kjøring på trange steder, kan speilene felles inn. Dette kan gjøres i tenningsposisjon **I** og **II**.

Felle inn speilene

1. Trykk inn knappene **L** og **R** samtidig.
2. Slipp opp knappene. Speilene stopper automatisk i maksimalt innfelt posisjon.

ADVARSEL

Begge sidesepeilene er av vidvinkeltypen for å gi god oversikt. Ting (og andre kjøretøyer) kan se ut til å være lengre borte enn de virkelig er.

Felle ut speilene

1. Trykk inn knappene **L** og **R** samtidig.
2. Slipp opp knappene. Speilene stopper automatisk i maksimalt utfelt posisjon.

Automatisk inn-/utfelling

Når bilen låses/låses opp med fjernkontrollen eller ved hjelp av det nøkkelfrie systemet, se side 122, felles de utvendige speilene inn/ut automatisk.

NB!

Sidespeilene vil ikke bli felt ut automatisk ved opplåsing hvis de er felt inn med bryterne i døra.

Hvis bilen er låst med fjernkontroll og siden startes, vil sidespeilene likevel bli felt ut.

Funksjonen kan aktiveres/deaktiveres her: **Car settings... ➔ Mirror fold on locking**, se side 78 for beskrivelse av menysystemet.

Tilbakestille til nøytralposisjon

Speil som har kommet ut av posisjon på grunn av ytre vold, må tilbakestilles til nøytralposisjon for at den elektriske inn- eller utfellingen skal fungere.

1. Fell inn speilene med knappene **L** og **R**.
2. Fell dem ut igjen med knappene **L** og **R**. Speilene er nå stilt tilbake til nøytralposisjon.

Sikkerhetsbelysning og ledelys

Lampen * i de utvendige speilene tennes når sikkerhetsbelysningen eller ledelyset aktiveres.

Blind Spot Information System, BLIS*

BLIS er et informasjonssystem som ved bestemte forutsetninger gjør føreren oppmerksom på kjøretøy som beveger seg i samme ret-

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Vinduer, innvendige og utvendige speil

ning som den egne bilen, i den såkalte "død-vinkelen", se side 163.

Vann- og smussavvisende overflatesjikt*

De fremre sidevinduene er behandlet med et overflatesjikt som bedrer sikten ved vanskelige værforhold. Informasjon om pleie, se side 201.

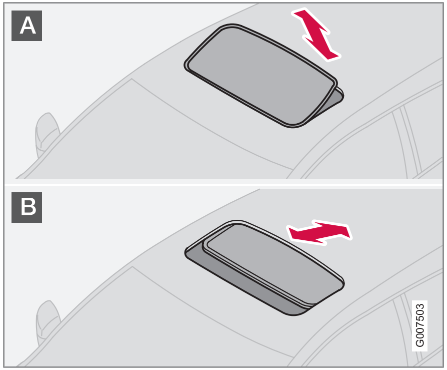
VIKTIG

Ikke bruk isskrape av metall på rutene. Det vann- og smussavvisende sjiktet kan skades.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Elektrisk takluke*

Åpningsstillinger



Taklukens reguleringshåndtak er plassert i taket. Luken kan åpnes i to stillinger:

A Ventilasjonsstilling, åpen bakover

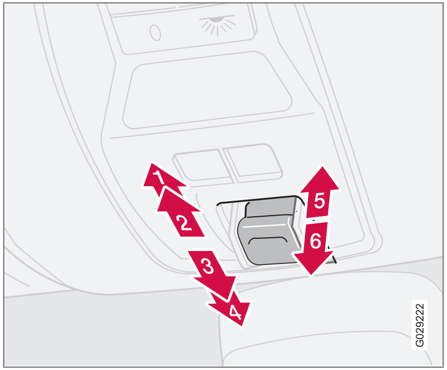
B Skyvestilling, bakover/forover

Fjernstyringsnøkkelen må være i posisjon **I** eller **II**.

ADVARSEL

Hvis det er barn i bilen:

Bryt strømmen til taket ved å ta ut fjernkontrollnøkkelen hvis føreren forlater bilen.



1 Åpning, automatisk

2 Åpning, manuell

3 Lukking, manuell

4 Lukking, automatisk

5 Åpning, ventilasjonsstilling

6 Lukking, ventilasjonsstilling

Ventilasjonsstilling

Åpne:

– Trykk den bakre kanten av reguleringshåndtaket (5) opp.

Lukke:

– Dra den bakre kanten av reguleringshåndtaket (6) ned.

Fra ventilasjonsstilling til maksimalt åpen takluke:

– Trekk reguleringshåndtaket bakover til endestillingen (1), og slipp.

Skyvestilling

Automatisk regulering

– Dra reguleringshåndtaket over trykkpunktstilling (2) til bakre endestilling (1), eller over trykkpunktstilling (3) til fremre endestilling (4), og slipp. Takluken åpnes/lukkes helt.

Manuell regulering

Åpne:

– Trekk reguleringshåndtaket bakover til trykkpunktet (2). Takluken beveger seg mot maksimalt åpen posisjon mens knappen holdes inne.

Lukke:

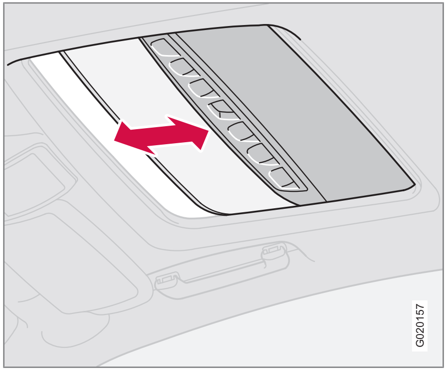
– Trykk reguleringshåndtaket forover til trykkpunktet (3). Takluken beveger seg mot lukket posisjon mens knappen holdes inne.

Elektrisk takluke*

ADVARSEL

Klemmebeskyttelsen for taket virker bare ved automatisk lukking, ikke ved manuell.

Lukking med fjernstyring eller låseknapp



– Når låseknappen trykkes inn lenge, lukkes takluken og alle vinduene. Dørene og bakluken låses.

Hvis lukkingen må avbrytes:

– Trykk på låseknappen på nytt.

ADVARSEL

Kontroller at barn eller andre passasjerer ikke blir klemt hvis taket lukkes med fjernkontrollen. Kjør bare taket mens du ser på.

Solgardin

Til takluken hører en innvendig solgardin som kan skyves manuelt. Når takluken åpnes, føres solgardinen automatisk bakover. Ta tak i håndtaket og skyv solgardinen forover for å lukke den.

Klemmebeskyttelse

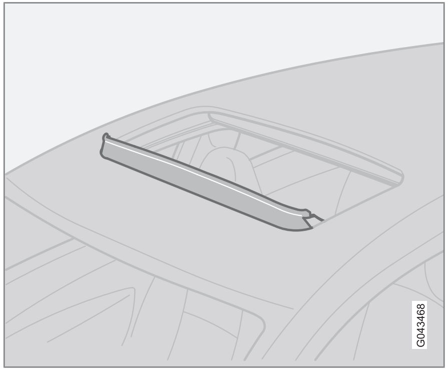
Takluken har en klemmebeskyttelse som aktiveres hvis luken blokkeres av en gjenstand. Ved blokkering stopper takluken og åpnes deretter automatisk i den foregående åpne posisjonen.

ADVARSEL

Klemmebeskyttelsen for taket fungerer bare ved automatisk lukking, ikke ved manuell.

Pass på at ingen blir klemt når taket lukkes.

Vindavviser



Til takluken hører en vindavviser som felles opp når takluken er i åpen stilling.

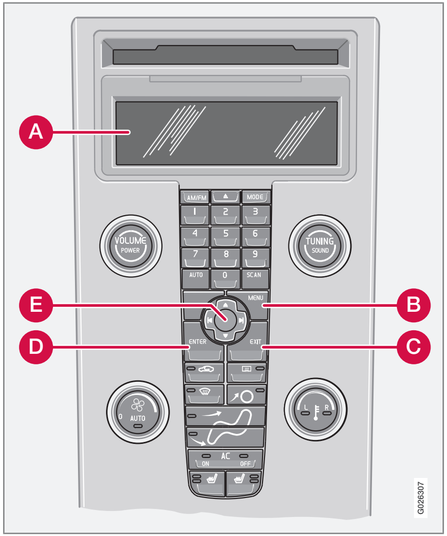
* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Personlige innstillinger

Mulige innstillinger

For noen av bilens funksjoner kan det gjøres personlige innstillinger. Det gjelder lås-, klima- og lydanleggsfunksjoner. For lydanleggsfunksjoner, se side 236.

Kontrollpanel



Kontrollpanel.

- **A** Display
- **B** **MENU**
- **C** **EXIT**
- **D** **ENTER**
- **E** Navigering

Bruk

Innstillingene vises i displayet (A).

Åpne menyen for å gjøre innstillinger:

1. Trykk på **MENU** (B).
2. Gå fram til f.eks. **Car settings...** med navigeringsknappen (E).
3. Trykk på **ENTER** (D).
4. Velg alternativ med navigeringsknappen (E).
5. Aktiver valget med **ENTER** .

   Den aktiverte funksjonen vises i displayet med ☒. Den deaktiverte funksjonen vises i displayet med ☐.

Lukke menyen:

– Trykk på og hold inne **EXIT** (C) ca. ett sekund.

Klokke, justering

Timer og minutter justeres hver for seg.

1. Bruk tallene på knappesettet, eller "pil opp" eller "pil ned" på navigeringsknappen (E).
2. Velg tall med "pil høyre" eller "pil venstre" på navigeringsknappen.
3. Trykk på **ENTER** for å starte klokken.

NB!

Har bilen 12-timers klokke, velges **AM/PM** med "pil opp" eller "pil ned" etter at det siste minuttsifferet er justert.

Klimainnstillinger

Automatisk viftejustering

I biler som er utstyrt med ECC kan viftens hastighet i **AUTO** -posisjon stilles inn:

– Velg mellom **Low**, **Normal** og **High**.

Tidsur for luftresirkulering

Når tidsuret er aktivt, resirkuleres luften i 3-12 minutter , avhengig av utetemperaturen.

– Velg På/Av for å angi om tidsuret for resirkulering skal være aktivt eller ikke.

Personlige innstillinger

Tilbakestill alt
Tilbakestiller de egendefinerte klimainnstillingene til fabrikkinnstillingene.

Bilinnstillinger

Fell inn speil ved låsing *
Når bilen låses/låses opp med fjernstyringen kan utvendige speil felles inn/ut automatisk. Alternativene På/Av finnes.

Redusert beskyttelse *
Blokkert låsestilling kan deaktiveres midlertidig og alarmnivået kan dempes midlertidig hvis noen vil bli i bilen og dørene må låses fra utsiden. Alternativene **Activate once** og **Ask on exit** er tilgjengelige, se sidene 127 og 131 .

Varsellys ved opplåsing
Når bilen låses opp med fjernstyringen, kan en blinking med bilens blinklys velges. Alternativene På/Av finnes.

Varsellys ved låsing
Når bilen låses med fjernstyringen, kan en blinking med bilens blinklys velges. Alternativene På/Av finnes.

Automatisk låsing - dører
Når bilens hastighet overstiger 7 km/t, kan dørene og bakluken låses automatisk. Alternativene På/Av finnes. Ved å dra to ganger i døråpningshåndtaket, kan dørene låses opp og åpnes fra innsiden.

Opplåsing av dører
Det finnes to alternativer for opplåsing:

- **All doors** - låser opp alle dørene og bakluken ved ett trykk på fjernstyringen.
- **Driver door, then all** - låser opp førerdøren ved ett trykk på fjernstyringen. Ytterligere ett trykk låser opp alle dørene samt bakluken.

Nøkkelfri adkomst *
- **All doors** - alle dører låses opp samtidig.
- **Doors on same side** - for- og bakdør på samme side låses opp samtidig.
- **Both front doors** - begge dørene foran låses opp samtidig.
- **Either front door** - valgfri dør eller bakluke kan låses opp separat.

Samtidig lukking/åpning alle vinduer
Følgende funksjon kan velges for låseknappen på fjernstyringen og fordørenes sentrallåsknapp samt ytre dørhåndtaksknapp på biler med nøkkelfritt system:

- **Auto. close all windows** - alle vinduer og takluke lukkes samtidig ved hjelp av ett langt trykk på låseknappen.

Følgende funksjon kan velges for opplåsingsknappen på fjernstyringen og fordørenes sentrallåsknapp:

- **Auto. open all windows** - alle vinduer åpnes samtidig ved hjelp av ett langt trykk på opplåsingsknappen.

Sikkerhetsbelysning
Velg hvor lenge (tid) bilens lys skal være på ved å trykke på fjernstyringens knapp for sikkerhetsbelysning. Du kan velge mellom følgende alternativer:

- **30 seconds**
- **60 seconds**
- **90 seconds**

Ledelys
Velg hvor lenge (tid) bilens lys skal være på når venstre rattspak dras bakover etter at fjernstyringsnøkkelen er tatt ut. Du kan velge mellom følgende alternativer:

- **30 seconds**
- **60 seconds**
- **90 seconds**

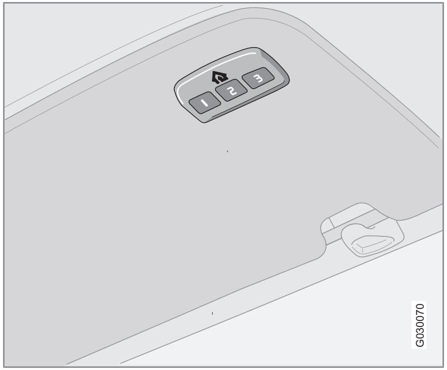
* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Informasjon

- **VIN number...** - (Vehicle Identification Number) er bilens unike identitetsnummer.
- **Number of keys...** - viser hvor mange nøkler som er registrert for bilen.

HomeLink ® *

Generelt



G030070

HomeLink® er en programmerbar fjernkontroll som kan styre opptil tre ulike innretninger (f.eks. garasjeport, alarmsystem, utvendig og innvendig belysning mm.) og dermed erstatte fjernkontrollen til disse. HomeLink leveres innebygd i venstre solskjerm.

HomeLink®-panelet består av tre programmerbare knapper og én indikatorlampe.

NB!

HomeLink er konstruert slik at det ikke fungerer hvis bilen er låst utenfra.

Ta vare på originalfjernkontrollene for fremtidig programmering (f. eks. ved bytte til en annen bil).

Slett programmeringen i tastene når bilen skal selges.

Solskjermer av metall bør ikke brukes i biler med HomeLink. Dette kan virke negativt på HomeLinks funksjon.

Fremgangsmåte

Når HomeLink® er programmert, kan funksjonene brukes i stedet for de løse originale fjernkontrollene.

Trykk inn den programmerte knappen for å aktivere garasjeporten, alarmsystemet osv. Indikasjonsknappen lyser mens knappen holdes inne.

NB!

Hvis tenningen ikke slås på, fungerer HomeLink i 30 minutter etter at førerdøra er åpnet.

De originale fjernkontrollene kan naturligvis brukes parallelt med HomeLink®.

ADVARSEL

Hvis HomeLink ® brukes til å styre en garasjeport eller port (grind), vær sikker på at ingen står i nærheten av porten mens den er i bevegelse.

Ikke bruk HomeLink ® fjernkontroll til noen garasjeport som mangler sikkerhetsstopper og sikkerhetsretur. Garasjeporten skal reagere øyeblikkelig når den kjenner at noe hindrer bevegelsen, stoppe med det samme og kjøres tilbake. En garasjeport uten disse egenskapene kan føre til personskade. Vil du ha mer informasjon, ta kontakt med leverandøren via internett: www.homelink.com.

Programmere første gang

Ved hjelp av det første punktet slettes minnet i HomeLink® og punktet skal ikke utføres når bare en enkelt knapp skal omprogrammeres.

1. Trykk inn de to ytre knappene og hold dem inne til indikatorlampen begynner å blinke etter ca. 20 sekunder. Blinkingen angir at HomeLink® er satt i "programmeringsmodus" og er klart til å bli programmert.
2. Plasser den originale fjernkontrollen 5-30 cm fra HomeLink®. Følg med på indikatorlampen.

   Hvilken avstand som kreves mellom den originale fjernkontrollen og HomeLink®, avhenger av programmeringen av innret-

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

ningen. Det kan være nødvendig med flere forsøk med forskjellig avstand. Behold hver posisjon ca. 15 sekunder før du prøver en ny.

3. Trykk samtidig inn knappen til den originale fjernkontrollen og knappen som skal programmeres på HomeLink®. Ikke slipp opp knappene før indikatorlampen blinker raskt i stedet for langsomt. Rask blinking betyr at programmeringen er vellykket.
4. Test programmeringen ved å trykke på den programmerte knappen på HomeLink® og se på indikatorlampen:
   - **Vedvarende lys:** Indikatorlampen lyser kontinuerlig når knappen holdes inne. Det betyr at programmeringen er fullført. Garasjeport, port eller liknende skal nå aktiveres når den programmerte HomeLink®-knappen trykkes inn.
   - **Ikke vedvarende lys:** Indikatorlampen blinker raskt i ca. 2 sekunder og går deretter over til et vedvarende lys i ca. 3 sekunder. Dette forløpet gjentas i ca. 20 sekunder og angir at innretningen har en "rullerende kode". Garasjeporten, porten eller liknende aktiveres ikke når den programmerte HomeLink®-knappen trykkes inn. Forsett programmeringen i henhold til beskrivelsen under.
5. Finn "programmeringsknappen [1]" på mottakeren til f.eks. garasjeporten. Den er vanligvis plassert i nærheten av antennefestet på mottakeren. Hvis det er vanskelig å finne knappen: Se i leverandørens brukerveiledning, eller ta kontakt med leverandøren via Internett: www.homelink.com .
6. Trykk inn og slipp opp "programmeringsknappen". Knappen blinker i ca. 30 sekunder og i løpet av den tiden må neste punkt utføres.
7. Trykk inn den programmerte knappen på HomeLink® mens "programmeringsknappen" fortsatt blinker. Hold knappen inne i ca. 3 sekunder, og slipp den opp. Gjenta sekvensen trykk inn/hold inne/slipp opp opptil tre ganger for å avslutte programmeringen.

Programmere enkelte knapper

Når du skal programmere én enkelt knapp, gjør du følgende:

1. Trykk inn ønsket knapp på HomeLink® og hold den inne til punkt 3 er utført.
2. Når indikatorlampen på HomeLink® begynner å blinke, etter ca. 20 sekunder, plasserer du den originale fjernkontrollen 5-30 cm fra HomeLink®. Følg med på indikatorlampen.

   Hvilken avstand som kreves mellom den originale fjernkontrollen og HomeLink, avhenger av programmeringen av innretningen. Det kan være nødvendig med flere forsøk med forskjellig avstand. Behold hver posisjon ca. 15 sekunder før du prøver en ny.
3. Trykk inn knappen på den originale fjernkontrollen. Indikatorlampen begynner å blinke. Når blinkingen overgår fra langsom til rask blinking, slipper du opp begge knappene. Rask blinking betyr at programmeringen er vellykket.
4. Test programmeringen ved å trykke på den programmerte knappen på HomeLink og se på indikatorlampen:
   - **Vedvarende lys:** Indikatorlampen lyser kontinuerlig når knappen holdes inne. Det betyr at programmeringen er fullført. Garasjeport, port eller liknende skal nå aktiveres når den programmerte HomeLink®-knappen trykkes inn.
   - **Ikke vedvarende lys:** Indikatorlampen blinker raskt i ca. 2 sekunder og går deretter over til et vedvarende lys i ca. 3

[1] Knappens navn og farge varierer avhengig av produsent.

HomeLink ® *

sekunder. Dette forløpet gjentas i ca. 20 sekunder og angir at innretningen har en "rullerende kode". Garasjeporten, porten eller liknende aktiveres ikke når den programmerte HomeLink®-knappen trykkes inn. Forsett programmeringen i henhold til beskrivelsen under.

5. Finn "programmeringsknappen [2]" på mottakeren til f.eks. garasjeporten. Den er vanligvis plassert i nærheten av antennefestet på mottakeren. Hvis det er vanskelig å finne knappen: Se i leverandørens brukerveiledning, eller ta kontakt med leverandøren via Internett: www.homelink.com .
6. Trykk inn og slipp opp "programmeringsknappen". Knappen blinker i ca. 30 sekunder, og i løpet av den tiden må neste punkt utføres.
7. Trykk inn den programmerte knappen på HomeLink® mens "programmeringsknappen" fortsatt blinker. Hold knappen inne i ca. 3 sekunder, og slipp den opp. Gjenta sekvensen trykk inn/hold inne/slipp opp opptil tre ganger for å avslutte programmeringen.

Slette programmering

Det er bare mulig å slette programmeringen for alle knappene på HomeLink, ikke for individuelle knapper.

– Trykk inn de to ytre knappene og hold dem inne til indikatorlampen begynner å blinke etter ca. 20 sekunder.
  > HomeLink® er nå satt i såkalt "programmeringsmodus" og klar til å programmeres på nytt, se side 80.

2 Knappens navn og farge varierer avhengig av produsent.



* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

03

KLIMAANLEGG



Generell informasjon om klima

Klimaanlegg

Klimaanlegget avkjøler eller varmer opp og avfukter luften i kupeen. Bilen er enten utstyrt med manuell (AC) eller automatisk klimaregulering (ECC, Electronic Climate Control).

NB!

Klimaanlegget kan slås av, men for best mulig luft i kupeen og for å unngå dugg på rutene, bør det alltid være på.

Dugg på innsiden av rutene

For å fjerne dugg på innsiden av rutene må fortrinnsvis defrosterfunksjonen brukes.

Puss rutene med vanlig vindusvask for å redusere faren for dugg.

Is og snø

Fjern is og snø fra luftinntaket til klimaanlegget (åpningen mellom panseret og frontruten).

Feilsøking og reparasjoner

Volvo anbefaler å overlate all feilsøking og alle reparasjonsarbeider på klimaanlegget til autoriserte Volvo-verksteder.

Kjølemiddel

Klimaanlegget er fylt med kjølemiddelet R134a . Dette inneholder ikke klor, og det er derfor uskadelig for ozonlaget. Bare R134a må brukes ved påfylling/skifte av kjølemiddel, se også side 276 . Volvo anbefaler å overlate dette arbeidet til et autorisert Volvo-verksted.

Kupéfilter

All luft som kommer inn i kupeen, renses først med et filter. Dette må skiftes ut med jevne mellomrom. Følg Volvos serviceprogram for anbefalt skiftintervall. Ved kjøring i svært forurensede omgivelser kan det være nødvendig å skifte ut filteret oftere.

NB!

Det finnes ulike typer kupéfiltre. Pass på at det monteres riktig filter.

Display

Et display er plassert over klimaanleggpanelet. Der vises innstillingene for klimaanlegget.

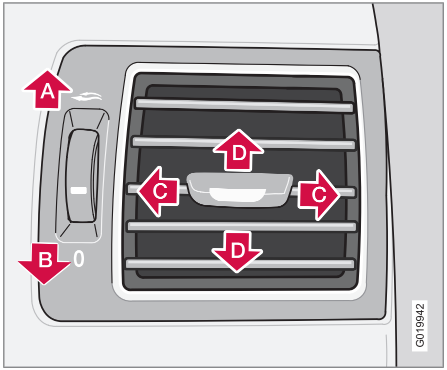
Personlige innstillinger

To funksjoner i klimaanlegget kan stilles inn:

- Viftehastighet i **AUTO** -stilling (gjelder bare biler med ECC).
- Tidsurstyrt resirkulering av kupéluften.

For informasjon om innstilling, se side 77.

Ventilasjonsdyser på instrumentpanelet



A Åpen

B Lukket

C Luftstrøm mot sidene i kupeen

D Luftstrøm mot øvre del av kupeen

Rett inn de ytterste dysene mot siderutene for å fjerne dugg på siderutene foran.

Når det er kaldt ute: Steng de midtre ventilasjonsdysene for maksimal komfort og avdugging.

ECC *

Faktisk temperatur

Temperaturen som velges, tilsvarer den fysiske opplevelsen med hensyn til lufthastighet, luftfuktighet, sollys osv. i og rundt bilen for øyeblikket.

Systemet har en solføler som registrerer hvilken side solen skinner inn i bilen fra. Dette innebærer at temperaturen kan være forskjellig i høyre og venstre luftdyse til tross for at reguleringen er stilt inn på samme temperatur på begge sidene.

Følernes plassering

- Solføleren befinner seg på oversiden av instrumentpanelet.
- Temperaturføleren for kupeen sitter bak klimaanleggpanelet.
- Utetemperaturføleren sitter på sidespeilet.
- Fuktføleren sitter på det innvendige speilet.

NB!

Ikke dekk til eller blokker følerne med klær eller andre gjenstander.

Sideruter og takluke

For at klimaanlegget skal fungere tilfredsstillende bør siderutene og eventuelt takluken være stengt.

Akselerasjon

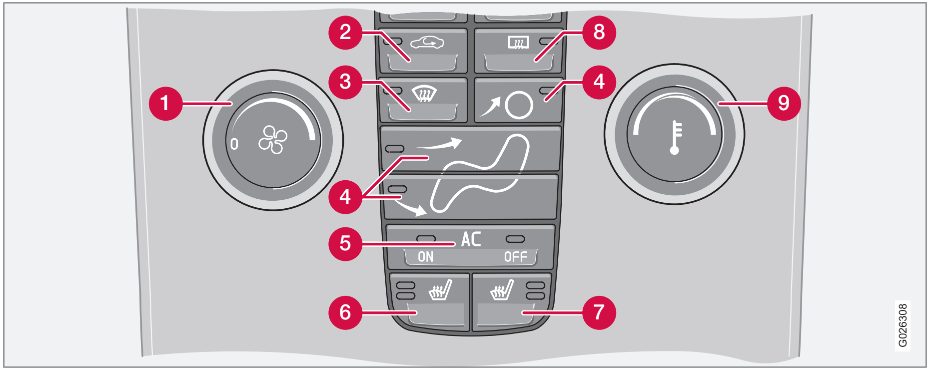
Ved akselerering til full gass slås klimaanlegget midlertidig av. Du kan da merke en kortvarig temperaturøkning.

Kondensvann

Når det er varmt ute, kan kondensvann fra klimaanlegget dryppe under bilen. Dette er normalt.

Manuelt klimaanlegg, AC

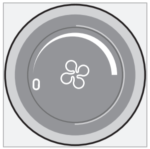
Betjeningspanel



1. Vifte
2. Resirkulasjon
3. Defroster
4. Luftfordeling
5. **AC ON/OFF** - Klimaanlegg på/av
6. Elektrisk oppvarmet venstre forsete
7. Elektrisk oppvarmet høyre forsete
8. Elektrisk oppvarmet bakrute og elektrisk oppvarmede sidespeil
9. Temperatur

Funksjoner

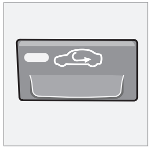
1. Vifte



Øk eller reduser viftehastigheten ved å vri på bryteren.

Hvis bryteren er dreid mot klokken og vifteindikatoren på displayet er slukket, er viften og klimaanlegget slått av. Displayet viser viftesymbolet og **OFF**.

2. Resirkulasjon



Resirkulasjonen stenger dårlig luft, eksos osv. ute fra kupeen. Kupéluften resirkuleres. Ingen luft utenfra suges inn i bilen. Med resirkulasjonsfunksjonen (sammen med klimaanlegget) avkjøles kupeen raskere når det er varmt ute. Hvis luften i bilen resirkuleres for lenge, er det fare for at innsiden av rutene tildugges.

Tidsur

Faren for is, dugg og dårlig luft reduseres hvis tidsurfunksjonen aktiveres når resirkulasjonsfunksjonen er valgt. Funksjonen aktiveres og

Manuelt klimaanlegg, AC

deaktiveres som beskrevet på side 77 . Resirkulasjonen kobles ut når defrosterprogrammet (3) velges.

3. Defroster



Brukes for rask avdugging og avising av frontruten og siderutene. Luft strømmer til rutene med høy viftehastighet. Lyset i defrosterknappen lyser når denne funksjonen er koblet inn.

Når defrosterfunksjonen aktiveres, skjer også følgende for å gi maksimal avfukting av luften i kupeen:

- klimaanlegget (AC) slås automatisk på (kan slås av med **AC** -knappen (5))
- resirkulasjonen slås automatisk av.

Når defrosterfunksjonen slås av, skifter klimaanlegget til de tidligere innstillingene igjen.

4. Luftfordeling

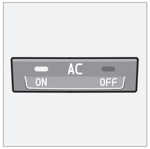


Luftstrømmen fordeles til ruter, kupé og gulv etter ønske ved å trykke på luftfordelingsknappene.

Et symbol på displayet over klimaanleggpanelet og lys i knappene viser hvilken funksjon som er valgt.

Se tabellen på side 93 .

5. AC - på/av (ON/OFF)



ON : Klimaanlegget er på. Det styres av systemets automatikk. På denne måten avkjøles og avfuktes luften som kommer inn.

OFF : Klimaanlegget er slått av.

Når defrosterfunksjonen aktiveres, slås klimaanlegget automatisk på (kan slås av med **AC** -knappen). En lampe over **ON** eller **OFF** i knappen tennes for å vise hvilken funksjon som er valgt.

6 og 7. Elektrisk oppvarmede forseter *



Varmere:

– Trykk én gang på knappen. Begge lampene lyser.

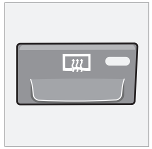
Mindre varme:

– Trykk to ganger på knappen. En lampe lyser.

Slå av varmen:

– Trykk tre ganger på knappen. Ingen av lampene lyser.

8. Elektrisk oppvarmet bakrute og elektrisk oppvarmede sidespeil

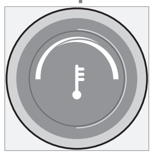


Slå på oppvarmingen for å fjerne is og dugg på bakruten og sidespeilene. Trykk én gang på knappen for å slå på oppvarming av bakruten og sidespeilene samtidig. Lyset i knappen viser at funksjonen er aktiv.

Oppvarmingen kan slås av manuelt eller automatisk. Den slås av manuelt ved å trykke på knappen. Oppvarmingen av bakruten og sidespeilene slås av automatisk etter 12-20 minutter avhengig av utetemperaturen.

Ved lav utetemperatur fortsetter oppvarmingen * også etter 20 minutter slik at det ikke dannes is og dugg på bakruten og sidespeilene. Intensiteten på oppvarmingen tilpasses til utetemperaturen. Funksjonen må slås av manuelt.

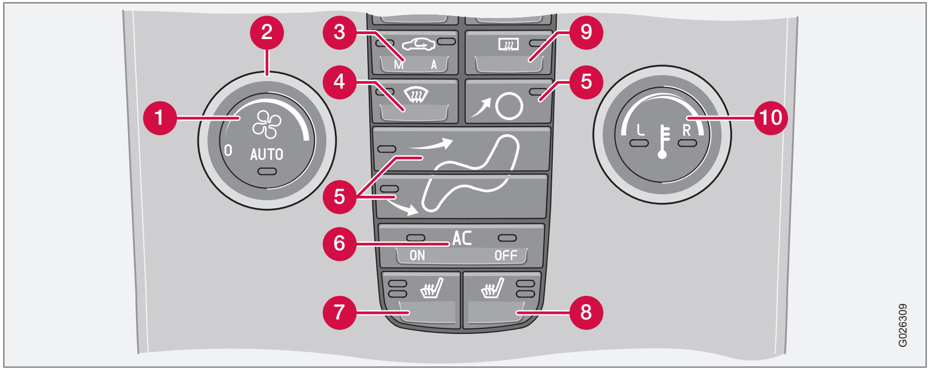
9. Temperatur



Velg avkjøling eller oppvarming for både fører- og passasjersiden.

Elektronisk klimaanlegg, ECC *

Betjeningspanel



1. **AUTO**
2. Vifte
3. Resirkulasjon/luftkvalitetssystem
4. Defroster
5. Luftfordeling
6. **AC ON/OFF** - Klimaanlegg på/av
7. Elektrisk oppvarmet venstre forsete
8. Elektrisk oppvarmet høyre forsete
9. Elektrisk oppvarmet bakrute og elektrisk oppvarmede sidespeil
10. Temperaturvelger

Funksjoner

1. AUTO



AUTO -funksjonen regulerer klimaanlegget automatisk, slik at valgt temperatur nås. Automatikken styrer varmen, klimaanlegget, viftehastigheten, resirkulasjonen og luftfordelingen.

Når én eller flere manuelle funksjoner velges, styres de øvrige funksjonene fortsatt automatisk. Når du trykker på **AUTO** , slås alle manuelle innstillinger av. Displayet viser **AUTO CLIMATE**.

2. Vifte



Drei på bryteren for å øke eller redusere viftehastigheten. Hvis **AUTO** velges, reguleres viftehastigheten automatisk. Tidligere innstilt viftehastighet kobles ut.

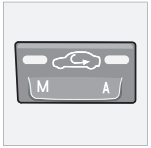
* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Elektronisk klimaanlegg, ECC *

NB!

Hvis bryteren er vridd mot klokka og vifteindikatoren i displayet er slukket, er vifta og klimaanlegget slått av. Displayet viser symbolet for vifte og **AV** .

3. Resirkulasjon



Funksjonen velges for å stenge dårlig luft, eksos osv. ute fra kupeen. Kupéluften resirkuleres. dvs. at ingen luft utenfra suges inn i bilen når funksjonen er aktivert. Hvis luften i bilen resirkuleres for lenge, er det fare for at innsiden av rutene tildugges.

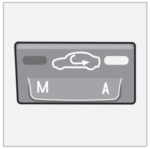
Tidsur

Faren for is, dugg og dårlig luft reduseres hvis tidsurfunksjonen aktiveres når resirkulasjonsfunksjonen er valgt. Se se side 77 for beskrivelse av hvordan funksjonen aktiveres og deaktiveres.

NB!

Når defroster (4) velges, kobles alltid resirkulasjonen ut.

3. Luftkvalitetssystem *



Samme knapp som for resirkulasjon.

Luftkvalitetssystemet består av et multifilter og en føler. Filteret skiller ut gasser og partikler, slik at mindre lukt og forurensning kommer inn i kupeen. Når føleren registrerer at luften på utsiden av bilen er forurenset, stenges luftinntaket, og luften resirkuleres i kupeen. Når luftkvalitetsføleren er koblet inn, lyser den grønne lampen (**A**) i knappen.

Aktivere luftkvalitetsføleren:

– Trykk på **AUTO** (1) for å aktivere luftkvalitetsføleren (normal innstilling).

Eller:

– Veksle mellom tre funksjoner ved å trykke gjentatte ganger på resirkulasjonsknappen.

- Luftkvalitetsføleren er koblet inn. Lampen (**A**) lyser.
- Resirkulasjon er ikke koblet inn, forutsatt at det ikke er nødvendig for avkjøling ved varmt vær. Ingen lampe lyser.
- Resirkulasjonen er koblet inn. Lampen (**M**) lyser.

Husk:

- Luftkvalitetsføleren bør alltid være innkoblet.
- I kaldt vær er resirkulasjonen begrenset for å unngå dugg.
- Det lønner seg å bruke defrosterfunksjonene for frontruten, siderutene og bakruten ved duggdannelse.

4. Defroster



Brukes for rask avdugging og avising av frontruten og siderutene. Luft strømmer til rutene med høy viftehastighet. Lyset i defrosterknappen lyser når denne funksjonen er koblet inn.

Når defrosterfunksjonen aktiveres, skjer også følgende for å gi maksimal avfukting av luften i kupeen:

- klimaanlegget (AC) slås automatisk på (kan slås av med **AC** -knappen (6))
- resirkulasjonen slås automatisk av.

Når defrosterfunksjonen slås av, skifter klimaanlegget til de tidligere innstillingene igjen.

Elektronisk klimaanlegg, ECC *

5. Luftfordeling

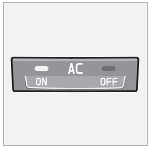


Luftstrømmen fordeles til ruter, kupé og gulv etter ønske ved å trykke på luftfordelingsknappene.

Et symbol på displayet over klimaanleggpanelet og lys i knappene viser hvilken funksjon som er valgt.

Se tabellen på side 93 .

6. AC - på/av (ON/OFF)



ON : Klimaanlegget er på. Det styres av systemets automatikk. På denne måten avkjøles og avfuktes luften som kommer inn.

OFF : Av

Når defrosterfunksjonen aktiveres, slås klimaanlegget automatisk på (kan slås av med **AC** -knappen).

> **NB!**
>
> Klimaanleggets avduggingsfunksjon med fuktighetsføler er sterkt redusert når anlegget er slått av (**OFF**), og ved manuelt valgt luftfordeling og viftehastighet.

7 og 8. Elektrisk oppvarmede forseter *



Slå på varmen i et forsete:

Varmere:

– Trykk én gang på knappen. Begge lampene lyser.

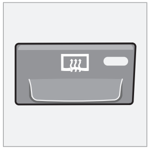
Mindre varme:

– Trykk to ganger på knappen. En lampe lyser.

Slå av varmen:

– Trykk tre ganger på knappen. Ingen av lampene lyser.

9. Elektrisk oppvarmet bakrute og elektrisk oppvarmede sidespeil



Slå på oppvarmingen for å fjerne is og dugg på bakruten og sidespeilene. Trykk én gang på knappen for å slå på oppvarming av bakruten og sidespeilene samtidig. Lyset i knappen viser at funksjonen er aktiv.

Oppvarmingen kan slås av manuelt eller automatisk. Den slås av manuelt ved å trykke på knappen. Oppvarmingen av bakruten og sidespeilene slås av automatisk etter 12-20 minutter avhengig av utetemperaturen.

Ved lav utetemperatur fortsetter oppvarmingen * også etter 20 minutter slik at det ikke dannes is og dugg på bakruten og sidespeilene. Intensiteten på oppvarmingen tilpasses til utetemperaturen. Funksjonen må slås av manuelt.

10. Temperaturvelger



Temperaturen for førersiden og passasjersiden kan stilles inn separat.

Når knappen trykkes én gang, aktiveres bare én side. Når knappen trykkes en gang til, aktiveres den andre siden. Et tredje trykk aktiverer begge sidene.

Den aktive siden vises av lyset i knappen og på displayet over klimaanleggpanelet.

Når bilen startes, opprettholdes den siste innstillingen.

> **NB!**
>
> Det nytter ikke å påskynde oppvarming eller nedkjøling ved å velge høyere eller lavere temperatur enn det som ønskes.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Luftfordeling

	Luftfordeling	Brukes:		Luftfordeling	Brukes:
	Luft til rutene. Noe luft fra ventilasjonsdysene. Luften resirkuleres ikke. Klimaanlegget er alltid innkoblet.	for rask avising og avdugging.		Luft til gulv og ruter. Noe luft fra ventilasjonsdysene på instrumentpanelet.	for komfort og god avdugging i kaldt eller fuktig vær.
	Luft til frontrute og sideruter. Noe luft fra ventilasjonsdysene.	for å unngå is og dugg i kaldt og fuktig vær. (Ikke for lav viftehastighet.)		Luft til gulv og fra ventilasjonsdysene på instrumentpanelet.	ved sol og kjølig vær.
	Luftstrøm til rutene og fra ventilasjonsdysene på instrumentpanelet.	for komfort ved varmt og tørt vær.		Luft til gulvet. Noe luft fra ventilasjonsdysene på instrumentpanelet og til ruter.	for å få varme til føttene.
	Luftstrøm i hode- og brysthøyde fra ventilasjonsdysene på instrumentpanelet.	for å få god avkjøling i varmt vær.		Luftstrøm til ruter, fra ventilasjonsdyser på instrumentpanelet og til gulvet.	for "kaldere føtter" eller "varmere hode" i kaldt vær eller varmt, tørt vær.

Drivstoffdrevet motor- og kupévarmer*

Generell informasjon om varmere

Parkeringsvarmeren varmer motoren og kupeen og kan startes direkte eller med tidsur.

To forskjellige tidspunkter kan velges med tidsurfunksjonen. Med tidspunkt menes klokkeslettet bilen skal være ferdig oppvarmet til. Bilens elektronikk velger tidspunkt for start på oppvarmingen ut fra gjeldende utetemperatur.

Ved -10 °C eller lavere er parkeringsvarmerens maksimale innkoblingstid 50 minutter.

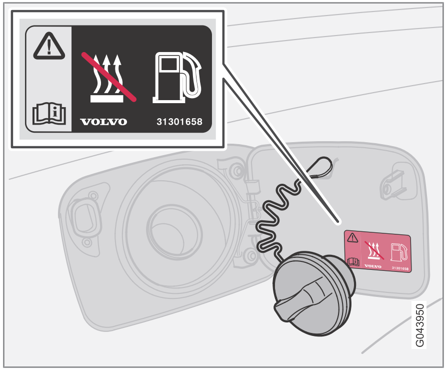
ADVARSEL

Bilen må stå utendørs når det brukes bensin- og dieseldrevet varmeapparat.

NB!

Når parkeringsvarmeren står på, kan det komme røyk fra undersiden av bilen. Det er helt normalt.

Fylling av drivstoff



Varselmerke på tanklokket.

ADVARSEL

Drivstoff kan søles ut og ta fyr. Slå av drivstoffdrevet varmeapparat før du begynner å tanke.

Kontroller i informasjonsdisplayet at parkeringsvarmeren er slått av. Når den er på, viser informasjonsdisplayet PARKERINGSVARMER PÅ .

Parkering i bakke

Når bilen parkeres i bratte bakker, bør den stå med fronten ned for å sikre drivstofftilførselen til parkeringsvarmeren.

Batteri og drivstoff

Hvis ikke batteriet er tilstrekkelig ladet eller nivået i drivstofftanken er for lavt, slås parkeringsvarmeren av automatisk, og en melding vises på informasjonsdisplayet.

– Bekreft meldingen ved å trykke én gang på knappen **READ** på blinklyshendelen.

VIKTIG

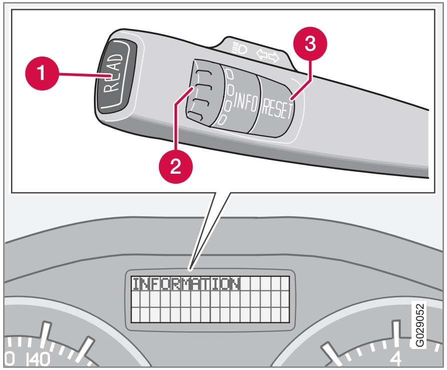
Stadig bruk av parkeringsvarmeren i kombinasjon med korte kjøreavstander fører til at batteriet lades ut, med startproblemer som følge.

For å sikre at batteriet lades opp igjen med like mye energi som varmeren bruker, bør man ved regelmessig bruk av varmeren kjøre bilen i like lang tid som varmeren har stått på.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Drivstoffdrevet motor- og kupévarmer*

Aktivere varmeren



1. **READ**-knapp
2. Tommelhjul [1]
3. **RESET**-knapp [1]

Symboler og displaymeldinger

Når en av tidsurets innstillinger eller **Direktestart** aktiveres, lyser informasjonssymbolet på kombinasjonsinstrumentet, og informasjonsdisplayet viser en forklarende tekst.

Display	Konsekvens
DRIVSTOFFVARMER PÅ	Varmeren er på og i drift.
TIMER INNST. FOR DRIVSTOFF-VARMER	Påminnelse om at varmeren vil starte på innstilt tidspunkt etter at bilen er parkert når fjernbetjeningsnøkkelen tas ut av startlåsen.

Display	Konsekvens
VARMEAPP. STOPP LAVT BATTERI	Bilens elektronikk har slått av varmeren, slik at motoren kan startes.
VARMEAPP. STOPP LITE DRIVSTOFF	Bilens elektronikk har slått av varmeren, slik at motoren kan startes og slik at bilen kan kjøres 50 km.

Direktestart og direkteutkobling

1. Drei innstillingshjulet til **DIREKTESTART**.
2. Trykk på **RESET**-knappen for å velge mellom **PÅ** og **AV**.

PÅ: Parkeringsvarmeren er slått på manuelt eller med programmert tidsur.

AV: Parkeringsvarmeren er slått av.

Når varmeren startes direkte, aktiveres den i 50 minutter.

Oppvarmingen av kupeen starter så snart motorkjølevæsken har riktig temperatur.

[1] Uten funksjon i biler som ikke har kjørecomputer, drivstoffdrevet parkeringsvarmer og stabilitets- og trekkraftsystem.

Drivstoffdrevet motor- og kupévarmer*

NB!

Bilen kan startes og kjøres mens parkeringsvarmeren er på.

Stille inn tidsuret

Med tidsurfunksjonen angis tidspunktet da bilen skal brukes og være oppvarmet.

Velg mellom **TIDSUR 1** og **TIDSUR 2**.

1. Drei innstillingshjulet til **PARK.VARME-TIMER 1**.
2. Trykk kort på **RESET**-knappen for å komme til den blinkende timeinnstillingen.
3. Velg ønsket time med innstillingshjulet.
4. Trykk kort på **RESET** for å komme til minuttinnstillingen.
5. Velg ønsket minutt med innstillingshjulet.
6. Trykk kort på **RESET** for å bekrefte innstillingen.
7. Trykk på **RESET** for å aktivere tidsurene.

Etter innstilling av **TIDSUR 1** kan en tid nummer to programmeres i **TIDSUR 2** ved å skifte til denne med innstillingshjulet.

Den alternative tiden stilles inn på samme måte som **TIDSUR 1**.

Slå av en varmer som er startet med tidsur

En varmer som er slått på ved bruk av tidsurfunksjonen, kan slås av manuelt før tidsuret gjør det. Gjør slik:

1. Trykk på **READ**-knappen.
2. Gå til **PARK.VARME-TIMER 1** eller **PARK.VARME-TIMER 2** med innstillingshjulet.

   Teksten **PÅ** blinker på displayet.
3. Trykk på **RESET**.

   Teksten **AV** vises kontinuerlig, og varmeren slås av.

En varmer som er startet med tidsurfunksjonen, kan også slås av som beskrevet i avsnittet "Direktestart og direkteutkobling".

Klokke/tidsur

Varmerens tidsur er koblet til bilens klokke.

NB!

Hvis bilklokka stilles, slettes eventuell programmering av tidsuret.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Tilleggsvarmer (diesel)

I dieseldrevne biler kan tilleggsvarmeren være nødvendig for å få riktig temperatur i motor og kupé når det er kaldt ute.

Varmeren starter automatisk når ekstra varme kreves mens motoren er i gang.

Varmeren slås av automatisk når riktig temperatur er nådd eller motoren slås av.

NB!

Tilleggsvarmeren kan ikke slås på eller av manuelt, den styres bare av bilens elektronikk.

Når tilleggsvarmeren står på, kan det komme røyk fra undersiden av bilen. Det er helt normalt.



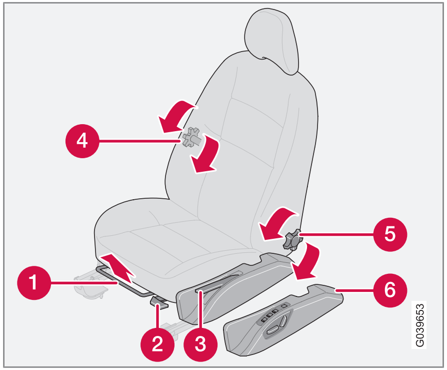
04

INTERIØR



Forseter

Sittestilling, manuell setejustering



Fører- og passasjersetet kan justeres for optimal sitte- og kjørestilling.

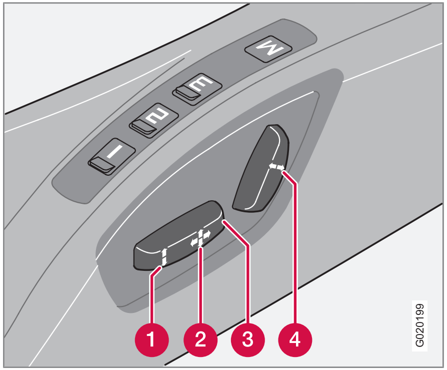
1. Forover/bakover: Løft håndtaket for å stille inn riktig avstand til ratt og pedaler. Kontroller at setet er låst etter at innstillingen har blitt endret.
2. Heve/senke forkanten på sitteputen (fører- og passasjersetet *): Pump opp/ned.
3. Heve/senke setet (fører- og passasjersiden*): Pump opp/ned.
4. Endre korsryggstøtten [1] (fører- og passasjersetet*): Drei på hjulet.
5. Endre vinkelen på seteryggen ved å dreie på hjulet.
6. Betjeningspanel for elektrisk setejustering*.

ADVARSEL

Still inn riktig kjørestilling for førersetet, og juster sikkerhetsbeltet, se side 18, før du begynner å kjøre, aldri mens du kjører.

Kontroller at setet er i låst stilling.

Sittestilling, sete med elektrisk justering*



Setet kan justeres en viss tid etter at døren har blitt låst opp med fjernkontrollen uten at nøkkelen er satt i tenningsbryteren. Setet kan alltid justeres når tenningsbryteren står på **I** eller **II**.

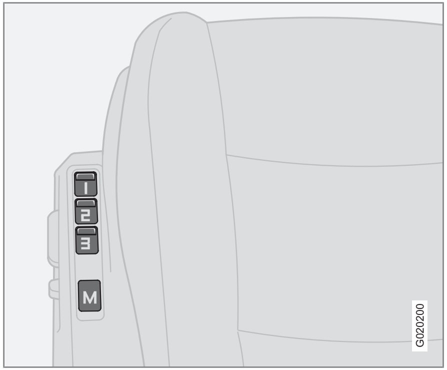
1. Sitteputens forkant opp/ned
2. Setet forover/bakover
3. Setet opp/ned
4. Vinkel på seteryggen

Et overbelastningsvern utløses hvis en stol blokkeres. Hvis det skulle skje, slår du av tenningen og venter en kort stund før du justerer stolen igjen. Bare én av seteinnstillingene kan justeres om gangen.

[1] Gjelder også sete med elektrisk justering.

Forseter

Minnefunksjon



Knapper for minnefunksjon.

Lagre en innstilling

1. Juster stolen.
2. Hold knappen **M** inne samtidig som du trykker på knappen **1**, **2** eller **3**.

Bruke en lagret innstilling

Trykk på en av minneknappene **1** - **3** til setet stopper. Hvis knappen slippes, avbryter setets bevegelse.

Nødstopp

Trykk på valgfri knapp for å avbryte bevegelsen hvis setet utilsiktet begynner å bevege seg.

ADVARSEL

Klemfare. Pass på at barn ikke leker med bryteren.

Kontroller at ingen gjenstander ligger foran, bak eller under setet når du stiller det inn.

Forsikre deg om at ingen av passasjerene i baksetet blir klemt.

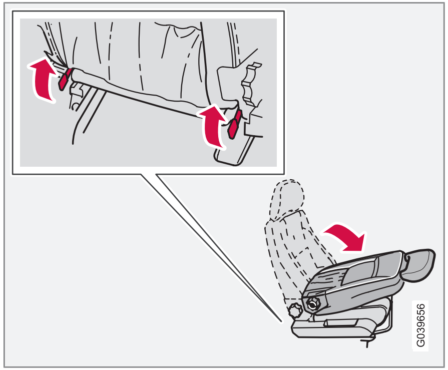
Minne i fjernkontrollen

Førersetets innstillinger lagres i minnet til den fjernkontrollen som bilen låses med. Når bilen låses opp med den samme fjernkontrollen, inntar førersetet de lagrede innstillingene når førerdøren åpnes.

NB!

Fjernkontrollens minne er uavhengig av setets minne.

Felle ned forseteryggen*



Ryggen på passasjersetet kan felles frem for å gi plass til lang last.

1. Skyv setet så langt bakover som mulig.
2. Still seteryggen rett opp (90 grader).
3. Løft sperrene på baksiden av seteryggen samtidig som seteryggen felles frem.
4. Skyv stolen frem, slik at hodestøtten "låses" under hanskerommet.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Forseter

Gulvmatter*

Volvo leverer gulvmatter som er spesialprodusert for din bil.

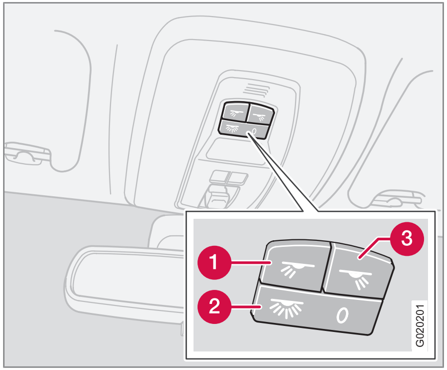
ADVARSEL

Gulvmatten ved førerplassen skal være stukket godt ned i, og forankret i festeklipsen for ikke å komme i klem ved eller under pedalene.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Kupébelysning

Leselamper og kupébelysning



Knapper i takkonsollen for leselamper foran og kupébelysning.

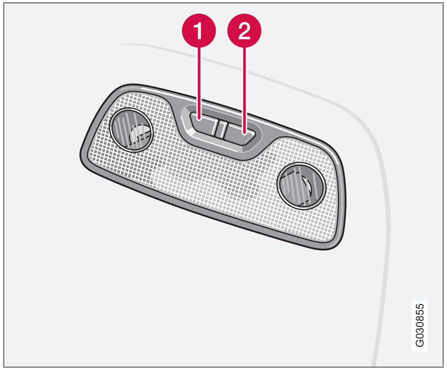
1. Venstre leselampe på/av
2. Kupébelysning
3. Høyre leselampe på/av

All belysning i kupeen kan slås på når tenningsbryteren står på **I** og **II** og når motoren er i gang. Belysningen kan også aktiveres innen 30 minutter etter at:

- motoren er slått av og tenningsbryteren står på **0**
- bilen har blitt låst opp, men motoren er ikke startet.

Takbelysning foran
Leselampene foran slås på eller av med et trykk på respektive knapp i takkonsollen.

Takbelysning bak



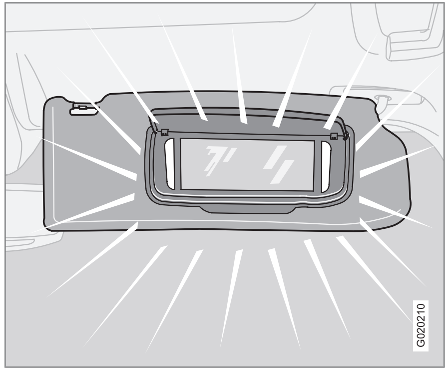
Leselamper bak.

1. Venstre leselampe bak på/av
2. Høyre leselampe bak på/av

Lampene slås på eller av med et trykk på respektive knapp.

Innstigningsbelysning
Innstigningsbelysningen (og kupébelysningen) slås på hhv. av når en sidedør åpnes eller lukkes.

Sminkespeil *



Lyset tennes hhv. slukkes automatisk når dekselet åpnes eller stenges.

Hanskeromslys

Hanskeromslyset slås på hhv. av når dekselet åpnes eller lukkes.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Kupébelysning

Bagasjeromsbelysning

Belysningen i bagasjerommet slås på hhv. av når bakluken åpnes eller lukkes.

Belysningsautomatikk

Tre stillinger kan velges for belysningen i kupeen med knappen (2) se side 103:

- Av - høyre side (merket **0**) trykt ned, belysningsautomatikken er slått av.
- Nøytralstilling - belysningsautomatikken er aktivert. Dimmerfunksjonen er aktiv.
- På - venstre side trykt ned, kupébelysningen er på.

Nøytralstilling

Når knappen (2) er i nøytralstilling, slås kupébelysningen på og av automatisk som beskrevet nedenfor.

Kupébelysningen slås på og fortsetter å lyse i 30 sekunder hvis:

- bilen låses opp med fjernkontrollen eller med nøkkelbladet.
- motoren er slått av, og fjernkontrollnøkkelen er dreid til **0.**

Kupébelysningen slås av når:

- motoren starter
- bilen låses med nøkkelen eller fjernkontrollen.

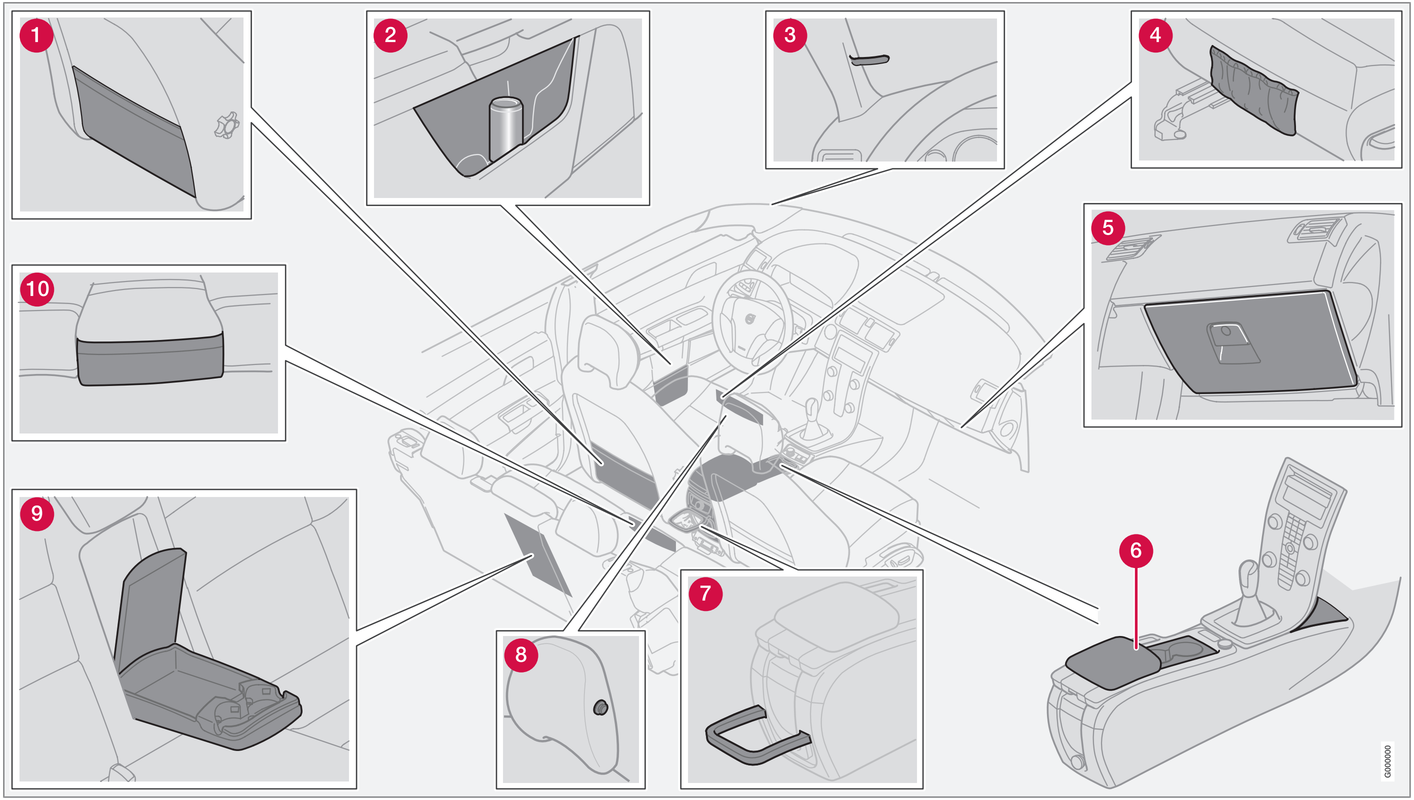
Kupébelysningen slås på og fortsetter å lyse i 5 minutter hvis en eller flere av dørene er åpne.

Hvis lys slås på manuelt og bilen låses, slås lyset automatisk av etter 5 minutter.

Kupébelysning

Oppbevaringsplasser i kupeen

Oppbevaringsplasser



Oppbevaringsplasser i kupeen

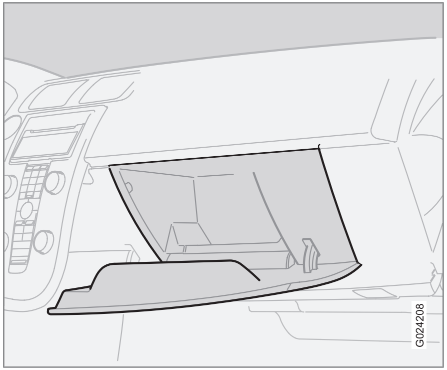
1. Oppbevaringslomme på baksiden av forsetene.
2. Oppbevaringsrom med koppholder i dørpanelet.
3. Billettklemme
4. Oppbevaringslomme foran på forsetenes sitteputer.
5. Hanskerom
6. Oppbevaringsrom (for eksempel for CD-plater) og koppholder *) og oppbevaringsrom bak midtkonsollen.
7. Flaskeholder*
8. Klesknagg, bare for lette plagg.
9. Oppbevaringsrom og koppholder.
10. Oppbevaringslomme * foran på det midtre baksetets sittepute.

ADVARSEL

Se etter at ingen harde, skarpe eller tunge gjenstander stikker ut så de kan forårsake personskader ved en kraftig oppbremsing.

Spenn alltid fast store og tunge ting med sikkerhetsbeltet, bagasjestropper eller spennbånd.

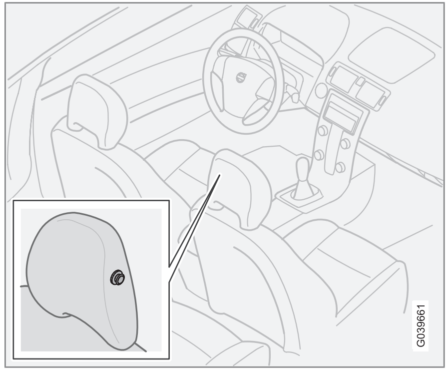
Hanskerom



Kan for eksempel brukes til oppbevaring av bilens instruksjonsbok og kart. Bilen har også holdere for mynter, penner og betalingskort.

Hanskerommet kan låses med det avtagbare nøkkelbladet til fjernkontrollen. For mer informasjon side 119 .

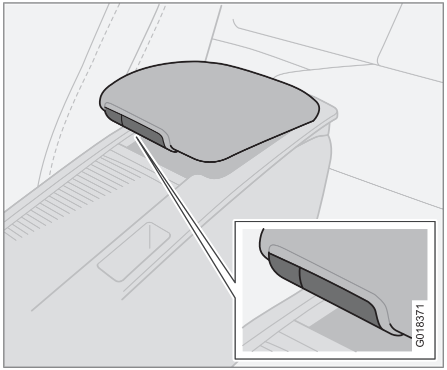
Klesknagg



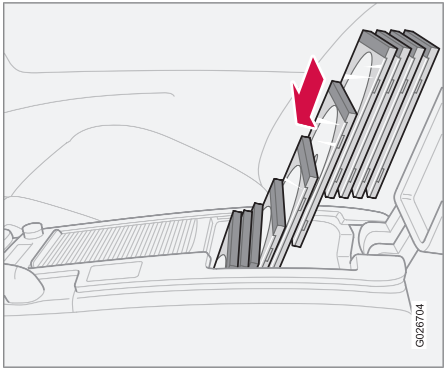
Klesknaggen er festet på hodestøtten til passasjersetet foran. Knaggen må kun brukes til lette plagg.

Oppbevaringsplasser i kupeen

Oppbevaringsplass under armlenet foran

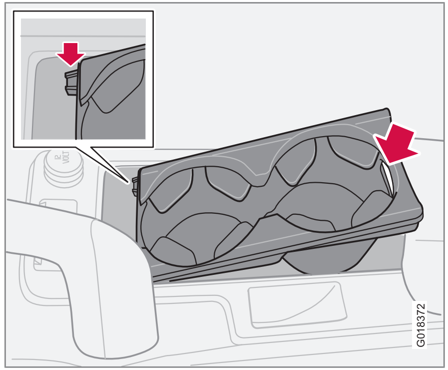


Bilen har et oppbevaringsrom under armlenet. Det er også et mindre oppbevaringsrom i det delbare armlenet. Trykk på den lille knappen, og løft armlenet for å åpne det minste rommet. Trykk på den store knappen, og løft armlenet for å åpne det største rommet.



Det største rommet har plass til 10 vanlige CD-covere. Coverne må oppbevares stående på høykant for at alle 10 skal få plass.

Koppholder i midtkonsollen



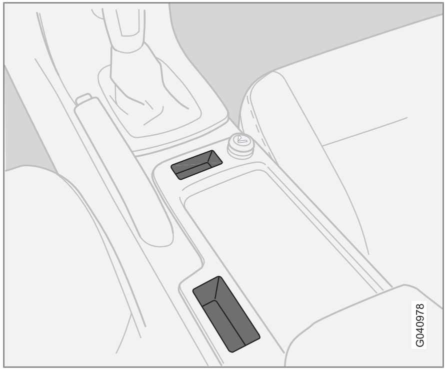
Under sjalusien er det plass til en dobbel koppholder. Hvis man tar ut koppeholderen, kan plassen brukes til oppbevaring. Løft i bakkant på koppholderen, der holderen har en utsparing.

Hvis koppholderen skal monteres, settes først de to styreknastene til koppholderen i de to utsparingene foran i rommet, og deretter trykkes koppholderens bakkant ned.

Steng sjalusien ved å ta tak i forkanten på denne fra undersiden og trekke den forover.

Oppbevaringsplasser i kupeen

Oppbevaringsrom bak girspaken

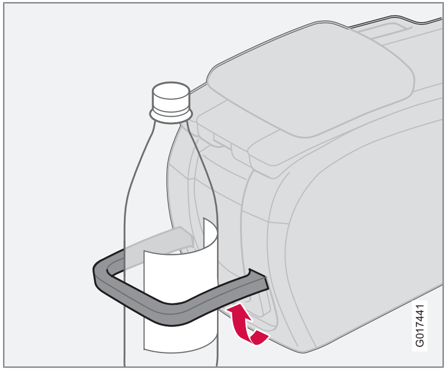


I biler uten knapper for parkeringssensor og BLIS, se side 161 og 163, kan rommet brukes som oppbevaringsrom.

ADVARSEL

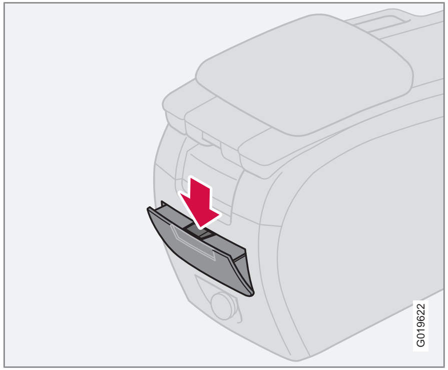
Gjenstander som legges i oppbevaringsrommet må ikke hindre håndbrekket når dette er trukket til.

Flaskeholder*



En flaskeholder for større flasker er plassert bak på tunnelkonsollen.

Askebeger*



Et askebeger er plassert bak på tunnelkonsollen.

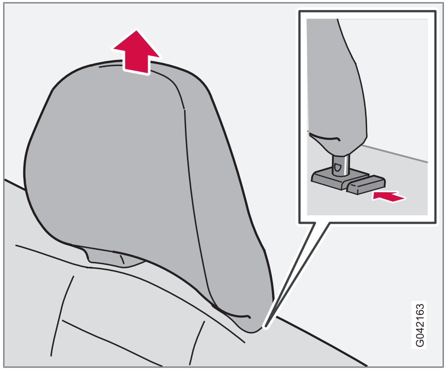
Åpne askebegeret ved å trekke ut overkanten på dekselet.

Åpne askebegeret:

1. Trykk ned sperren, se foregående bilde, og vipp dekselet utover.
2. Løft ut askebegeret.

Baksete

Hodestøtte bak



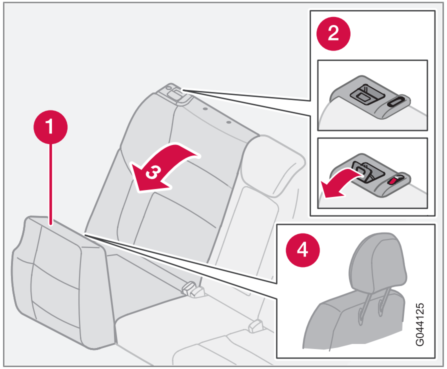
Alle hodestøttene reguleres i høyden etter passasjerenes høyde. Overkanten på hodestøtten justeres til midten av bakhodet. Skyv hodestøtten opp etter behov.

Trykk inn knappen ved det høyre røret samtidig som hodestøtten trykkes ned for å senke hodestøtten. Du må trykke inn knappen ved det høyre røret samtidig som hodestøtten trykkes ned for å løsne hodestøtten.

Felle ned bakseteryggen

VIKTIG

Det må ikke finnes noen gjenstander i baksetet når seteryggen skal felles ned. Sikkerhetsbeltene må ikke være festet. Hvis ikke disse anvisningene følges, kan det oppstå skader på trekket til baksetet.

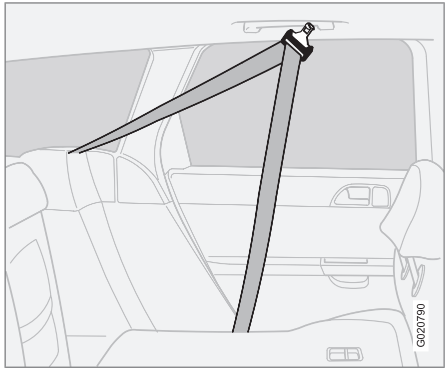


Felle ned seteryggene.

1. Bakkanten på sitteputen
2. Låsesperre
3. Felle ned seteryggene
4. Plassere hodestøtten under sitteputen

VIKTIG

Nakkestøtten kan skades hvis de ikke tas helt vekk ved innlasting. Også nakkestøtten i midten må tas vekk ved tung last.



Bakseteryggene kan felles frem, sammen eller hver for seg, for å gjøre det lettere å transportere lange gjenstander. For at ikke beltet skal skades eller klemmes fast når seteryggene felles opp eller ned bør de henges opp i kroken i innstigningshåndtaket.

1. Heng opp beltet før seteryggen felles ned eller opp.

Baksete

2. Løft i seteputens bakkant (1) for å felle frem seteputene.
3. Trekk låsesperren (2) opp og frem for å fri-gjøre seteryggen. En rød indikator ved låsesperren viser at seteryggen ikke er låst lenger.
4. Fell seteryggen (3) halvveis frem, og ta av hodestøttene på de ytre sitteplassene. Hodestøtten til det midtre setet tas av for å få et helt plant gulv.
5. Plasser hodestøttene i plasthylsene på de oppslåtte sitteputenes undersider (4).

NB!

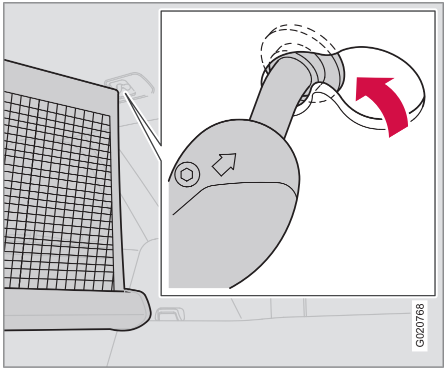
Når seteryggen er felt tilbake, skal ikke den røde indikatoren vises lenger. Hvis den fort-satt vises, er ikke seteryggen låst i stilling.

ADVARSEL

Ikke glem å ta ned sikkerhetsbeltet igjen når seteryggen er felt opp.

Bagasjerom

Beskyttelsesnett*



Oppbevaringsboksen til det uttrekkbare beskyttelsesnettet monteres på baksiden av seteryggen.

Bruk av beskyttelsesnettet når seteryggene er felt opp.

1. Trekk beskyttelsesnettet rett bakover og ut. Trekk ut det høyre festet, hold det der og før inn festet i den bakre store utsparingen i det bakre festet i takpanelet. Før deretter festet frem til den fremre utsparingen. Festet må trykkes inn i utsparingen slik at knasten kommer over det smale partiet mellom den fremre og bakre utsparingen.
2. Gjør på samme måte på den andre siden. Festene til nettet er fjærbelastet, så dra nettet over mot det venstre festet for å sette det på plass.
3. Kontroller at festene til beskyttelsesnettet sitter ordentlig fast i festene i takpanelet.

Bruk når seteryggene er felt ned

Beskyttelsesnettet kan også brukes når seteryggene er felt ned. Bruk da de fremre festene i takpanelet.

Ta av beskyttelsesnettet

1. Trekk tilbake det ene festet til nettet til den store utsparingen, og trekk det ut.
2. Løsne det andre festet på samme måte.

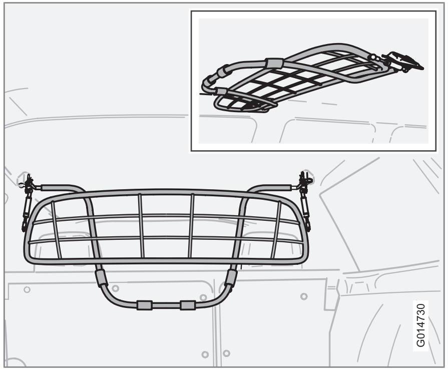
Ta ut beskyttelsesnettets oppbevaringsboks.

1. Fell ned hele seteryggen.
2. Skyv kassetten utover til den er løsnet fra festekonsollene.

ADVARSEL

Last i bagasjerommet må festes godt, selv om beskyttelsesnettet er riktig montert.

Beskyttelsesgitter*



Beskyttelsesgitteret holder last eller husdyr borte fra kupeen ved harde oppbremsinger. Gitteret må av sikkerhetsgrunner alltid festes riktig.

Felle opp

Beskyttelsesgitteret kan felles opp mot taket hvis det er i veien:

1. Ta tak nederst på buen til beskyttelsesgitteret.
2. Trekk rett bakover og opp. Slipp. Gassdemperne gjør at gitteret ikke faller ned.

Følg samme fremgangsmåte, men i motsatt rekkefølge, når gitteret skal felles ned.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Ta ut

Beskyttelsesgitteret tas ut på følgende måte:

1. Fell bakseteryggen litt frem (for å avlaste gassdemperne).
2. Ta av hettene på mutterne som holder beskyttelsesgitteret fast på begge sidene.
3. Skru ut mutterne til gitteret flukter med kanten på mutterne.
4. Drei gitteret litt bakover i bilen, slik at det ikke berører trekket. Ikke vri gitteret for mye, ettersom det da kiler seg fast og kan bli vanskelig å dra ut.
5. Gjør på samme måte med det andre festet, og løft gitteret forsiktig ut.

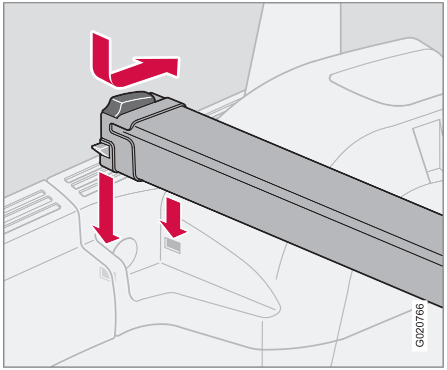
Feste

Sette på gitteret:

1. Følg samme fremgangsmåte, men i omvendt rekkefølge.
2. Stram de to mutterne med 24 Nm.

Rådfør deg med et verksted for hjelp hvis du er usikker på hvordan du tar ut eller fester gitteret. Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Innsynsbeskyttelse*

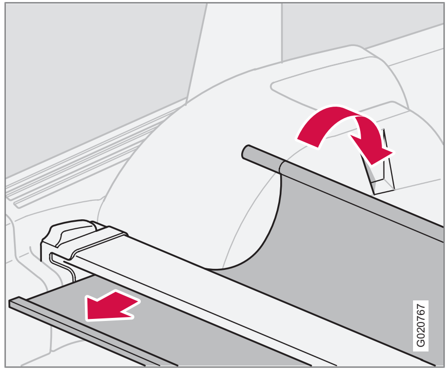


Innsynsbeskyttelse.

Montere innsynsbeskyttelsen.

Innsynsbeskyttelsen monteres slik:

1. Før den fremre delen av innsynsbeskyttelsen bakover/over kassetten.
2. Sett innsynsbeskyttelsen i sporene langs sidepanelene, innerst i bagasjerommet.
3. Skyv knappen frem, slik at låsehakene trekkes inn. Trykk deretter innsynsbeskyttelsen ned i sporet.
4. Knappen fjærer tilbake når innsynsbeskyttelsen er riktig plassert.
5. Gjenta prosedyren på motsatt side.



6. Kontroller at innsynsbeskyttelsen er festet i bagasjerommet.
7. Plasser den fremre delen av innsynsbeskyttelsen i de kileformede sporene på sidepanelene, mot baksetet.
8. Innsynsbeskyttelsen er nå klar til bruk.

ADVARSEL

Legg ingen gjenstander på innsynsvernet eller på den fremre delen av det.

Bagasjerom

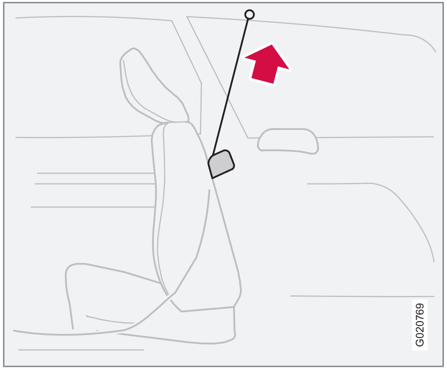
Bruk

Trekk innsynsbeskyttelsen over bagasjen, og fest hakene i sporene på de bakre stolpene i bagasjerommet.

Ta av innsynsbeskyttelsen.

1. Løft opp den fremre delen av innsynsbeskyttelsen, før den bakover og la den henge fritt.
2. Skyv knappen frem, og løft opp den ene enden av innsynsbeskyttelsen. Gjenta på motsatt side. Ta deretter ut innsynsbeskyttelsen.

Bruke beskyttelsesnettet i kombinasjon med innsynsbeskyttelsen

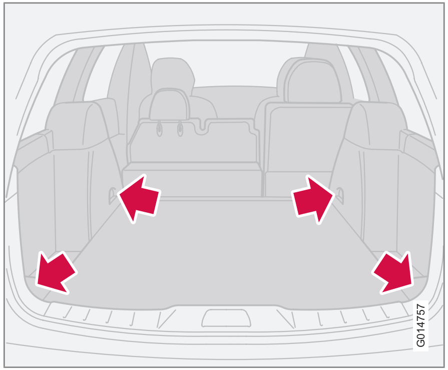


1. Fell seteryggen litt frem for å komme til kassetten til beskyttelsesnettet. Begynn med 40 %-delen.
2. Trekk beskyttelsesnettet skrått bakover og ut.
3. Fell tilbake seteryggen.
4. Hekt fast nettet i festene i takpanelet som beskrevet for oppslått seterygg.

NB!

Når seteryggen er felt tilbake, skal ikke den røde indikatoren vises lenger. Hvis den fortsatt vises, er ikke seteryggen låst i stilling.

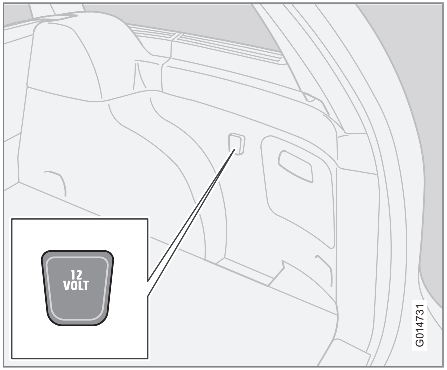
Lastsikringsringer*



Lastsikringsringene brukes til å feste strammestropper eller nett som skal sikre gods i bagasjerommet.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Strømuttak i bagasjerommet*

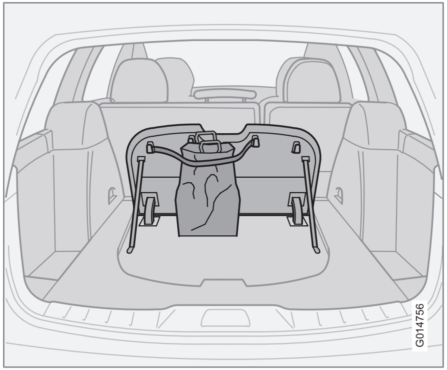


Fell ned lokket for å komme til strømuttaket. Det fungerer uansett om tenningen er på eller ikke.

NB!

Husk å ikke bruke strømuttaket med motoren av, da kan bilbatteriet bli utladet.

Bæreposeholder*



Bæreposeholderen holder poser på plass og hindrer at de velter slik at innholdet spres rundt i bagasjerommet.

1. Fell opp dekselet i bagasjerommet.
2. Spenn fast bæreposene ved hjelp av strammestroppen.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

05

LÅSING OG ALARM



Fjernkontroll med nøkkelblad

Fjernkontroll

Bilen leveres med to fjernkontroller.

Fjernkontrollene inneholder avtagbare nøkkel-blader i metall for mekanisk låsing/opplåsing av førerdøren og hanskerommet.

Den unike koden til nøkkelbladene finnes hos autoriserte Volvo-verksteder. Det anbefales å kontakte et slikt verksted for bestilling av nye nøkkelblader.

Maksimalt seks fjernkontroller/nøkkelblader til én og samme bil kan programmeres og brukes.

Signalisering med blinking ved låsing/opplåsing

Når bilen låses opp med fjernkontrollen eller Keyless Drive-systemet, angir blinklysene på bilen med to korte blinksignaler at opplåsingen er riktig utført.

Ved låsing skjer signaliseringen i form av lange blink og bare når alle låsene er låst, etter at dørene og bakluken er lukket.

Signaliseringen med blinking kan kobles ut under Personlige innstillinger i menysystemet. Da er det ikke lenger mulig å lese om riktig låsestatus foreligger se side 78.

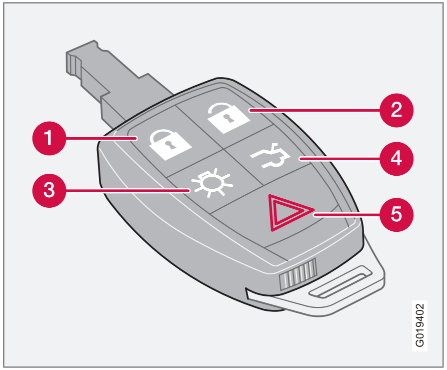
Hvis en fjernkontroll skulle bli borte

Hvis en av fjernkontrollene skulle bli borte, må de øvrige fjernkontrollene tas med til et Volvo-verksted. Vi anbefaler å oppsøke et autorisert Volvo-verksted. For å forebygge tyveri må koden til den mistede fjernkontrollen slettes fra systemet.

Elektronisk startsperre

Fjernkontrollene har kodede brikker. Koden må stemme overens med leseren (mottakeren) i tenningsbryteren. Bilen kan bare startes med riktig fjernkontroll med riktig kode.

Fjernkontrollfunksjoner



1. **Låsing** - Låser alle dørene og bakluken. Et langt trykk (minst 2 sekunder) på knappen lukker også siderutene og takluken.
2. **Opplåsing** - Låser opp dørene og baklu-ken. Et langt trykk (minst 4 sekunder) åpner også siderutene.
3. **Sikkerhetsbelysning** - Tenner belysnin-gen på avstand og lyser opp området rundt bilen når den står parkert på et mørkt sted. Innvendig belysning, parkeringslys, num-merskiltbelysning og lys i sidespeilene (ekstrautstyr) tennes ved å trykke én gang på knappen. Belysningen slås automatisk

Fjernkontroll med nøkkelblad

av etter 30, 60 eller 90 sekunder. Tidsinnstilling, se se side 78.

4 **Bakluke** - Bare bakluken låses opp når knappen trykkes én gang. [1]

5 **Panikkfunksjon** - Brukes for å tilkalle oppmerksomhet i nødsituasjoner. Hvis den røde knappen holdes inne i minst tre sekunder eller trykkes to ganger innen tre sekunder, aktiveres blinklys og signalhorn. Funksjonen kan slås av med den samme knappen etter at den har vært aktivert i minst 5 sekunder. Ellers slås den av etter 30 sekunder.

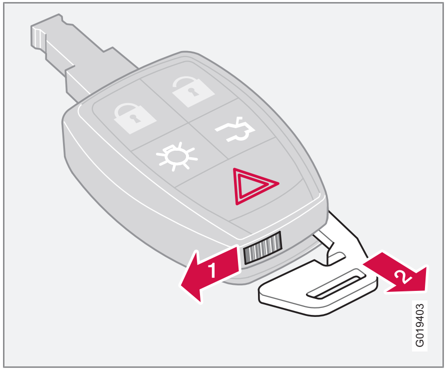
ADVARSEL

Pass på at ingen klemmer hendene hvis du stenger takluke og vinduer med fjernkontrollen.

VIKTIG

Den smale delen av fjernkontrollen er ekstra ømfintlig, for det er der brikken sitter. Bilen kan ikke starte hvis brikken ødelegges.

Avtagbart nøkkelblad



Med det avtagbare nøkkelbladet til fjernkontrollen kan:

- førerdøren åpnes manuelt hvis ikke sentrallåsen kan aktiveres med fjernkontrollen, se side 123.
- adkomsten til hanskerommet blokkeres se side 120.
- bakdørenes mekaniske barnesikringssperre aktiveres/deaktiveres, se side 129.
- PACOS * aktiveres/deaktiveres, se side 24.

Løsne nøkkelbladet

Ta nøkkelbladet ut av fjernkontrollen:

1 Skyv den fjærbelastede sperren til side.

2 Trekk samtidig ut nøkkelbladet.

Feste nøkkelbladet

Vær forsiktig når nøkkelbladet settes i fjernkontrollen igjen.

1. Hold fjernkontrollen med den spisse enden ned, og slipp nøkkelbladet ned i sporet.
2. Trykk lett på nøkkelbladet for å låse det i blokkert stilling. Det høres et klikk.

Låse opp en dør med nøkkelbladet

Hvis ikke sentrallåsen kan aktiveres med fjernkontrollen, for eksempel hvis batteriene er utladet, kan førerdøren låses opp og åpnes på følgende måte:

1. Stikk inn nøkkelbladet i låsen i førerdøren.
2. Drei bladet 45 grader medurs, og åpne døren.

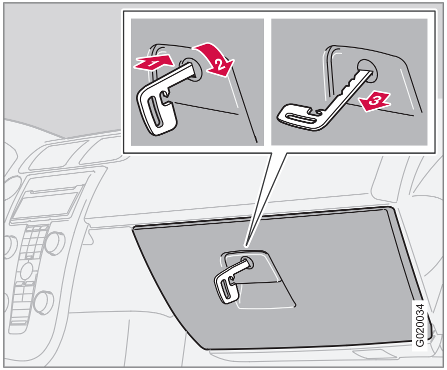
NB!

Når førerdøra låses opp med nøkkelbladet og åpnes, utløses alarmen. Den slås av ved å sette fjernkontrollnøkkelen i tenningslåsen, se side 131.

[1] Funksjonen låser opp koffertlokket, men åpner det ikke.

Fjernkontroll med nøkkelblad

Låse hanskerommet



Hanskerommet låses.

Hanskerommet kan bare låses/låses opp med det avtagbare nøkkelbladet til fjernkontrollen. (Se se side 119 for informasjon om nøkkelbladet.)

1. Skyv inn nøkkelbladet i hanskeromslåsen.
2. Drei nøkkelbladet 90 grader medurs. Nøkkelhullet står horisontalt i låst stilling.
3. Trekk ut nøkkelbladet.

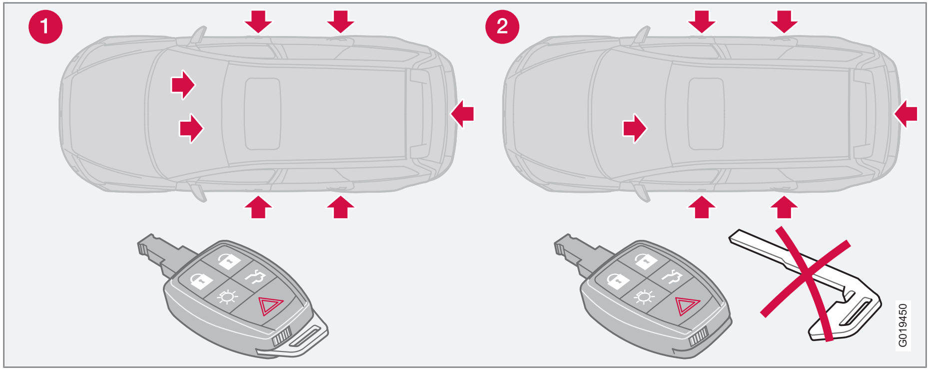
– Opplåsing skjer i omvendt rekkefølge.

NB!

Fjernkontrollnøkkel uten nøkkelblad kan ikke låse opp hanskerommet.

Funksjonen kan med fordel benyttes når bilen leveres til service, hotell eller lignende.

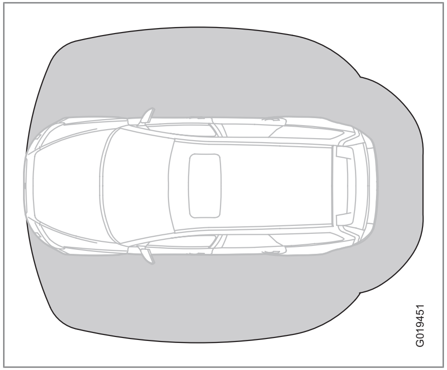
Låsepunkter



1. Låsepunkter for fjernkontroll **med** nøkkel-blad.
2. Låsepunkter for fjernkontroll **uten** nøkkel-blad.

Keyless Drive *

Nøkkelløst låse- og startsystem



Dekningsområde for nøkkelløs-funksjonen

Med Keyless Drive-systemet kan bilen låses opp, kjøres og låses uten nøkkel. Det er nok å ha fjernkontrollen med seg i lommen eller vesken.

Systemet gjør det enklere å åpne bilen, for eksempel når man har handlenett i én hånd og et barn i den andre. Du slipper å ta frem eller lete etter fjernkontrollen.

De to fjernkontrollene til bilen har nøkkelløs-funksjon. Det er mulig å bestille flere. Systemet kan håndtere opptil seks fjernkontroller med nøkkelløs-funksjon.

Fjernkontrollen maksimalt 1,5 m fra bilen
For at en dør eller bakluken skal kunne åpnes må en fjernkontroll befinne seg maksimalt 1,5 m fra bilens dørhåndtak eller bakluken.

Det innebærer at den som skal åpne en dør, må ha fjernkontrollen på seg. Det er ikke mulig å åpne en dør hvis fjernkontrollen befinner seg på den andre siden av bilen.

Feltet som er markert med grått på bildet illustrerer området som dekkes av systemets antenner.

Hvis noen forlater bilen og tar med seg en fjernkontroll med nøkkelløs-funksjon, vises en varselmelding på informasjonsdisplayet samtidig som en påminnelseslyd utløses. Varselmeldingen forsvinner når fjernkontrollen igjen befinner seg i bilen eller startknappen dreies til **0** . Advarselen utløses bare hvis nøkkelbryteren er i stillingen **I** eller **II** etter at noen har åpnet og lukket en dør.

Når fjernkontrollen igjen er i bilen, forsvinner varselmeldingen og påminnelseslyden:

- når en dør har blitt åpnet og lukket
- når startbryteren har blitt dreid til **0**
- når **READ** -knappen trykkes inn.

La aldri en fjernkontroll ligge igjen i bilen
Hvis en fjernkontroll med nøkkelløs-funksjon blir liggende i bilen ved en forglemmelse, blir den deaktivert når bilen låses. Ingen uvedkommende kan da åpne døren.

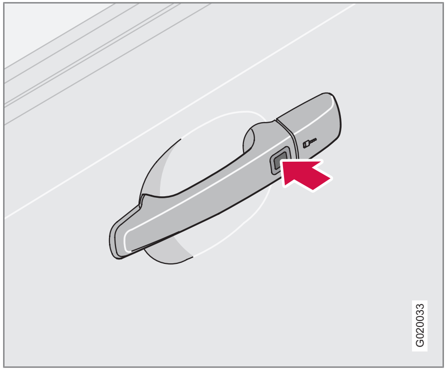
Hvis noen bryter seg inn i bilen og finner fjernkontrollen, kan den aktiveres og brukes igjen. Pass derfor godt på alle fjernkontrollene.

Feil på fjernkontrollens funksjon
Nøkkelløs-funksjonen kan forstyrres av elektromagnetiske avskjerminger og felt. Unngå dette ved å ikke plassere fjernkontrollen nær mobiltelefoner, metallgjenstander eller for eksempel en stresskoffert av metall.

Bruk fjernkontrollen og nøkkelbladet på vanlig måte hvis det likevel skulle oppstå forstyrrelser se side 118.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Låse



Biler med Keyless-system har en knapp på de utvendige dørhåndtakene.

Når fjernkontrollen er innenfor området som dekkes av antennene til systemet, låses dørene og bakluken slik:

– Trykk inn låseknappen på et av dørhåndtakene.

Alle dørene må være lukket før låseknappen trykkes. Ellers låses de ikke.

Når bilen låses, trekkes låseknappene på innsiden av dørene ned.

> **NB!**
> Med nøkkelløs bil-system og automatgir må girvelgeren føres til **P** -posisjon og tenningsnøkkelen til **0** -posisjon. I motsatt fall kan en hverken låse bilen eller sette på alarmen.

Låse opp

Når fjernkontrollen er innenfor området som dekkes av antennene til systemet:

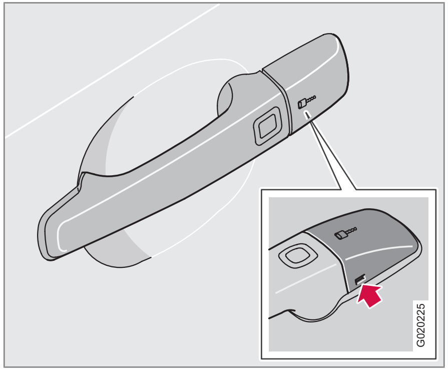
1. Åpne dørene ved å dra i de respektive dørhåndtakene.
2. Åpne bakluken ved å trykke nedenfra på baklukens åpningsknapp, og løft bakluken.

Hvis nøkkelløs-funksjonen i fjernkontrollen av en eller annen grunn ikke fungerer, kan bilen låses opp ved hjelp av fjernkontrollfunksjonene se side 118.

Sete med elektrisk justering - minnefunksjon i fjernkontrollen

Hvis flere personer med nøkkelløs-funksjon i fjernkontrollen stiger inn i bilen, får den som først åpner døren sin innstilling av førersetet.

Låse opp en dør med nøkkelbladet



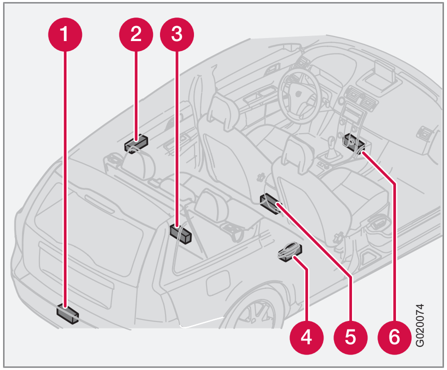
Hvis ikke sentrallåsen kan aktiveres med fjernkontrollen, for eksempel hvis batteriene er utladet, kan førerdøren åpnes på følgende måte:

1. Komme til nøkkelhullet: Løsne plastdekselet på håndtaket forsiktig ved å stikke nøkkelbladet inn i hullet på undersiden av plastdekselet.
2. Lås opp døren med nøkkelbladet.

> **NB!**
> Når førerdøra låses opp med nøkkelbladet og åpnes, utløses alarmen. Den slås av ved å sette fjernkontrollnøkkelen i tenningslåsen, se side 131.

Keyless Drive *

Antenneplassering



Nøkkelløs-systemet har flere innebygde antenner rundt om i bilen:

1. Støtfangeren bak, i midten på innsiden
2. Dørhåndtaket til venstre bak
3. Bagasjerommet, i midten innerst under gulvet
4. Dørhåndtaket, til høyre bak
5. Midtkonsollen, under bakre del
6. Midtkonsollen, under fremre del

ADVARSEL

Personer med innoperert pacemaker bør ikke komme nærmere Nøkkelløs bil-systemets antenner enn 22 cm med pacemakeren. Da kan det ikke oppstå forstyrrelser mellom pacemakeren og låssystemet.

Personlige innstillinger

Personlige innstillinger kan gjøres for nøkkelløs-funksjonene se side 78.

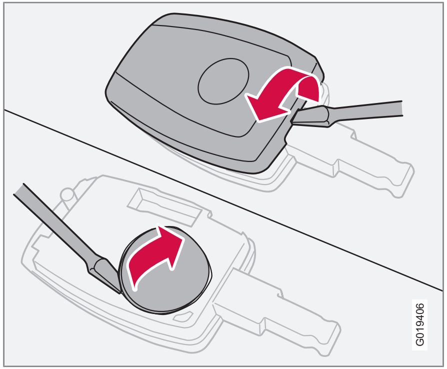
* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Batteri i fjernkontrollnøkkel

Svakt batteri i fjernkontrollnøkkel

Når batteriet begynner å nærme seg punktet der fullgod funksjon ikke kan garanteres, tennes informasjonssymbolet [i], og displayet viser **NØKKELBATTERI LAV SPENNING** eller **EKSTERNT BATTERI LAV SPENNING** .

Skifte batteri i fjernkontrollen



Hvis låsen ved gjentatte tilfeller ikke reagerer på signal fra fjernkontrollen ved normal avstand, bør batteriet skiftes (type CR 2450, 3 V) .

1. Legg fjernkontrollen med knappene ned, og åpne lokket med en liten skrutrekker.
2. Løft av lokket.
3. Merk deg hvordan batteriets (**+**)- og (**–**)-side er plassert (se skissen under lokket).
4. Bøy bort og bytt batteriet. Unngå å berøre batteriet og kontaktflatene med fingrene.
5. Sett på lokket igjen, og trykk det fast.

Sørg for at det brukte batteriet kastes på en miljøvennlig måte.

05

Låse og låse opp

Låse/låse opp fra utsiden

Biler med Keyless-system, se side 122.

Låse opp

Bilen kan låses opp på to forskjellige måter med opplåsningsknappen på fjernkontrollen (velg i personlige innstillinger se side 78):

- Trykke én gang for å låse opp dørene og bakluken
- Trykke én gang for å låse opp førerdøren, trykke en gang til for å låse opp de andre dørene og bakluken.

Låse

Fjernkontrollens låseknapp låser dørene og bakluken samtidig.

NB!

Bilen kan låses selv om bakluka er åpen - men når luka stenges etterpå, kan nøklene bli innelåst*.

ADVARSEL

Vær oppmerksom på at noen kan bli låst inne hvis bilen låses utenfra med fjernkontrollen. Da går det ikke an å komme ut med noen av bryterne inne i bilen.

Hurtiglukking

Et langt trykk (minst 2 sekunder) på låseknappen på fjernkontrollen lukker alle vinduene og takluken * samtidig.

Bakluke

Låse opp

Låse opp bare bakluken:

– Trykk på knappen for opplåsing av bakluken på fjernkontrollen.

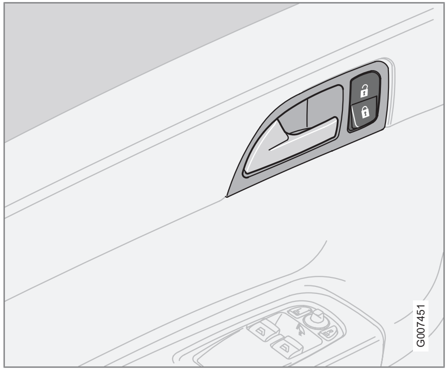
Låse

Hvis dørene er låst når bakluken lukkes, låses den ikke. Lås med låseknappen på fjernkontrollen eller fra innsiden for å låse både dørene og bakluken.

Låse igjen automatisk

Hvis ingen av dørene eller bakluken åpnes innen 2 minutter etter opplåsing, låses alle låsene igjen automatisk (gjelder ikke ved låsing fra innsiden). Denne funksjonen reduserer faren for at bilen utilsiktet forlates ulåst. (Biler med alarm se side 131.)

Låse/låse opp fra innsiden



Med sentrallåsknappen i førerdøren kan dørene og bakluken låses eller låses opp samtidig.

Låse opp

Det er ikke mulig å låse opp en dør ved å trekke opp dørens låseknapp.

– Trykk inn den øvre delen på sentrallåsknappen 🔓.

Utluftingsfunksjon

– Trykk inn den øvre delen på sentrallåsknappen 🔓.

Et langt trykk (minst 4 sekunder) åpner også alle siderutene samtidig, for eksem-

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

pel for raskt å lufte ut kupeen ved varmt vær.

Låse

– Trykk inn den nedre delen på sentrallåsknappen [lock symbol].

Et langt trykk (minst 2 sekunder) lukker også alle vinduene og takluken * samtidig.

Alle dørene kan låses med de enkelte dørenes låseknapper.

Åpne dører

Når dørene er låst fra innsiden:

– Trekk to ganger i håndtaket. Døren låses opp og åpnes.

Automatisk låsing

Når bilens hastighet overstiger 7 km/t, låses dørene og bakluken automatisk.

Når funksjonen er aktivert og dørene er låst, kan de åpnes på to måter:

- Trekk to ganger i et av døråpningshåndtakene
- Trykk på den øvre delen av sentrallåsknappen [lock symbol], og trekk i døråpningshåndtaket.

Funksjonen kan aktiveres/deaktiveres ved bruk av personlige innstillinger, se side 78.

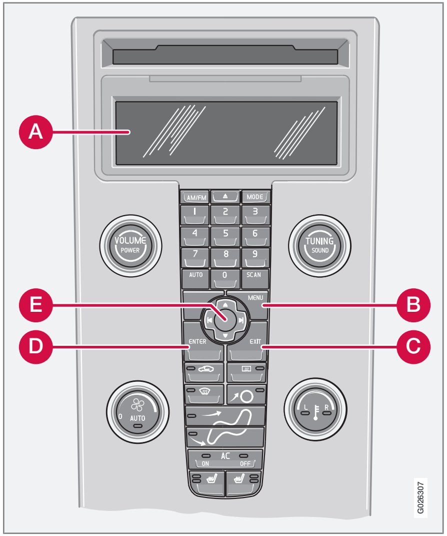
Blokkert låsestilling * [1]

Blokkert låsestilling innebærer at dørene ikke kan åpnes fra innsiden hvis de er låst med fjernkontrollen.

Blokkert låsestilling aktiveres med fjernkontrollen og utløses med 10-25 sekunders forsinkelse etter at dørene har blitt låst.

Bilen kan bare låses opp med fjernkontrollen i blokkert låsestilling. Førerdøren kan også låses opp med det avtagbare nøkkelbladet.

Deaktivere midlertidig



Aktive menyvalg angis av et kryss.

- **A** Display
- **B** **MENU**
- **C** **EXIT**

[1] Bare i kombinasjon med alarm.

Låse og låse opp

D **ENTER**

E Navigering

Hvis noen skal sitte i bilen mens dørene må låses fra utsiden, kan funksjonen blokkert låsestilling kobles ut midlertidig.

Dette gjøres på følgende måte:

1. Gå inn i menysystemet under **Bilinnstillinger** (for utførlig beskrivelse av systemet, se side 78).
2. Velg **Redusert beskyttelse**.
3. Velg **Aktiver en gang**: Displayet på instrumentpanelet viser meldingen **Redusert besk. - se brukerhåndbok**, og blokkert låsestilling kobles ut når bilen låses.

   eller

   Velg **Spør ved avslutting**: Hver gang nøkkelen dreies til **0**, viser lydanleggets display meldingen **ENTER reduserer beskyttelsen til motoren startes igjen. EXIT avbryter**. Velg da et av følgende alternativer:

- Hvis blokkert låsestilling skal kobles ut: Trykk på **ENTER**, og lås bilen. Merk at alarmens * bevegelses- og helningssensorer kobles ut samtidig se side 131.

Neste gang fjernkontrollnøkkelen vris til stillingen **II**, nullstilles systemet, og displayet på instrumentpanelet viser meldingen **Full beskyttelse**. Dermed er blokkert låsestilling og alarmens bevegelses- og helningssensorer * igjen koblet inn.

eller

- Hvis låsesystemet ikke skal endres: Lås bilen uten å foreta noen valg. Eller trykk på **EXIT** og lås bilen.

NB!

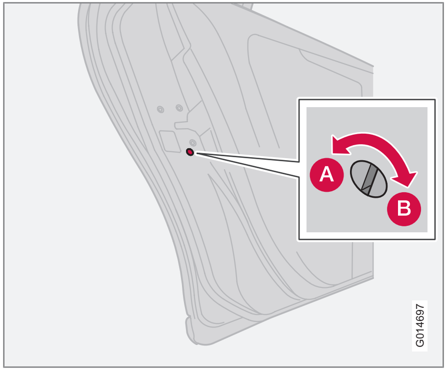
- Husk at alarmen blir aktivert når bilen låses.
- Hvis noen av dørene åpnes innenfra, utløses alarmen.

ADVARSEL

Deaktiver funksjonen Blokkert lås hvis noen skal sitte igjen i bilen, ellers kan de bli låst inne.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Manuell sikring for bakdørene



Manuell sikring for venstre bakdør.

A Døren kan ikke åpnes fra innsiden.

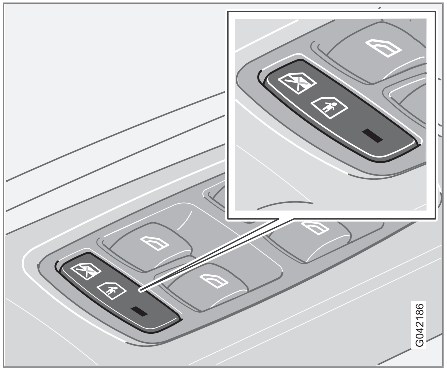
B Døren kan åpnes fra innsiden.

Knappen for den manuelle barnesikringen sitter i bakkanten på bakdørene og er bare tilgjengelig når døren er åpen.

Aktivere eller deaktivere barnesikringen:

1. Løsne fjernkontrollens nøkkelblad.
2. Drei knappen med nøkkelbladet.

Elektrisk sikring for dører og vinduer bak *



Førerdørens betjeningspanel.

Når den elektriske barnesikringen er aktivert, kan de bakre:

- vinduene bare åpnes med knappene i førerdøren
- dørene ikke åpnes fra innsiden.

1. Barnesikringen aktiveres i nøkkelstillingen **I** eller **II** .
2. Trykk på knappen i førerdøren.

   Displayet på instrumentpanelet viser en melding.

Lyset i knappen lyser når sikringen er aktivert.

> **NB!**
>
> Det er ingen manuell sperre på biler med elektrisk barnesikring.

Alarm*

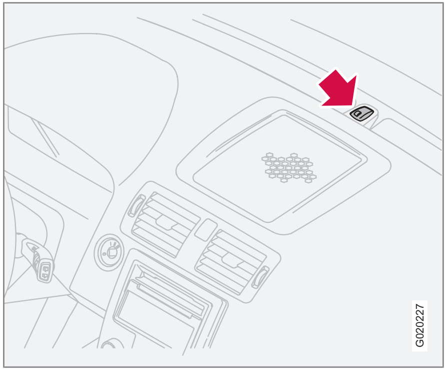
Alarmsystem

Når alarmen er innkoblet, overvåker den alle alarminngangene kontinuerlig.

Alarmen utløses:

- hvis en dør, panseret eller bakluken åpnes
- hvis en ikke godkjent nøkkel brukes i tenningsbryteren eller låsen manipuleres
- hvis en bevegelse registreres i kupeen (hvis bevegelsessensor er montert)
- hvis bilen heves eller slepes (hvis den er utstyrt med helningssensor)
- hvis startbatteriets ledning kobles fra
- hvis noen forsøker å koble ut sirenen.

Alarmindikator



En rød lysdiode på instrumentpanelet viser statusen til alarmsystemet:

- Dioden slukket: Alarmen er koblet ut.
- Dioden blinker annethvert sekund: Alarmen er koblet inn.
- Dioden blinker raskt etter utkobling av alarmen, helt til nøkkelstillingen **II** aktiveres: Alarmen har vært utløst.

Hvis det har oppstått en feil i alarmsystemet, vises en melding på displayet. Kontakt et verksted hvis dette skulle skje. Vi anbefaler et autorisert Volvo-verksted.

NB!

Ikke forsøk å reparere eller forandre komponenter i alarmsystemet selv. Alle slike forsøk kan påvirke forsikringsvilkårene.

Koble inn alarmfunksjonen

– Trykk på låseknappen på fjernkontrollen. Et langt blinksignal fra blinklysene bekrefter at alarmen er koblet inn og dørene låst.

VIKTIG

Alarmen er helt innkoblet når bilens retningsvisere har gitt et blinkesignal og dioden på instrumentpanelet blinker annethvert sekund.

Koble ut alarmfunksjonen

– Trykk på opplåsingsknappen på fjernkontrollen. To korte blinksignaler fra blinklysene bekrefter at alarmen er koblet ut og dørene låst opp.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Alarm*

Automatisk ny aktivering av alarmen

Funksjonen hindrer at bilen utilsiktet forlates med alarmen deaktivert.

Hvis bilen har blitt låst opp med fjernkontrollen (og alarmen har blitt deaktivert), men ingen av dørene og heller ikke bakluken åpnes innen to minutter, aktiveres alarmen igjen automatisk. Samtidig låses bilen igjen.

Slå av utløst alarm

– Trykk på opplåsingsknappen på fjernkontrollen, eller sett nøkkelen i tenningsbryteren.

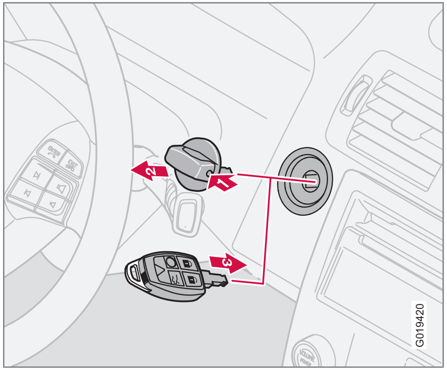
Et bekreftelsessignal gis ved at blinklysene blinker kort to ganger.

Alarmsignaler

Følgende skjer ved alarm:

- En sirene høres i 25 sekunder. Den har et eget batteri som brukes hvis ikke bilens startbatteri er tilstrekkelig ladet eller er koblet fra.
- Samtlige blinklys blinker i 5 minutter eller til alarmen kobles fra.

Fjernkontrollen virker ikke



Hvis fjernkontrollen av en eller annen grunn ikke virker, kan alarmen likevel slås av og bilen startes på følgende måte:

1. Åpne førerdøren med nøkkelbladet. Alarmen utløses, og sirenen høres.
2. Biler med Keyless Drive-system: Ta først av håndtaket ved å trykke inn sperren (1) og trekke ut (2).
3. Sett fjernkontrollnøkkelen i tenningsbryteren (3). Alarmen deaktiveres. Alarmlampen blinker raskt til fjernkontrollnøkkelen er dreid til stillingen **II**.

Redusert alarmnivå

For å unngå utilsiktet aktivering av alarmen, for eksempel hvis en hund skal være igjen i bilen eller under en fergeoverfart, kan bevegelses- og helningssensorene kobles ut midlertidig.

Fremgangsmåten er den samme som ved midlertidig utkobling av sikkerhetslåsing, se side 127

Teste alarmsystemet

Teste bevegelsessensoren i kupeen

1. Åpne alle vinduene.
2. Aktiver alarmen. Aktivering av alarmen bekreftes ved at lampen blinker langsomt.
3. Vent 30 sekunder.
4. Test bevegelsessensoren i kupeen ved for eksempel å ta ut en veske som ligger i et sete. En sirene skal nå utløses, og alle blinklysene skal blinke.
5. Deaktiver alarmen ved å låse opp mer fjernkontrollnøkkelen.

Teste alarmen for dørene

1. Aktiver alarmen.
2. Vent 30 sekunder.
3. Lås opp med nøkkelen på førersiden.

Alarm*

4. Åpne en av dørene. En sirene skal nå utløses, og alle blinklysene skal blinke.
5. Deaktiver alarmen ved å låse opp mer fjernkontrollnøkkelen.

Teste alarmen for panseret

1. Sitt i bilen, og deaktiver bevegelsessensoren.
2. Aktiver alarmen. Bli sittende i bilen, og lås dørene med knappen på fjernkontrollen.
3. Vent 30 sekunder.
4. Åpne panseret med håndtaket under instrumentpanelet. En sirene skal nå utløses, og alle blinklysene skal blinke.
5. Deaktiver alarmen ved å låse opp mer fjernkontrollnøkkelen.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.



* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

06

START OG KJØRING



Generelt

Økonomisk kjøring

Å kjøre økonomisk og miljøvennlig er å kjøre forutseende og mykt, og avpasse kjørestil og fart til den faktiske situasjonen. Vil du ha flere råd om å verne miljøet, se side 14.

- Unngå å varme opp motoren med tomgangskjøring, men kjør heller med lett belastning så snart det er mulig. En kald motor bruker mer drivstoff enn en varm.
- Bruk parkeringsvarmer* i kaldt vær. Motoren når da normal driftstemperatur raskere.
- Unngå raske, unødige akselerasjoner og kraftig nedbremsing.
- Kjør ikke med unødvendig last i bilen.
- Fjern lastholdere som ikke brukes.
- Bruk ikke vinterdekk når vintersesongen er over.
- Unngå å kjøre med åpne vinduer.

Glatt veibane

Tren på glattkjøring i kontrollerte former, for å bli kjent med hvordan den nye bilen reagerer.

Motor, girkasse og kjølesystem

Under spesielle forhold, ved hard kjøring for eksempel i bratt terreng og varmt klima, er det fare for at motoren og drivsystemet kan overopphetes, spesielt ved tung last.

Mer informasjon om overoppheting ved kjøring med tilhenger, se side 169.

- Ved fare for overoppheting aktiveres en innebygd sikkerhetsfunksjon i girkassen, som blant annet tenner den gule informasjonslampen på instrumentpanelet og viser en tekstmelding om egnet tiltak. Følg anbefalingen som vises.
- Hvis nålen til temperaturmåleren for motorkjølesystemet går inn i det røde feltet, må du stanse og la motoren gå på tomgang i noen minutter.
- Fjern ekstralys foran grillen ved kjøring i varmt klima.
- Ved overoppheting kan bilens klimaanlegg bli midlertidig avslått.
- Slå ikke av motoren med det samme etter hard kjøring.

NB!

Det er normalt at motorens kjølevifte går en stund etter at motoren er slått av.

Dieselmotor 1.6D

Hvis bilen kjøres med hard belastning i varmt klima, kan motorkjøleviften skiftes ut med en kjølevifte med større kapasitet enn den som er standard. Hør med nærmeste Volvo-forhandler hva som gjelder for akkurat din bil.

Åpen bakluke

ADVARSEL

Ikke kjør med åpen bakluke. Giftig eksos kan suges inn i bilen via bagasjerommet.

Kjøring i vann

Bilen kan kjøres gjennom vann som ikke er dypere enn 25 cm i en hastighet på høyst 10 km/t. Vær ekstra forsiktig ved passering av rennende vann (vann med strøm).

VIKTIG

Motoren kan ta skade hvis det kommer vann i luftfilteret.

På større dyp kan det komme vann inn i girkassa. Da minsker oljens smøreevne, og det forkorter levetiden for disse systemene.

Under kjøring i vann, kjør sakte og ikke stopp. Når vannet er passert, tråkk lett på bremsepedalen for å kontrollere at det er full bremseef-

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

fekt. Vann og f. eks. gjørme kan gjøre bremsebelegget vått og forsinke bremsevirkningen.

Rengjør kontaktene for elektrisk motorvarmer og tilhengerkobling etter kjøring i vann og leire.

VIKTIG

La ikke bilen stå lenge med vann over terskelene, det kan føre til elektriske feil i bilen.

Ikke prøv å starte bilen igjen ved motorstopp i vann. Tau bilen ut av vannet.

Overbelast ikke batteriet

De elektriske funksjonene i bilen belaster startbatteriet i ulik grad. Ikke la nøkkelen stå i posisjon **II** når motoren er slått av. Bruk i stedet stillingen **I**, da brukes mindre strøm.

Vær klar over at 12 V-uttaket i bagasjerommet gir strøm også når fjernkontrollnøkkelen er tatt ut av tenningslåsen.

Vær også oppmerksom på forskjellig tilbehør som belaster det elektriske systemet. Bruk ikke funksjoner som trekker mye strøm når motoren er slått av. Eksempel på slike funksjoner er:

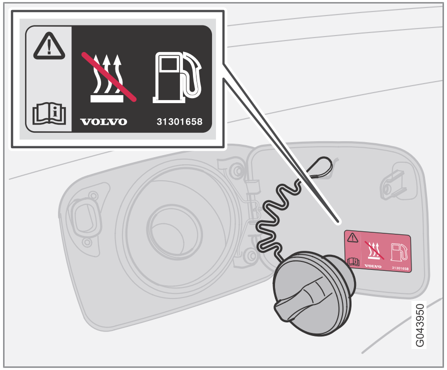
- ventilasjonsvifte
- vindusvisker
- lydanlegg (høyt volum)
- frontlys.

Hvis batterispenningen er lav, viser informasjonsdisplayet teksten **LAVT BATTERI STRØMSPAREMODUS**. Energisparefunksjonen slår deretter av eller reduserer enkelte funksjoner, f. eks. kupévifte og/eller lydanlegg.

– Startbatteriet må da lades ved å starte motoren og deretter la den gå i minst 15 minutter. Batteriet lades bedre under kjøring enn med motoren på tomgang ved stillstand.

Drivstoffpåfylling

Åpne tanklokkluka



Ikke glem å slå av drivstoffdrevet varmeapparat før tanking!

Åpne tanklokkluka med knappen på belysningspanelet, se side 56. Motoren må være av før luka kan åpnes. Tanklokkluka er plassert på høyre bakskjerm.

Stenge

Klem inn luka til det høres en klikkende lyd.

Tanklokk

1. Vri tanklokket til det kjennes tydelig motstand.
2. Vri forbi motstanden til stopp.
3. Trekk ut lokket.
4. Heng lokket på innsiden av tanklokkluka.

NB!

Sett tanklokket på plass etter tankingen. Vri til det høres et eller flere tydelige klikk.

Påfylling av drivstoff

Ikke overfyll tanken, men avbryt når pumpemunnstykket kobler ut.

NB!

En overfylt tank kan renne over i varmt vær.

Drivstoff av dårligere kvalitet enn angitt, bør ikke brukes da motoreffekt og drivstofforbruk kan påvirkes negativt. Du finner mer om dette i det neste avsnittet, Drivstoff.

Generelt om drivstoff

ADVARSEL

Unngå alltid å puste inn drivstoffdamp eller å få drivstoffsprut i øynene.

Hvis du får drivstoff i øynene, ta ut eventuelle kontaktlinser og skyll øynene i rikelige mengder vann i minst 15 minutter. Ta kontakt med lege.

Svelg aldri drivstoff. Drivstoffer som bensin, bioetanol og blandinger av dette og diesel er meget giftige og kan føre til varige skader eller dødsfall hvis de svelges. Søk legehjelp øyeblikkelig hvis noen har svelget drivstoff.

ADVARSEL

Drivstoff som søles på bakken, kan antennes av eksosen.

Slå av drivstoffdrevet varmeapparat før du begynner å tanke.

Ha ikke en påslått mobiltelefon på deg når du fyller drivstoff. Ringesignalene kan gi en gnistdannelse som antenner bensindampen, noe som kan føre til brann og personskade.

Drivstoffpåfylling

VIKTIG

Blanding av ulike drivstofftyper eller bruk av drivstoff som ikke er anbefalt, opphever Volvos garanti og eventuelle tilleggsavtaler om service. Dette gjelder alle motorer. OBS! Det gjelder ikke biler med motorer som er beregnet på etanoldrivstoff (E85).

CO_2-utslipp, drivstofforbruk og tankvolum, se side 278

Katalysator

Katalysatoren har til oppgave å rense eksosutslippet. Den er plassert i eksosstrømmen nær motoren for å nå arbeidstemperatur fort. Katalysatoren består av en monolitt (keramikk eller metall) med kanaler. Kanalveggene er belagt med platina/rodium/palladium. Metallene står for katalysatorfunksjonen, dvs. de påskynder den kjemiske prosessen uten å forbrukes.

Lambdasonde ™ oksygenføler

Lambdasonden er en del av et reguleringssystem som skal minske utslippet og forbedre utnyttelsen av drivstoffet.

En oksygenføler overvåker oksygeninnholdet i den eksosen som forlater motoren. Måleverdiene fra eksosanalysen mates inn i et elektronisk system som kontinuerlig styrer innsprøytingsventilene. Forholdet mellom drivstoffet og luften som tilføres motoren reguleres hele tiden. Reguleringen gir optimale forhold for en effektiv forbrenning av de skadelige stoffene (hydrokarbon, karbonoksid og nitrogenmonoksid) ved hjelp av en treveiskatalysator.

Bensin

Bensin skal tilfredsstille normen EN 228. De fleste motorer kan kjøres på oktantallene 91, 95 og 98 RON.

- 91 RON skal ikke brukes på 4-sylindrede motorer og bør bare unntaksvis brukes på andre motorer.
- 95 RON kan brukes ved normal kjøring.
- 98 ROM anbefales for maksimal ytelse og laveste drivstofforbruk.

Ved kjøring i varmere klima enn +38 °C anbefales høyest mulig oktantall for beste ytelse og drivstofforbruk.

VIKTIG

- Bruk bare blyfri bensin for ikke å skade katalysatoren.
- Bruk ingen tilsetninger som ikke er anbefalt av Volvo.

Bioetanol E85

Modifiser ikke drivstoffsystemet eller komponenter i det, og skift ikke ut komponenter med deler som ikke er spesielt beregnet på bruk av bioetanol.

ADVARSEL

Metanol må ikke brukes. En etikett på innsiden av tankluka viser riktig alternativt drivstoff.

Bruk av komponenter som ikke er beregnet på bioetanolmotorer kan føre til brann, person- eller motorskader.

Reservekanne

Reservetanken i bilen bør fylles med bensin, se OBS-ruten på side 148.

VIKTIG

Sørg for at reservedunken er skikkelig festet og at lokket slutter tett.

ADVARSEL

Etanol er ømfintlig for gnistdannelse, og eksplosive gasser kan dannes i reservekanna hvis den fylles med etanol.

Drivstoffpåfylling

Diesel

Diesel skal tilfredsstille normen EN 590 eller JIS K2204.

VIKTIG

Bare drivstoff som oppfyller europeisk dieselstandard må brukes.

VIKTIG

Dieselignende drivstoffer som ikke skal brukes: spesialtilsetninger, Marine Diesel Fuel, fyringsolje, RME [1] (vegetabilsk oljemetylester) og vegetabilsk olje. Disse drivstoffene oppfyller ikke kravene etter Volvos anbefalinger, og gir økt slitasje og motorskader som ikke dekkes av Volvos garantier.

Dieselmotorer er ømfintlige for forurensinger som f. eks. for stor mengde svovelpartikler. Bruk bare diesel fra kjente produsenter. Fyll aldri på diesel av tvilsom kvalitet.

Diesel kan ved lave temperaturer (-40 °C til -6 °C) gi en parafinutfelling som kan føre til startvanskeligheter. De store oljeselskapene har en spesiell dieselolje som er beregnet på utetemperaturer rundt frysepunktet. Dette drivstoffet er mer lettflytende i kulde og minsker faren for parafinutfelling.

VIKTIG

Bruk spesielt vinterdrivstoff i den kalde årstiden.

Faren for kondensvann på tanken minsker om tanken holdes velfylt. Se etter at det er rent rundt påfyllingsrøret når du tanker. Unngå å søle på lakkerte flater. Vask med såpe og vann hvis du søler.

VIKTIG

Svovelinnholdet må ikke være over 50 ppm.

Drivstoffstopp

I forbindelse med dieselmotorer er drivstoffsystemet konstruert slik at hvis tanken kjøres tom, kan det være nødvendig å lufte ut systemet i et verksted før ny start eller drivstoffylling.

Etter at motoren har stanset pga. drivstoffmangel, trenger drivstoffsystemet en liten stund for å utføre en kontroll. Følg denne fremgangsmåten før motorstart etter at det har blitt fylt diesel på drivstofftanken:

1. Sett fjernkontrollnøkkelen i tenningslåsen og vri til nøkkelposisjon **II** (se side 146).
2. Vent ca, 1 minutt.
3. For å starte motoren: Tråkk inn bremse- og/eller clutchpedalen og vri fjernkontrollnøkkelen til startposisjon **III** .

Avtapping av kondensvann i drivstoffilteret

I drivstoffilteret skilles kondensvann fra drivstoffet. Kondensvannet kan ellers få motoren til å fuske.

Drivstoffilteret skal tappes i følge serviceintervallene i service- og garantiboken og ved mistanke om at det er brukt forurenset drivstoff.

VIKTIG

Enkelte spesialtilsetninger fjerner vannutskillingen i drivstoffilteret.

Dieselpartikkelfilter (DPF)

Dieselbiler kan være utstyrt med et partikkelfilter som gir mer effektiv eksosrensing. Partiklene i eksosen samles i filteret ved normal kjøring. For å brenne vekk partiklene og tømme filteret startes en såkalt regenerering. Til dette kreves det at motoren har nådd normal arbeidstemperatur.

[1] Dieselolje kan inneholde en viss mengde RME, ytterligere olje må ikke tilsettes.

Drivstoffpåfylling

Regenereringen av filteret skjer automatisk etter 30-90 mil, avhengig av kjøreforholdene. Regenereringen tar normalt 10 - 20 minutter. Ved lav gjennomsnittshastighet kan det ta litt lengre tid. Under regenereringen øker drivstofforbruket litt.

Bakrutevarmen kan bli aktivert automatisk for å øke belastningen på motoren under regenerering, uten at dette vises.

Regenerering i kaldt vær

Hvis bilen ofte kjøres korte turer i kaldt vær, når ikke motoren normal arbeidstemperatur. Det betyr at regenerering av dieselpartikkelfilteret ikke skjer og at filteret ikke tømmes.

Når filteret er fylt med partikler til ca 80 % tennes det gule informasjonssymbolet på instrumentpanelet og meldingen **SOTFILTER FULLT SE BRUKERHÅNDBOK** vises på instrumentpanelets display.

Start regenerering av filteret ved å kjøre bilen, helst på landevei eller motorvei, til motoren når normal arbeidstemperatur. Deretter bør bilen kjøres i ytterligere ca. 20 minutter.

NB!

En liten, forbigående reduksjon i motoreffekten kan merkes under regenereringen.

Etter avsluttet regenerering slettes meldingen automatisk.

VIKTIG

Hvis filteret fylles helt, kan det slutte å fungere. Da blir det vanskelig å starte motoren, og det er fare for at filteret må skiftes.

Bruk motorvarmer * i kaldt vær, så når motoren fortere arbeidstemperatur.

Alcoguard *

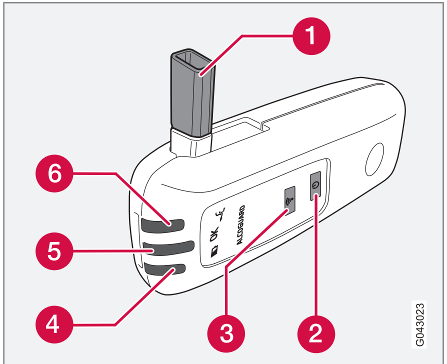
Generelt om alkolås

Alkolåsens oppgave er å hindre at bilen kjøres av en beruset fører. Før det er mulig å starte motoren, må føreren gjøre en utåndingsprøve som bekrefter at han eller hun ikke er påvirket av alkohol. Alkolåsen kalibreres til det enkelte lands gjeldende grenseverdi for lovlig bilkjøring.

ADVARSEL

Alkolåsen er et hjelpemiddel, og fritar ikke føreren for ansvar. Det er alltid førerens ansvar å være edru og kjøre bilen trygt og sikkert.

Funksjoner



1. Munnstykke for utåndingsprøve.
2. Strømbryter.
3. Senderknapp.
4. Lampe for batteristatus.
5. Lampe for resultat av utåndingsprøve.
6. Lampen viser klart for utåndingsprøve.

Betjening

Batteri

Alkolåsens kontrollampe (4) viser batteristatusen:

Lampe (4)	Batteristatus
Grønn blinking	Lading pågår
Grønt	Fulladet
Gult	Halvladet
Rødt	Utladet - sett laderen i holderen eller koble til strømforsyningsledningen fra hanskerommet.

NB!

Oppbevar alkolåsen i holderen sin. Da holdes det innebygde batteriet fulladet, og alkolåsen aktiveres automatisk når bilen åpnes.

Før motoren startes

Alkolåsen aktiveres automatisk og gjøres klar til bruk når bilen åpnes.

1. Når kontrollampen (6) lyser grønt er Alkolåsen klar til bruk.
2. Ta Alkolåsen ut av holderen. Er Alkolåsen utenfor bilen når den låses opp, må den først aktiveres med strømbryteren (2).
3. Fell opp munnstykket (1), trekk pusten dypt og blås med jevnt trykk til det høres et klikk etter ca. 5 sekunder . Resultatet blir et av alternativene i tabellen som følger. **Resultat av utåndingsprøve**.
4. Vises det ingen melding kan overføringen til bilen ha mislykkes. Trykk da på knappen (3) for å sende resultatet til bilen manuelt.
5. Fell ned munnstykket og sett Alkolåsen i holderen igjen.
6. Start motoren etter godkjent utåndingsprøve innen 5 minutter - ellers må du gjøre det om igjen.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Alcoguard *

Resultat av utåndingsprøve

Lampe (5) + displaytekst	Konsekvens
Grønn lampe + **ALCOGUARD GODKJENT TEST**	Start motoren - ikke noe alkoholinnhold målt.
Gul lampe + **ALCO-GUARD GOD-KJENT TEST**	Mulig å starte moto-ren - målt alkohol-innhold er over 0,1 promille, men under gjeldende grenseverdi [A].
Rød lampe + **TEST IKKE GODKJ. VENT 1 MIN**	Ikke mulig å starte motoren - målt alko-holinnhold er over gjeldende grense-verdi [A].

[A] Se avsnittet Generelt om alkolås på side 142

NB!

Etter avsluttet kjøring kan motoren startes innen 30 minutter uten at en må gjøre en ny utåndingsprøve.

Husk

Før utåndingsprøve

For å få riktig funksjon og et så riktig måleresultat som mulig:

- Unngå å spise eller drikke ca. 5 minutter før utåndingsprøven.
- Unngå kraftig vindusspyling - alkoholen i spylevæsken kan føre til feil måleresultat.

Skifte av fører

For å sikre at det gjøres en ny utåndingsprøve ved førerbytte - hold strømbryteren (2) og sendeknappen (3) inne samtidig i ca. 3 sekunder. Da går bilen tilbake til startblokkering, og en ny, godkjent utåndingsprøve må til før motoren kan startes.

Kalibrering og service

Alkolåsen skal kontrolleres og kalibreres på et verksted [1] hver 12. måned.

30 dager før omkalibrering må gjøres, viser displayet **ALCOGUARD KALIBR. KREVES**. Hvis kalibrering ikke utføres innen de 30 dagene er gått, sperres normal start av motoren - bare start med bypass-funksjon blir da mulig, se side 144avsnittet Nødsituasjon.

Meldingen kan slukkes med et trykk på senderknappen (3). Ellers slukker den av seg selv etter ca. 2 minutter, men kommer tilbake hver gang motoren startes - bare en ny kalibrering på et verksted [1] kan slukke meldingen permanent.

Kaldt eller varmt vær

Jo kaldere vær, jo lengre tid tar det før Alkolåsen er klar til bruk:

Temperatur (°C)	Maksimal oppvarmingstid (sekunder)
+10 — +85	10
–5 — +10	60
–40 — –5	180

Ved temperaturer under -20 °C eller over +60 °C må Alkolåsen ha ekstra strømtilførsel. Displayet viser **SETT I ALCOGUARD STRØMLEDN.**. Koble da til strømledningen fra hanskerommet og vent til kontrollampen (6) lyser grønt.

Ved ekstremt kaldt vær kan oppvarmingstiden reduseres ved at Alkolåsen tas med innendørs.

[1] Et autorisert Volvo-verksted anbefales.

Alcoguard *

Nødsituasjon

I tilfelle en nødsituasjon, eller hvis Alkolåsen er ute av funksjon eller fjernet, er det mulig å forbikoble Alkolåsen for å kunne kjøre bilen.

> **NB!**
>
> All aktivering med forbikobling (bypass) logges og lagres i et minne, se side 12 i avsnittet Datalagring.

Etter at Bypass-funksjonen er aktivert, viser displayet **ALCOGUARD MULIG Å OMGÅ** hele tiden under kjøring og kan bare tilbakestilles på et verksted [1].

Bypass-funksjonen kan testes uten at feilmeldingen kommer opp - utfør da alle trinn uten å starte bilen. Feilmeldingen slettes når bilen låses.

Ved monteringen av alkolås velger en om forbikoblingen skal være bypass- eller nødfunksjon. Denne innstillingen kan senere endres på et verksted [1].

Aktivere bypassfunksjonen

- Trykk og hold inne venstre rattspaks **READ**-knapp og knappen for varselblinkere samtidig i ca. 5 sekunder - displayet viser først **KAN OMGÅS; AKT. VENT 1 MIN** og så **ALCOGUARD MULIG Å OMGÅ** - deretter kan motoren startes.

Denne funksjonen kan aktiveres flere ganger. Feilmeldingen som vises under kjøring, kan bare slukkes på et verksted [1].

Aktivere nødfunksjonen

- Trykk og hold inne venstre rattspaks **READ**-knapp og knappen for varselblinkere samtidig i ca. 5 sekunder - displayet viser **ALCOGUARD MULIG Å OMGÅ** - og motoren kan startes.

Denne funksjonen kan bare brukes en gang, etterpå må tilbakestilling gjøres på et verksted [1].

Symboler og displaymeldinger

I tillegg til de meldingene som allerede er beskrevet, kan displayet på instrumentpanelet også vise følgende:

Displaytekst	Betydning/tiltak
ALCOGUARD OMSTART MULIG	Motoren har vært avslått i mindre enn 30 minutter - motoren kan startes uten ny prøve.
ALCOGUARD KREVER SERVICE	Kontakt et verksted [1].
ALCOGUARD SIGNAL MANGLER	Sending mislyktes - send manuelt med knappen (3) eller gjør en ny utåndingsprøve.
ALCOGUARD UGYLDIG TEST	Testen mislyktes - gjør en ny utåndingsprøve.
ALCOGUARD BLÅS LENGER	Du blåste for kort - blås lenger.
ALCOGUARD BLÅS SVAKERE	Du blåste for hardt - blås svakere.

[1] Et autorisert Volvo-verksted anbefales.

Alcoguard *

Displaytekst	Betydning/tiltak
ALCOGUARD BLÅS HARDERE	Du blåste for svakt - blås hardere.
ALCOGUARD VENT FORVAR-MING	Oppvarming ikke ferdig - vent på tek-sten **ALCOGUARD BLÅS I 5 SEK**.

Start av motoren

Før motoren startes

– Trekk til parkeringsbremsen.

Vær klar over at hvis bilen har alkolås, må en utåndingsprøve godkjennes før motoren kan startes, se side 142.

Automatgir

– Sett girvelgeren i posisjonen **P** eller **N**.

Manuell girkasse

Sett girspaken i fri og hold clutchpedalen helt inne. Dette er spesielt viktig i sterk kulde.

ADVARSEL

Ta aldri fjernkontrollnøkkelen ut av tenningslåsen under kjøring eller mens bilen taues. Rattlåsen kan bli aktivert, og det gjør bilen umulig å styre.

Fjernkontrollnøkkelen må være i nøkkelposisjon **II** under tauing.

NB!

Ved kaldstart kan tomgangshastigheten være merkbart større enn vanlig for enkelte motortyper. Hensikten er å få eksosrensesystemet fortest mulig opp i normal driftstemperatur, noe som minsker eksosutslippet og skåner miljøet.

Start av motoren

Bensin

– Vri fjernkontrollnøkkelen til nøkkelposisjon **III**. Hvis motoren ikke starter innen 5-10 sekunder, slipp nøkkelen og gjør et nytt startforsøk.

Diesel

1. Vri fjernkontrollnøkkelen til nøkkelposisjon **II**.
   > Et kontrollsymbol på instrumentpanelet viser at forvarming av motoren pågår, se side 49.
2. Vri nøkkelen til posisjonen **III** når kontrollsymbolet slukkes.

Autostart *

Med autostart behøver ikke fjernkontrollnøkkelen (eller tenningsbryteren på biler med Nøkkelløs bil, se side 122) holdes i nøkkelposisjon **III** til motoren har startet.

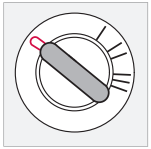
– Vri nøkkelen til startposisjonen **III** og bare slipp den - startmotoren arbeider så automatisk til motoren har startet.

NB!

Hvis en dieselmotor startes i streng kulde uten at en venter på at motoren skal forvarmes, kan den automatiske startsekvensen bli noen sekunder forsinket.

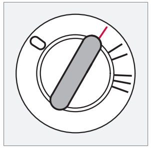
Nøkkelposisjoner

0 - Låseposisjon



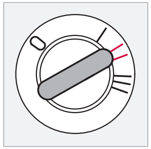
Rattlåsen aktiveres når fjernkontrollnøkkelen tas ut av tenningslåsen.

I - Radioposisjon



Rattlås deaktivert. Enkelte funksjoner kan brukes. Motorens elektriske system er ikke innkoblet.

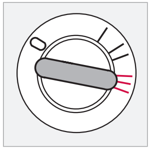
II - Kjøreposisjon



Fjernkontrollnøkkelens posisjon under kjøring. Hele det elektriske anlegget er koblet inn.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

III - Startposisjon



Startmotoren aktiveres. Slipp fjernkontrollnøkkelen når motoren har startet. Nøkkelen fjærer tilbake til kjørestilling.

En tikkende lyd kan høres hvis nøkkelen havner i en mellomstilling. Drei da nøkkelen til **II** og tilbake for at lyden skal bli borte.

Når rattlåsen er aktivert

Hvis forhjulene står slik at rattlåsen kommer i spenn, kan det vises en varselmelding på informasjonsdisplayet, og bilen vil ikke starte. Gjør slik:

1. Ta fjernkontrollnøkkelen ut av tenningslåsen og vri rattet slik at rattlåsen frigjøres.
2. Hold rattet i samme stilling mens nøkkelen settes inn igjen, og gjør et nytt startforsøk.

ADVARSEL

Ta **aldri** fjernkontrollnøkkelen ut av tenningslåsen under kjøring eller mens bilen taues. Rattlåsen aktiveres, og bilen kan ikke styres.

ADVARSEL

Ta alltid fjernkontrollnøkkelen ut av tenningslåsen når du går fra bilen. særlig hvis det er barn i bilen.

Fjernkontroller og elektronisk startsperre

Fjernkontrollen bør ikke henge sammen med andre nøkler eller metallgjenstander i samme nøkkelknippe. Den elektroniske startsperren kan da bli aktivert ved en feil.

Start av motoren - Flexifuel

Generelt om start med Flexifuel

Motoren startes på samme måte som i en bensindrevet bil, se side 146.

NB!

Startsperren aktiveres ved gjentatte startforsøk. Før nytt startforsøk må tenningsnøkkelen/bryteren først vris tilbake til posisjonen **I** eller **0** .

Ved startvanskeligheter

Hvis motoren ikke starter på første forsøk, gjør følgende:

1. Tråkk gasspedalen inn mellom 1/3 og 1/2.
2. Vri fjernkontrollnøkkelen eller tenningsbryteren til nøkkelposisjon **III**.
3. Når motoren har startet, løft gasspedalen etter hvert som motorens turtall øker.

Hvis motoren ikke starter etter 10 sekunder på andre forsøk

– Vri fjernkontrollnøkkelen eller tenningsbryteren til nøkkelposisjon **III** til motoren starter, men ikke lenger enn 60 sekunder.

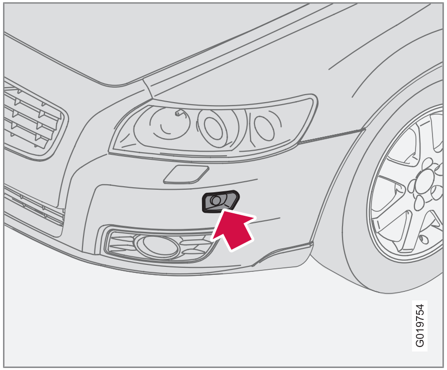
Hvis motoren fortsatt ikke starter

– Vent ett minutt, tråkk gasspedalen helt ned og gjenta foregående momenter.

VIKTIG

Hvis motoren ikke starter tross gjentatte startforsøk, kontakt et verksted - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

Motorvarmer*



Strøminntak for motorvarmer.

Når temperaturen ventes å gå under -10 °C og bilen er tanket med bioetanol E85, bør det brukes motorvarmer i ca. 2 timer for å gjøre det lettere å få rask start på motoren.

Jo lavere temperatur, jo lengre tid må motorvarmeren stå i. Ved -20 °C bør varmeren stå på i ca. 3 timer.

Biler som er beregnet på bioetanol E85 har elektrisk motorvarmer*. Å starte og kjøre med en forvarmet motor gir sterkt reduserte utslipp og redusert drivstofforbruk. Bruk derfor helst motorvarmer hele vinterhalvåret.

ADVARSEL

Motorvarmeren drives med høyspenning. Feilsøking og reparasjon på en elektrisk motorvarmer og de elektriske koblingene til den, må bare utføres av et verksted - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

NB!

Vil du ha med reservekanne i bilen, bør du tenke på følgende:

- Ved motorstopp på grunn av tom drivstofftank, kan bioetanol E85 fra reservekanne i ekstrem kulde gjøre at motoren blir vanskelig å starte. Det unngår du ved å ha 95-oktan bensin på kanna.

Vil du vite mer om Flexifuels drivstoff bioetanol E85, se side 139.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Drivstofftilvenning

Hvis tanken fylles med bensin etter at bilen har kjørt på bioetanol E85 (eller omvendt), kan motoren gå litt ujevnt en stund. Derfor er det viktig å la motoren venne seg til den nye drivstoffblandingen.

Tilvenningen skjer automatisk når bilen er kjørt en kort stund med jevn hastighet.

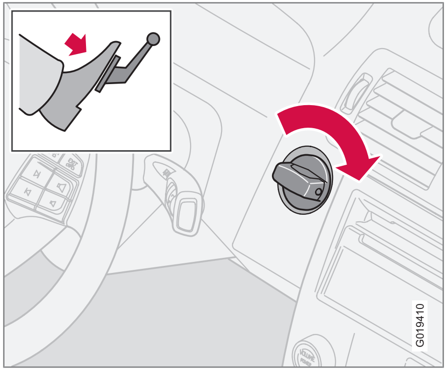
VIKTIG

Etter endring av drivstoffblandingen i tanken, skal det skje en tilvenning ved at bilen kjøres med jevn hastighet i ca. 15 minutter.

Hvis startbatteriet har vært utladet eller frakoblet, trengs det en litt lengre kjøretid for tilvenning, fordi elektronikkens minne er tømt.

Nøkkelløs bil *

Generelt



Med nøkkelløs bil kan bilen låses opp, kjøres og låses uten nøkkel, se side 122.

Tenningsbryteren i tenningslåsen brukes på samme måte som en fjernkontrollnøkkel. En forutsetning for at bilen skal starte, er at fjernkontrollen er i kupéen eller i bagasjerommet.

Start av bilen

– Tråkk inn clutchpedalen (manuelt gir) eller bremsepedalen (automatgir).

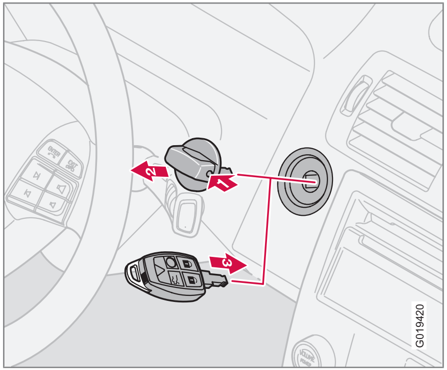
Bensinmotor

– Trykk inn og vri tenningsbryteren til nøkkelposisjon **III** .

Dieselmotor

1. Vri først tenningsbryteren til nøkkelposisjon **II** og vent til dieselkontrollampen på instrumentpanelet er sluknet, se side 49.
2. Vri deretter tenningsbryteren til posisjonen **III.**

Start med fjernkontroll

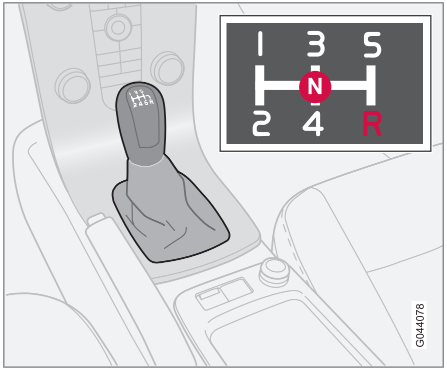


Hvis batteriet i fjernkontrollen er flatt, fungerer ikke nøkkelløs bil-systemet. Start da ved å bruke fjernkontrollnøkkelen som tenningsbryter.

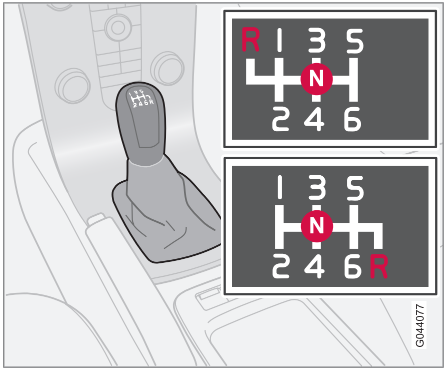
1. Trykk inn sperren i tenningsbryteren.
2. Trekk tenningsbryteren ut av tenningslåsen.
3. Sett fjernkontrollnøkkelen inn i tenningslåsen og start på samme måte som med tenningsbryteren.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Girposisjoner



Girskiftmønster 5-trinns girkasse.



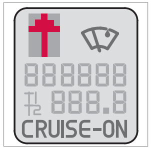
Girskiftmønster 6-trinns girkasse.

Den 6-trinns girkassen finnes i to ulike utførelser. Forskjellen er reversgirets stilling. Se aktuelt girskiftmønster preget på girspaken.

- Tråkk clutchpedalen helt inn ved hver giring.
- Ta foten vekk fra clutchpedalen mellom giringene.
- Følg det anviste girmønsteret.

For å oppnå best mulig drivstofføkonomi, bruk så høye gir som mulig så ofte som mulig.

Girindikator - GSI*



GSI - Gear Shift Indicator - forteller føreren når det er mest fordelaktig å gire. Dette vises med en pil for henholdsvis opp- og nedgiring på instrumentpanelets nedre informasjonsdisplay, se side 47.

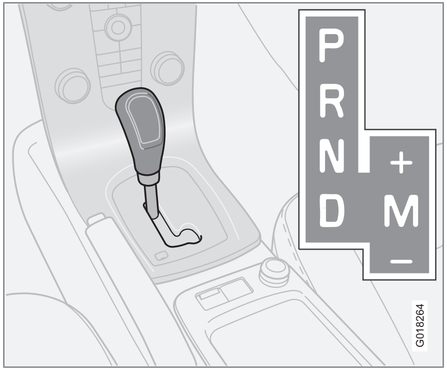
Reverssperre

Reverssperren gjør det vanskeligere å sette giret i revers ved en feil under vanlig kjøring forover.

- Start i nøytral stilling **N** og koble bare inn revers **R** når bilen står stille.

Automatgir

Geartronics automatgir



D: Automatiske gir. M (+/ –): Manuelle gir.

Informasjonsdisplayet viser girvelgerens posisjon med følgende tegn:**P**, **R**, **N**, **D**, **1**, **2**, **3**, **4**, **5** eller **6**, se side 47.

P - Parkering
Girvelgerposisjonen **P** velges når motoren skal startes eller når bilen står parkert.

VIKTIG

Bilen må stå stille når posisjon **P** velges.

NB!

Bremsepedalen må tråkkes ned for at girspaken skal kunne føres ut av **P** -posisjonen.

Med girvelgeren på **P** er giret mekanisk sperret. Trekk alltid til parkeringsbremsen ved parkering.

R - Revers
Bilen må stå stille når du legger inn **R**.

N - Nøytralposisjon (fri)
Ingen gir er lagt inn, og motoren kan startes. Trekk til parkeringsbremsen når bilen står stille med girvelger på **N**.

NB!

Bremsepedalen må tråkkes ned for at girspaken skal kunne føres ut av **N** -posisjonen hvis bilen har stått stille i mer enn 3 sekunder.

D - Kjøreposisjon
D er den normale kjøreposisjonen. Opp- og nedgiring foregår automatisk på grunnlag av gasspådrag og hastighet. Bilen skal stå stille når girvelgeren føres til **D** fra **R**.

Geartronics manuelt gir (+/-)

Med Geartronics automatgir kan føreren også gire manuelt. Bilen motorbremser når gasspedalen slippes.

Manuelt gir kobles inn ved å føre spaken til siden fra posisjon **D** til endeposisjonen ved **+** eller **–**. Informasjonsdisplayet skifter tegn fra **D** til et av tallene **1**- **6**, som tilsvarer det giret som akkurat da er lagt inn, se side 47.

- Før spaken fram mot **+** (pluss) for å gire opp et trinn og slipp den - spaken går tilbake til hvileposisjon mellom **+** og **–**.

eller

- Trekk spaken bakover mot **–** (minus) for å gire ned et trinn, og slipp den.

Manuelt gir (**+** eller **–**) kan velges når som helst under kjøringen.

For å unngå rykk og motorstans girer Geartronic automatisk ned hvis føreren lar farten synke lavere enn det som er passe for det valgte giret.

For å gå tilbake til automatgir:

- Før spaken til siden til endeposisjonen ved **D**.

Kickdown - tvungen nedgiring
Når gasspedalen tråes helt inn (forbi vanlig full gass-stilling) skjer det automatisk en nedgiring, såkalt kickdown.

Hvis gasspedalen slippes i kickdownstilling, skjer det automatisk en oppgiring.

Kickdown brukes når det er behov for maksimal akselerasjon, f. eks. ved forbikjøring.

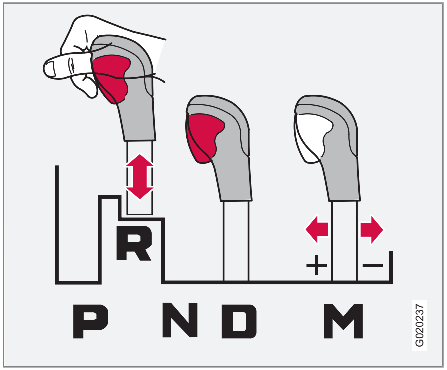
Sikkerhetsfunksjon

For å hindre for høyt turtall i motoren, er girkassas styreprogram utstyrt med et nedgiringsvern som hindrer kickdown-funksjonen.

Geartronic tillater ikke nedgiringer eller kickdown som fører til så høyt turtall at motoren kan ta skade. Hvis føreren likevel forsøker å foreta en slik nedgiring ved høyt turtall, skjer det ingen ting - bilen forblir i det opprinnelige giret.

Ved kickdown kan bilen gire ned ett eller flere trinn av gangen, avhengig av turtallet. Bilen girer opp når motoren når sitt maksimale turtall, for å hindre skade på motoren.

Mekanisk girvelgersperre



Spaken kan føres fritt fram og tilbake mellom **N** og **D**. De andre girene har en sperre som styres med sperreknappen på girvelgerspaken.

Med sperreknappen inne kan spaken føres forover eller bakover mellom **P**, **R**, **N** og **D**.

Automatisk girvelgersperre

Biler med automatgir har spesielle sikkerhetssystemer:

Nøkkelsperre - Keylock

For å kunne ta ut fjernkontrollnøkkelen må girvelgeren være i **P**-posisjon. I alle andre girposisjoner er nøkkelen sperret.

Parkering (P-posisjon)

Stillestående bil med motoren i gang:

– Hold foten på bremsepedalen når girvelgeren flyttes.

Elektrisk girsperre - Shiftlock parkeringsposisjon (P)

For å kunne føre girvelgeren fra **P** til de andre girposisjonene må fjernkontrollnøkkelen være i posisjon **II** og bremsepedalen inne.

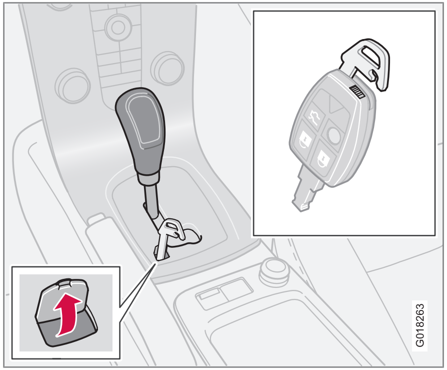
Girsperre - Nøytral (N-posisjon - fri)

Hvis girvelgeren er i **N**-posisjon og bilen har stått stille i minst 3 sekunder (uansett om motoren går eller ikke) er girvelgeren sperret i **N**-posisjon.

For å kunne føre girvelgeren fra **N** til en annen girposisjon, må bremsepedalen være inne og fjernkontrollnøkkelen må stå på **II**.

Automatgir

Utkobling av girspaksperre



Noen ganger må bilen kunne flyttes uten at den er kjørbar, f. eks. ved utladet startbatteri. Slik gjør du for å kunne flytte bilen:

1. Under teksten **P-R-N-D** på girvelgerpanelet er det en liten luke. Åpne den i bakkant.
2. Stikk nøkkelbladet på fjernkontrollnøkkelen ned i bunnen.
3. Hold nøkkelbladet nedtrykt og før samtidig girspaken ut av **P**-posisjon.

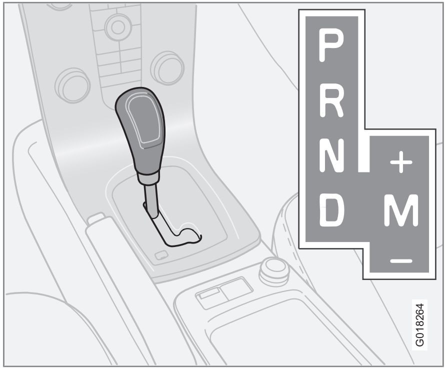
Kaldstart

Ved start i kaldt vær kan girene av og til virke harde. Dette kommer av at giroljen blir treg i kulde. For å minske eksosutslippet, girer girkassa opp senere enn normalt hvis motoren startes ved lave temperaturer.

NB!

Avhengig av motorens temperatur ved starten, er tomgangshastigheten ved kaldstart større for enkelte motortyper.

Automatisk girkasse Powershift *[1]



***D**: Automatiske gir. **M** (+/ –): Manuelle gir.*

Powershifter en seks trinns automatisk girkasse som, til forskjell fra en konvensjonell automatgirkasse har doble, mekaniske koplingslameller. En konvensjonell automatgirkasse har en hydraulisk momentomformer som overfører kraften fra motoren til girkassa.

Powershift girkasse fungerer på samme måte og har samme betjeningsorganer og funksjoner som Geartronic, som er beskrevet i foregående avsnitt.

Husk

Dobbeltkoplingen er et overbelastningsvern som aktiveres hvis girkassa skulle bli for varm, f. eks. hvis bilen blir holdt for lenge stillestående i en motbakke bare ved å gi gass.

At girkassa er blitt for varm merker en ved at bilen rister og vibrerer, varselsymbolene tennes og informasjonsdisplayet viser en melding. Også ved langsom køkjøring (10 km/t eller saktere) i motbakke eller med tilhenger, kan girkassa bli for varm. Girkassa avkjøles når bilen står stille, med fotbremsen inne og motoren på tomgang.

Overoppheting i langsom kø kan unngås ved å dele opp kjøringen: Stå stille med foten på bremsen til det er blitt en passe lang fri strek-

[1] Bare på 4-syl. modell 2.0 og 2.0D.

ning foran bilen, kjør fram et stykke og vent en stund igjen med foten på bremsen.

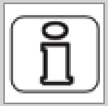
VIKTIG

Bruk fotbremsen for å holde bilen stille i motbakke - hold ikke bilen stille med gass-pedalen. Girkassen kan da overopphetes.

Tekstmelding og tiltak (botemiddel)

I enkelte situasjoner kan displayet vise en melding samtidig som et symbol lyser.

Tabellen viser tre trinn med økende alvorlighetsgrad hvis girkassa skulle bli for varm. Parallelt med displayteksten varsles føreren også gjennom at bilens elektronikk midlertidig forandrer kjøreegenskapene. Hvis det skjer, må du følge anvisningen i informasjonsdisplayet.

Symbol	Display	Kjøreegenskaper	Tiltak
	GIRKASS.OV.OPPH. BREMS FOR STANS	Vanskelig å holde jevn fart med konstant turtall.	Girkassa overopphetet. Hold bilen stille med fotbremsen [A].
	GIRKASS.OV.OPPH. PARKER FORSIKTIG	Bilen drives fram med kraftige rykk.	Girkassa overopphetet. Parker snarest bilen på en trygg måte.
	GIR AVKJØLES LA MOTOREN GÅ	Ingen framdrift på grunn av overopphetet girkasse.	Girkassa overopphetet. For raskest avkjøling: La motoren gå på tomgang med girspaken i **N** eller **P** til meldingen slukner.

A For raskest avkjøling: La motoren gå på tomgang med girspaken i **N** eller **P** til meldingen slukner.

Automatgir

NB!

Eksemplene i tabellen er ikke noe tegn på at bilen er defekt, de viser bare at en sikkerhetsfunksjon er aktivert for å avverge skade på noen av bilens komponenter.

ADVARSEL

Hvis varselsymbol kombinert med teksten **GIRKASS.OV.OPPH. PARKER FORSIKTIG** ignoreres, kan varmen i girkassa bli så høy at kraftoverføringen mellom motor og girkasse midlertidig brytes for å hindre at clutchen går i stykker - bilen mister da trekkraften og blir stående stille til girkassa har kjølt seg ned til en akseptabel temperatur.

Om flere mulige displaymeldinger og respektive forslag til botemiddel når det gjelder automatgir, se side 52.

En displaytekst slukkes automatisk etter utført tiltak eller etter et trykk på retningsviserspakens **READ**-knapp.

Bremseforsterker

Hvis bilen triller eller taues med avslått motor, må en trå fem ganger så hardt på bremsepedalen som når motoren er i gang. Holder en bremsepedalen inne når motoren startes, kan en oppleve at pedalen synker. Dette er normalt, fordi bremseforsterkeren blir aktiv. Når bilen er utstyrt med EBA (Emergency Brake Assistance), kan dette være veldig markert.

ADVARSEL

Bremseforsterkeren virker bare når motoren går.

NB!

Tråkk bare en gang, hardt og bestemt, ved bremsing med avslått motor, ikke gjentatte ganger.

Bremsekretser

Symbolet lyser hvis en bremsekrets er defekt.

Hvis det oppstår en feil i en av kretsene, er det fremdeles mulig å bremse. Bremsepedalen går lengre ned og kjennes mykere enn vanlig. Det trengs hardere pedaltrykk for å få normal bremseeffekt.

Fukt kan endre bremseegenskapene

Bremsekomponentene blir våte når en kjører i kraftig regnvær, gjennom vannansamlinger eller når en vasker bilen. Bremsebeleggets friksjon kan da endres slik at bremseeffekten forsinkes.

Tråkk lett på bremsen fra tid til annen hvis du kjører langt i regn eller slaps, og etter start i veldig fuktig eller kaldt vær. Bremsebelegget varmes opp og vannet tørker. Dette er det også lurt å gjøre før du langtidsparkerer bilen under slike værforhold.

Hvis bremsene belastes hardt

Under kjøring i Alpene eller andre steder med tilsvarende høydeforskjeller, belastes bremsene veldig hardt selv om du ikke trår særlig hardt på bremsepedalen.

Siden hastigheten dessuten ofte er lav, kjøles ikke bremsene så effektivt som ved kjøring på flat vei i stor hastighet.

For ikke å belaste bremsene mer enn nødvendig, skal du gire ned i utforbakke istedenfor å bruke fotbremsen. Bruk samme gir nedover som du ville gjort oppover. På den måten utnyttes motorbremsen mer effektivt, og fotbremsen trengs bare i korte perioder.

Husk at kjøring med tilhenger belaster bremsene enda mer.

Blokkeringsfrie bremser - ABS

ABS-systemet (Anti-lock Braking System) hindrer at hjulene låser seg under oppbremsing.

På den måten kan bilen hele tiden styres, og det blir lettere f. eks. å vike til side for en hindring.

Etter at motoren er startet, foregår det i en hastighet av ca 20 km/t en kort egentest av ABS-systemet som kan kjennes og høres som pulseringer i bremsepedalen.

For å utnytte ABS-systemet maksimalt:

1. Tråkk inn bremsepedalen med full kraft. Pulseringene kjennes.
2. Styr bilen dit du skal. Slipp ikke opp pedalen.

Øv på å bremse med ABS-systemet på en utrafikkert plass og under ulike vær- og føreforhold.

ABS-symbolet lyser i 2 sekunder hvis det oppsto en feil i ABS-systemet sist motoren var i gang.

Bremsesystemet

Bremsekraftforsterkning - EBA

Ved behov for rask oppbremsing gir EBA (Emergency Brake Assist) full bremseeffekt med en gang. Funksjonen kjenner når det gjøres en rask oppbremsing ved å registrere hvor fort bremsepedalen trås inn.

Fullfør oppbremsingen uten å slippe opp bremsepedalen. Funksjonen avbrytes når trykket på bremsepedalen reduseres.

Funksjonen er aktiv hele tiden. Den kan ikke kobles ut.

ADVARSEL

Hvis varselsymbolene for BREMSER og ABS lyser samtidig, kan det være en feil i bremsesystemet. Hvis nivået i bremsevæskebeholderen da er normalt, kjør forsiktig til nærmeste verksted for kontroll av bremsesystemet - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

Hvis bremsevæsken er under **MIN** -nivå i bremsevæskebeholderen, bør ikke bilen kjøres videre før det er fylt på bremsevæske.

Finn ut hvorfor bremsevæsken er forsvunnet.

NB!

Når EBA aktiveres, synker bremsepedalen litt lenger ned enn vanlig. Hold pedalen nede så lenge det trengs. Slippes bremsepedalen, opphører all bremsing.

Nødbremselys og automatisk varselblinklys

Nødbremselys aktiveres for å gjøre dem som kommer kjørende bak, oppmerksomme på en kraftig oppbremsing. Funksjonen innebærer at bremselyset blinker istedenfor - som ved normal bremsing - å lyse hele tiden.

Nødbremselys aktiveres i hastigheter over 50 km/t hvis ABS-systemet arbeider og/eller ved kraftig oppbremsing. Etter at bilens hastighet er bremset ned til under 10 km/t, går bremselyset over fra å blinke til å lyse konstant - samtidig aktiveres varselblinklysene, og de blinker til føreren påvirker turtallet med gasspedalen eller slår dem av med knappen deres, se side 67.

DSTC - Stabilitets- og trekkraftsystem*

Generelt

Stabilitets- og trekkraftsystemet STC/DSTC (Dynamic Stability and Traction Control) hjelper føreren til å unngå skrens (sladd) og gjør det lettere å ta seg fram uten å spinne.

Når systemet arbeider, høres en pulserende lys ved bremsing og gasspådrag. Ved gasspådrag kan bilen akselerere langsommere enn ventet.

Avhengig av salgsland er bilen utstyrt med enten STC eller DSTC. Tabellen viser funksjonene for hvert system.

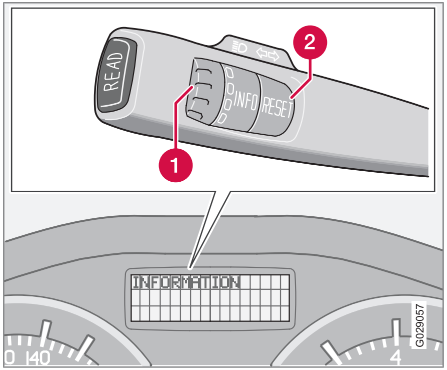
Funksjon og system	STC	DSTC
Antiskrensfunksjon		X
Antispinnfunksjon	X	X
Trekkraftfunksjon	X	X

Antiskrensfunksjon
Funksjonen begrenser hjulenes driv- og bremsekraft for hvert enkelt hjul for å stabilisere bilen.

Antispinnfunksjon
Funksjonen hindrer at drivhjulene spinner mot veibanen under akselerasjon.

Trekkraftfunksjon
Funksjonen er aktiv i liten fart og overfører kraft fra det drivhjulet som spinner til det som ikke spinner.

Redusert virkning



1 Tommelhjul [1]

2 **RESET**-knapp [1]

Hver gang bilen startes, aktiveres stabilitetssystemet automatisk.

Systemets innvirkning ved skrens og gasspådrag kan delvis deaktiveres. Innvirkningen ved skrens forsinkes da og tillater dermed mer skrens, noe som gir større frihet ved dynamisk kjøring. Samtidig bedres framkommeligheten i dyp snø eller sand, ved at gasspådraget ikke lenger begrenses.

Betjening

1. Vri tommelhjulet til STC/DSTC-menyen vises.

   DSTC PÅ betyr at systemets funksjon er uendret.

   DSTC ANTISPINN AV betyr at systemets innvirkning reduseres.

2. Hold **RESET**-knappen inne til STC/DSTC-menyen endres.

   Systemets funksjon er begrenset helt til føreren aktiverer det igjen eller til motoren slås av. Når motoren startes igjen, er DSTC tilbake i normal innstilling igjen.

ADVARSEL

Bilens kjøreegenskaper kan endre seg hvis systemets funksjon reduseres.

NB!

DSTC ON vises i noen sekunder i displayet hver gang motoren startes.

[1] Uten funksjon i biler som ikke har kjørecomputer, drivstoffdrevet parkeringsvarmer og stabilitets- og trekkraftsystem.

DSTC - Stabilitets- og trekkraftsystem*

Meldinger i informasjonsdisplayet

TRACTION-KONTR. MIDLERTIDIG AV betyr at systemet midlertidig er redusert pga. for varme bremser.

– Funksjonen aktiveres automatisk igjen når bremsene har kjølnet.

ANTISKRENS KREVER SERVICE betyr at systemet er utkoblet pga. feil.

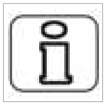
– Stans bilen på et trygt sted og slå av motoren.

 > Hvis meldingen fortsatt vises når motoren startes på nytt, kjører du til et verksted. Et autorisert Volvo-verksted anbefales.

Symboler på instrumentpanelet



STC-/DSTC-system



Informasjon

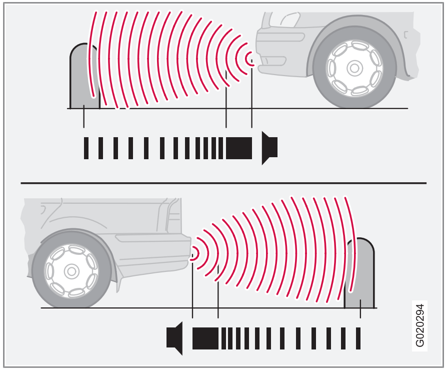
Hvis symbolene og vises samtidig: Les meldingen i informasjonsdisplayet.

Vises symbolet alene, kan det skje på følgende måter:

- Blinkende lys betyr at STC/DSTC-systemet griper inn akkurat da.
- Konstant lys i to sekunder viser at systemet kontrolleres ved start av motoren.
- Konstant lys etter start av motoren og under kjøring betyr feil i STC/DSTC-systemet.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Generelt om parkeringshjelp



Parkeringshjelp forover og bakover.

Parkeringshjelpen brukes til hjelp ved parkering. Et signal angir avstanden til den registrerte hindringen.

ADVARSEL

Parkeringshjelpen kan aldri overta det ansvaret føreren selv har ved parkering. Følerne har dødvinkler (blindsoner) der ingen hindringer kan oppdages. Vær oppmerksom på barn eller dyr i nærheten av bilen.

Varianter

Parkeringshjelp finnes i to varianter:

- Bare bakover.
- Både forover og bakover.

Funksjon

Jo kortere det er til den bakenfor- eller foranstående hindringen, jo tettere lyder signalene. Annen lyd fra lydanlegget dempes automatisk hvis lydstyrken er høy.

Ved en avstand på 30 cm er lyden konstant. Hvis en hindring er nærmere enn dette, både foran og bak bilen, veksler lyden mellom venstre og høyre høyttaler.

Parkeringshjelp bare bakover

Systemet slås automatisk på når bilen starter.

Parkeringshjelpen bakover aktiveres når giret settes i revers og meldingen **Parkeringshjelp aktiv, slå av med Exit** vises på lydanleggets display.

Hvis systemet er avslått, viser displayet **Parkeringshjelp ikke aktiv. Aktiver med Enter** når revers legges inn. For å endre innstillingen, se side 78.

Måleområdet rett bak bilen er ca. 1,5 m. Lydsignalene kommer fra de bakre høyttalerne.

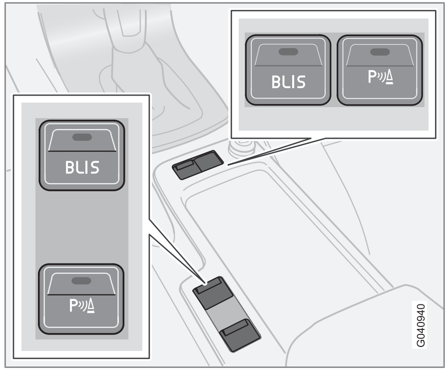
Begrensninger

Ved rygging med f. eks. tilhenger eller med sykkelstativ på slepekroken, må systemet slås av. I motsatt fall reagerer følerne på tilhengeren eller sykkelstativet.

NB!

Parkeringshjelpen bakover slås automatisk av ved kjøring med tilhenger, hvis det brukes original Volvo tilhengerkabel.

Parkeringshjelp både forover og bakover



Knapp for Av/På (plasseringen av knappen kommer an på det øvrige utstyrsvalget).

Systemet slås automatisk på når bilen startes og strømbryterens lampe for Av/På lyser. Hvis

Parkeringshjelp *

parkeringshjelpen slås av med knappen, slukner lampen.

Forover

Parkeringshjelpen forover er aktiv i hastigheter under 15 km/t. Ved høyere hastighet deaktiveres systemet. Når hastigheten kommer under 10 km/t aktiveres systemet igjen.

Måleområdet rett foran bilen er ca. 0,8 m. Lydsignalene for hindringer foran kommer fra de fremre høyttalerne.

Begrensninger

Det går ikke an å kombinere parkeringshjelp foran med ekstralys, fordi følerne reagerer på ekstralysene.

Bakover

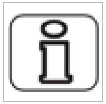
Parkeringshjelpen bakover aktiveres når giret settes i revers.

Måleområdet rett bak bilen er ca. 1,5 m. Lydsignalene for hindringer bak kommer fra de bakre høyttalerne.

Begrensninger

Se foregående avsnitt Parkeringshjelp bare bakover.

Indikasjon på feil i systemet



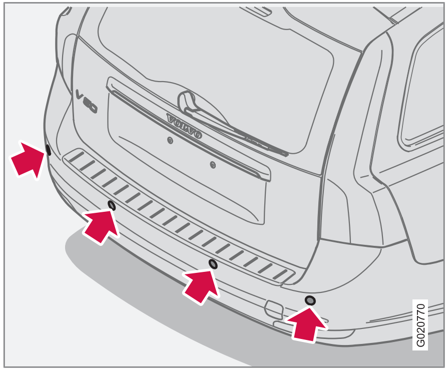
Hvis informasjonssymbolet lyser konstant og displayet viser **PARKERINGSHJELP TRENGER SERVICE** , er parkeringshjelpen ute av funksjon. Ta kontakt med et verksted for å rette på dette - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

VIKTIG

Under visse forhold kan parkeringshjelpen gi falske varselsignaler utløst av eksterne lydkilder som sender ut de samme ultralydfrekvensene som systemet arbeider med.

Eksempler på slike lydkilder er bl.a. bilhorn, våte dekk på asfalt, luftbremser, eksoslyd fra motorsykler m.m.

Rengjøring av følere



Følere for parkeringshjelp.

For at følerne skal fungere riktig, må de rengjøres regelmessig med vann og bilsjampo.

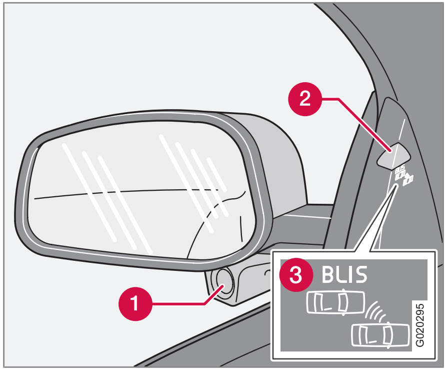
NB!

Skitt, is og snø som dekker følerne kan føre til falske varselsignaler.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

BLIS * - Blind Spot Information System (blindsonevarsler)

Generelt



Sidespeil med BLIS-system.

1. Blindsonekamera
2. Indikasjonslampe
3. Blindsonesymbol

ADVARSEL

Systemet er et supplement til, og kommer ikke istedenfor sikker kjøring og bruk av speilene. Det kan aldri erstatte førerens oppmerksomhet og ansvar. Ansvaret for å skifte fil på en trafikksikker måte ligger alltid på føreren.

BLIS (blindsonevarsling) er et informasjonssystem som under bestemte forutsetninger hjelper til å gjøre føreren oppmerksom på kjøretøy som beveger seg i samme retning som ens egen bil i den såkalte dødvinkelen eller blindsonen.

Systemet er utformet for å fungere optimalt ved kjøring i tett trafikk på vei med flere filer.

BLIS er basert på kamerateknikk. Kameraene (1) sitter under sidespeilene.

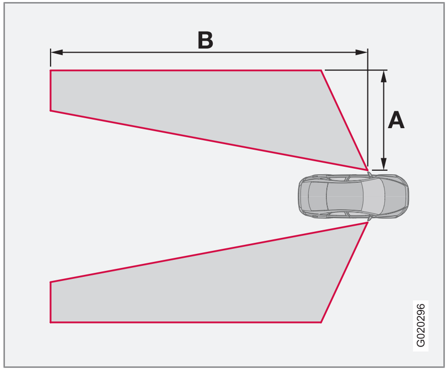
Når et kamera har oppdaget et kjøretøy innenfor blindsonen, lyser indikasjonslampen (2) hele tiden.

NB!

Lampen tennes på den siden av bilen der systemet har oppdaget kjøretøyet. Hvis bilen blir forbikjørt på begge sider samtidig, tennes begge lampene.

BLIS gir føreren en melding hvis det oppstår en feil i systemet. Hvis f. eks. kameraene er tildekket, blinker indikasjonslampen og instrumentpanelets display viser en melding. I så fall bør du kontrollere og rengjøre linsene. Om nødvendig kan systemet slås av midlertidig ved å trykke på **BLIS**-knappen, se side 164.

Dødvinkler



A = ca. 3,0 m, B = ca. 9,5 m.

Når fungerer blindsonevarsleren (BLIS)

Systemet er aktivt når din egen bil kjører i hastigheter over 10 km/t

Forbikjøring

Systemet er utformet for å reagere hvis du kjører forbi i en hastighet opp til 10 km/t fortere enn kjøretøyet du passerer.

Systemet er utformet for å reagere hvis du blir forbikjørt av et kjøretøy som holder opp til 70 km/t større hastighet enn din bil.

BLIS * - Blind Spot Information System (blindsonevarsler)

ADVARSEL

Blindsonevarsleren virker ikke i skarpe svinger.

Blindsonevarsleren virker ikke ved rygging.

En bred tilhenger kan skjule andre kjøretøyer i tilgrensende kjørefiler. Det kan føre til at kjøretøyer i dette området ikke kan oppdages av blindsonevarsleren.

Dagslys og mørke

I dagslys reagerer systemet på formen på bilene i nærheten. Systemet er utviklet for å oppdage motorkjøretøyer som personbiler, lastebiler, busser og motorsykler.

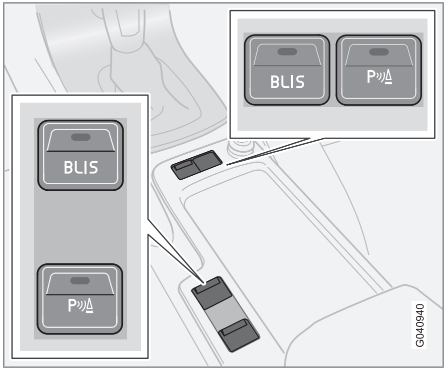
I mørket reagerer systemet på bilenes frontlykter. Biler med slukte lykter oppdages ikke av systemet. Dette innebærer f. eks. at systemet ikke reagerer på en tilhenger uten frontlykter som trekkes av en personbil eller en lastebil.

ADVARSEL

Systemet reagerer ikke på syklister og mopedister.

Blindsonekameraene har lignende begrensninger som det menneskelige øyet, dvs. at de ser dårligere i f. eks. tett snøvær, sterkt motlys og tett tåke.

Aktivere og deaktivere



Knapp for Av/På (plasseringen av knappen kommer an på det øvrige utstyrsvalget).

Blindsonevarsler (BLIS) aktiveres når motoren startes Indikasjonslampene i dørpanelene blinker tre ganger når BLIS aktiveres.

Systemet kan deaktiveres og aktiveres ved å trykke på **BLIS**-knappen.

Når BLIS deaktiveres, slukner lampen i knappen, og en tekstmelding vises i displayet i instrumentpanelet.

Når BLIS aktiveres, lyser lampen i knappen, en ny tekstmelding vises i displayet og indikasjonslampene i dørpanelene blinker tre ganger. Trykk på **READ**-knappen for å fjerne meldingen. Vil du vite mer om håndtering av meldinger, se side 52.

BLIS systemmeldinger

Tekst i display	Konsekvens
BLIS PÅ	Blindsonevarsler er aktivert.
BLIS REDUSERT FUNKSJON	Nedsatt funksjon i dataoverføringen mellom blindsonekamera og bilens el-system. Kameraet tilbakestiller seg selv når dataoverføringen mellom blindsonekamera og bilens el-system går tilbake til det normale.
BLIS KAMERA BLOKKERT	Ett eller begge kameraer tildekket - rengjør linsene.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

BLIS * - Blind Spot Information System (blindsonevarsler)

Tekst i display	Konsekvens
BLIS SERVICE KREVES	Blindsonevarsler fungerer ikke - kontakt et verksted.
BLIS AV	Blindsonevarsleren er utkoblet.

VIKTIG

BLIS-systemets komponenter må bare repareres av et verksted - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

Rengjøring

For å fungere optimalt må blindsonekameraene ha rene linser. Linsene kan rengjøres med en myk klut eller en fuktig svamp. Rengjør linsene forsiktig så de ikke får riper.

VIKTIG

Linsene er elektrisk oppvarmet for å kunne smelte vekk is og snø. Børst om nødvendig snøen vekk fra linsene.

Begrensninger

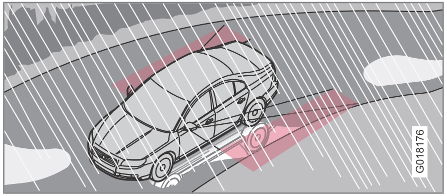
I enkelte situasjoner kan indikasjonslampen for BLIS lyse selv om det ikke er noe kjøretøy i blindsonen.

NB!

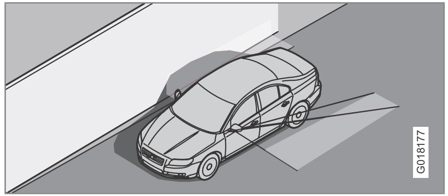
Om indikasjonslampen for blindsonevarsleren i enkelte tilfeller lyser selv om det ikke er noe annet kjøretøy i dødvinkelen, betyr ikke det at det er noen feil ved systemet.

Ved feil på blindsonesystemet (BLIS) viser displayet teksten **BLIS TRENGER SERVICE** .

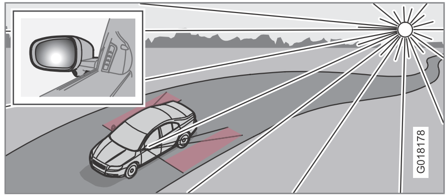
Her er noen eksempler på situasjoner der indikasjonslampen for BLIS kan lyse selv om det ikke er noe kjøretøy i blindsonen.



Refleks fra blank, våt veibane.



Egen skygge på stor, lys og flat overflate, f. eks. støyskjerm eller veidekke av betong.



Lav sol inn i kameraet.

Tauing og berging

Starthjelp

Bruk et hjelpebatteri hvis startbatteriet er så utladet at motoren ikke kan startes. Tau ikke i gang motoren, se side 168.

VIKTIG

Katalysatoren kan skades hvis man tauer i gang bilen.

Tauing

Finn ut hva som er høyeste lovlige hastighet under tauing før bilen taues.

1. Vri fjernkontrollnøkkelen til posisjon **II** og lås opp rattlåsen så bilen kan styres, se side 147.
2. Startnøkkelen må være på plass i posisjon **II** under hele tauingen.
3. Pass på at slepetauet hele tiden er strukket ved å holde foten lett på bremsepedalen, så unngå du harde rykk.

ADVARSEL

Rattlåsen blir i den posisjonen den var da den løsnet. Rattlåsen må være opplåst før tauing.

Fjernkontrollnøkkelen skal være i posisjon **II** . Ta aldri nøkkelen ut av tenningslåsen under kjøring eller mens bilen taues.

NB!

Er bilen strømløs, må rattlåsen låses opp med et annet bilbatteri før bilen kan taues.

ADVARSEL

Bremse-og styreservoen virker ikke når motoren er slått av. Du må tråkke fem ganger så hardt på bremsepedalen, og styringen blir betydelig tyngre enn vanlig.

Manuell girkasse

– Sett giret i fri og løsne parkeringsbremsen.

Automatisk girkasse Geartronic

– Før girvelgeren til **N** og løsne parkeringsbremsen.

VIKTIG

Vær oppmerksom på at bilen alltid må taues slik at hjulene triller framover.

- Ikke tau en bil med automatgir fortere enn 80 km/t og ikke lengre enn 80 km.

Automatisk girkasse Powershift

Modell 2.0 og 2.0D med automatgirkassa Powershift bør ikke taues, da den er avhengig av at motoren går for å få tilstrekkelig smøring.

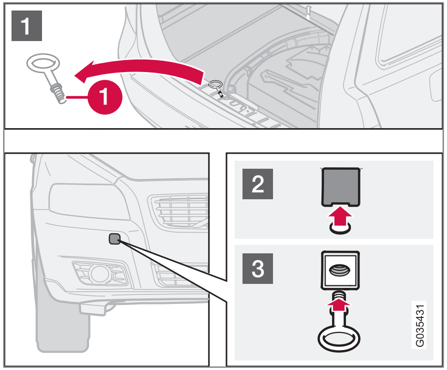
VIKTIG

Unngå tauing.

- Hvis bilen må flyttes vekk fra et trafikkfarlig sted, kan den likevel taues et lite stykke i lav hastighet - ikke lengre enn 10 km, og ikke fortere enn 10 km/t. Vær oppmerksom på at bilen alltid må taues så hjulene triller framover.
- Ved flytting lengre enn 10 km må bilen berges (transporteres) med drivhjulene løftet fra veibanen - profesjonell berging anbefales.

– Før girvelgeren til **N** og løsne parkeringsbremsen.

Slepekrok



Slepekroken skrus fast i et gjenget uttak bak et deksel på støtfangerens høyre side, foran eller bak.

Montering av slepekrok

1 Ta fram slepekroken (1) som ligger under gulvluka i bagasjerommet.

2 Deksel for slepekrokens festepunkt finnes i to varianter, som må åpnes på forskjellige måter:

- Varianten med ett uttak åpnes ved at en bender det ut med en mynt eller lignende stukket inn i uttaket. Brett så lokket helt ut og løsne det.
- Den andre varianten har en markering ved den ene siden eller i et hjørne: Trykk på markeringen med en finger og fell samtidig ut motstående side eller hjørne ved hjelp av en mynt eller lignende - lokket svinger rundt sin midtlinje og kan så løsnes.

3 Skru slepekroken inn helt til flensen. Skru kroken skikkelig fast med f. eks. hjulmutternøkkelen.

Etter bruk skrus slepekroken ut og legges tilbake på plass.

Sett til slutt dekselet på plass på støtfangeren.

VIKTIG

Slepekroken er bare beregnet på tauing på vei - **ikke** til å trekke opp av grøfta eller når en har kjørt seg fast. Tilkall profesjonell hjelp til berging.

NB!

På enkelte biler med montert tilhengerfeste kan denne slepekroken ikke skrus inn i festet bak på bilen. Fest da slepetauet i tilhengerfestet.

Derfor er det lurt å ha tilhengerfestets kulefeste liggende i bilen, se side 171.

Berging

Tilkall profesjonell hjelp for å få bilen på veien igjen.

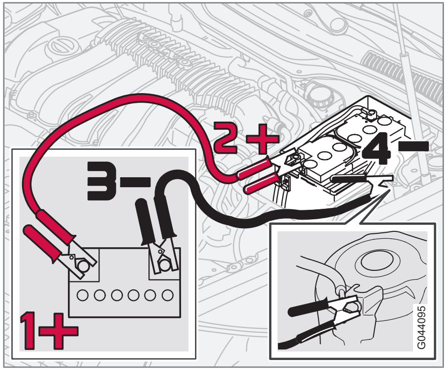
Bilen må alltid berges slik at hjulene ruller forover.

VIKTIG

Bil med automatgir kan bare berges og transporteres med drivhjulene løftet fra veibanen.

Starthjelp

Starte med et annet batteri



Hvis startbatteriet i bilen er utladet, kan en "låne" strøm enten fra et løst batteri eller fra en annen bil. Kontroller alltid at klemmene på startkablene sitter godt fast, slik at det ikke oppstår gnister under startforsøket.

Ved starthjelp fra et annet batteri anbefales følgende trinn for å unngå eksplosjonsfare:

1. Vri fjernkontrollnøkkelen til nøkkelposisjon **0**.
2. Se etter at hjelpebatteriet har 12 V spenning.
3. Sitter hjelpebatteriet i en annen bil, stans motoren på hjelpebilen og pass på at bilene ikke berører hverandre.
4. Fest den røde startkabelen mellom hjelpebatteriets plusspol (1+) og ditt eget batteris plusspol (2+).
5. Fest den ene klemma på den svarte startkabelen på hjelpebatteriets minuspol (3-).
6. Sett den andre klemma på jordingspunktet (4-) ved venstre fjærbein.
7. Start motoren på hjelpekjøretøyet. La motoren gå et minutts tid på høyere tomgang enn normalt, 1500 o/min .
8. Start motoren på den bilen som har utladet batteri.
9. Ta vekk startkablene, først den svarte og så den røde.

   Pass på at ingen av klemmene på den svarte startkabelen kommer i kontakt med batteriets plusspol eller klemmer på den røde startkabelen som er festet.

VIKTIG

Ikke rør tilkoblingene under startforsøket. Det kan oppstå gnister.

ADVARSEL

Batteriet kan danne knallgass, som er meget eksplosiv. En gnist, som kan dannes hvis du plasserer startkablene feil, kan være nok til at batteriet eksploderer.

Batteriet inneholder svovelsyre, som kan gi alvorlige etseskader. Skyll med store mengder vann hvis svovelsyren kommer i kontakt med øyne, hud eller klær.

Ved sprut i øynene, kontakt lege øyeblikkelig.

Kjøring med tilhenger

Generelt

Lasteevnen kommer an på bilens egenvekt. Summen av passasjerenes vekt og alt tilleggsutstyr, f. eks. slepekrok, reduserer bilens lasteevne tilsvarende. Vil du ha utførlig informasjon om vekter, se se side 270.

Hvis tilhengerfestet monteres av et autorisert Volvo-verksted, leveres bilen med nødvendig utstyr for kjøring med tilhenger.

- Tilhengerfestet på bilen skal være av godkjent type.
- Ved ettermontering av tilhengerfeste må du sjekke med Volvo-forhandleren at bilen er fullt utstyrt for kjøring med tilhenger.
- Legg lasten slik på tilhengeren at presset på bilens tilhengerfeste ikke overskrider oppgitt maksimalt kuletrykk.
- Øk dekktrykket til anbefalt lufttrykk for full last. Dekktrykkmerkets plassering, se side 186.
- Rengjør tilhengerfestet jevnlig, og smør kulen[1] med fett.
- Motoren belastes hardere enn vanlig ved kjøring med tilhenger.
- Kjør ikke med tung tilhenger når bilen er helt ny. Vent til den er kjørt minst 1000 km.
- I lange og bratte utforbakker belastes bremsene mye mer enn normalt. Gir ned til et lavere gir og avpass hastigheten.
- Unngå å kjøre med tilhenger i stigninger over 12 %.
- Av sikkerhetsårsaker bør maksimalt tillatt hastighet for bil med tilhenger ikke overskrides. Følg gjeldende bestemmelser for tillatt hastighet og vekt.
- Kjør sakte hvis du skal opp en lang, bratt stigning med tilhenger.

Tilhengervekt

Informasjon om tillatt tilhengervekt for Volvo-modeller, se side 270.

NB!

Angitte høyeste tillatte tilhengervekter er de Volvo tillater. Nasjonale kjøretøybestemmelser kan begrense tilhengervekt og hastighet ytterligere. Tilhengerfestet kan være sertifisert for høyere tilhengervekter enn det bilen har lov til å dra.

ADVARSEL

Følg de angitte anbefalingene for tilhengervekt. Hele kjøredoningen kan ellers bli vanskelig å styre ved unnamanøvrer og oppbremsing.

Manuell girkasse

Overoppheting

Ved kjøring med tilhenger i kupert terreng i varmt klima kan det være fare for overoppheting.

- Kjør ikke med høyere motorturtall enn 4500 o/min (dieselmotorer: 3500 o/min), ellers kan oljetemperaturen bli for høy.

5-sylindret dieselmotor

- Hvis motoren begynner å bli for varm, vises en tekstmelding på instrumentpanelet med anbefaling om å gire ned. Følg anbefalingen.
- Ved fare for overoppheting er det optimale turtallet for motoren 2300-3000 o/min for optimal sirkulasjon av kjølevæsken.

[1] Tilhengerkulen skal **ikke** smøres hvis bilen har tilhengerkobling med vibrasjonsdemper.

Kjøring med tilhenger

Automatgir

Overoppheting
Ved kjøring med tilhenger i kupert terreng i varmt klima kan det være fare for overoppheting.

- Et automatgir velger optimalt gir avhengig av belastningen og motorturtallet.

Bratte stigninger
- Automatgiret må ikke sperres med et høyere gir enn motoren "klarer". Det er ikke alltid en fordel å kjøre med høyt gir og lavt motorturtall.

> **VIKTIG**
>
> Se også egen informasjon om langsom kjøring med tilhenger for biler med automatgir Powershift på side 154.

Parkering i bakke
1. Tråkk inn bremsepedalen.
2. Trekk til parkeringsbremsen.
3. Før girvelgeren til parkeringsposisjon **P**.
4. Slipp bremsepedalen.

- Girvelgeren skal stå i parkeringsposisjon **P** når bil med automatgir og tilkoblet tilhenger parkeres. Bruk alltid parkeringsbremsen.
- Blokker hjulene med stoppklosser når bil med tilkoblet henger parkeres i bakke.

Bakkestart
1. Tråkk inn bremsepedalen.
2. Før girvelgeren til kjøreposisjon **D**.
3. Frigjør parkeringsbremsen.
4. Slipp bremsepedalen og kjør.

Tilhengerfeste

Hvis bilen er utstyrt med avtagbart tilhengerfeste, må monteringsanvisningen for å feste den løse delen følges nøye.se side 173.

ADVARSEL

Hvis bilen har Volvos avtagbare hengerfeste:

- Følg monteringsanvisningen nøye.
- Den avtagbare delen må være låst med nøkkel før kjøringen begynner.
- Kontroller at indikatorvinduet er grønt.

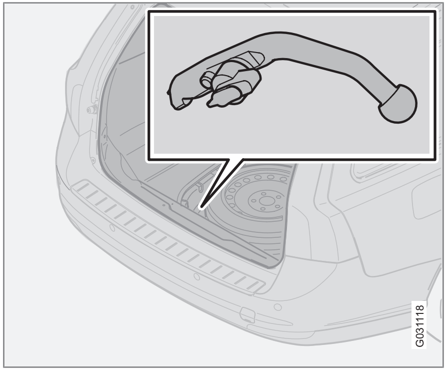
Viktig å kontrollere

- Kulen på tilhengerfestet må jevnlig rengjøres og smøres med fett.

NB!

Når det brukes hengerkobling med vibrasjonsdemper, skal kulefestet ikke smøres.

Oppbevare tilhengerfestet

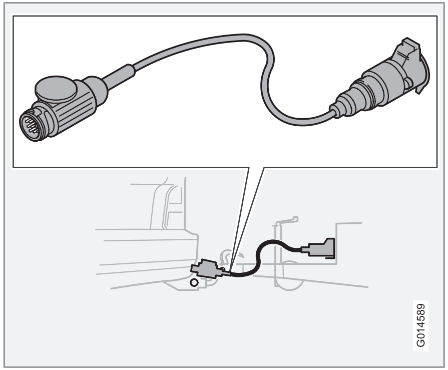


Tilhengerfestets oppbevaringsplass.

VIKTIG

Løsne alltid tilhengerfestet etter bruk og legg det på sin bestemte plass i bilen, skikkelig fastspent med reim.

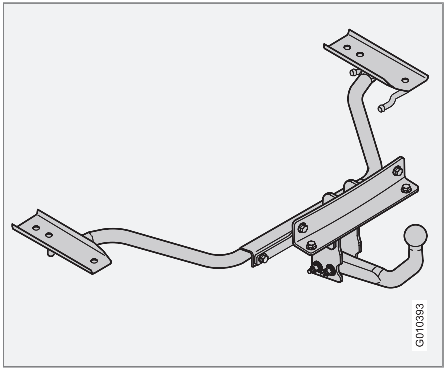
Tilhengerledning

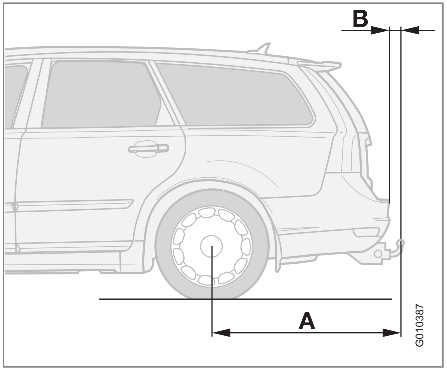


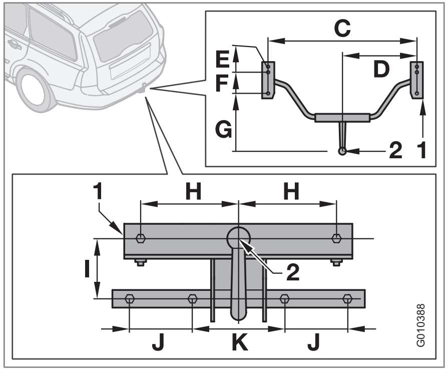
Hvis bilen har et tilhengerfeste med 13-polet kontakt og hengeren har en 7-polet kontakt, trengs en adapter. Bruk en adapterledning som er godkjent av Volvo. Pass på at ledningen ikke sleper på bakken.

Tilhengerfeste*

Spesifikasjoner







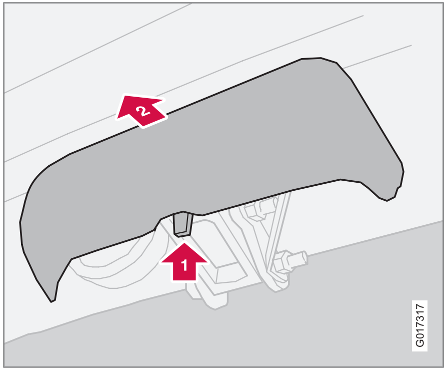
Mål for festepunkter (mm)

<table>
<tr><th></th><th>A</th><th>B</th><th>C</th><th>D</th><th>E</th><th>F</th><th>G</th><th>H</th><th>I</th><th>J</th><th>K</th></tr>
<tr><td>Fast standard tilhengerfeste</td><td>1115</td><td>81</td><td rowspan="4">964</td><td rowspan="4">482</td><td rowspan="4">40</td><td rowspan="4">141</td><td rowspan="4">542</td><td rowspan="4">150</td><td rowspan="2">113</td><td rowspan="4">100</td><td rowspan="4">140</td></tr>
<tr><td>Fast tilhengerfeste med Nivomat</td><td>1111</td><td>76</td></tr>
<tr><td>Avtagbart standard tilhengerfeste</td><td>1115</td><td>81</td><td rowspan="2">63</td></tr>
<tr><td>Avtagbart tilhengerfeste med Nivomat</td><td>1111</td><td>77</td></tr>
<tr><td>1</td><td colspan="11">Sidebjelke</td></tr>
<tr><td>2</td><td colspan="11">Kulens sentrum</td></tr>
</table>

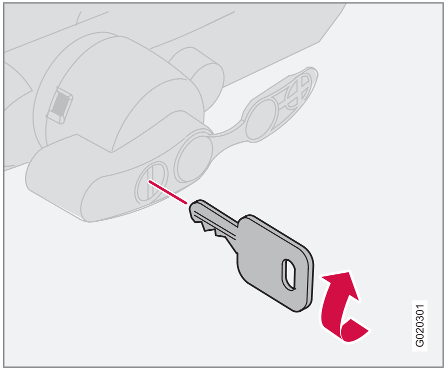
* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Avtagbar slepekrok*

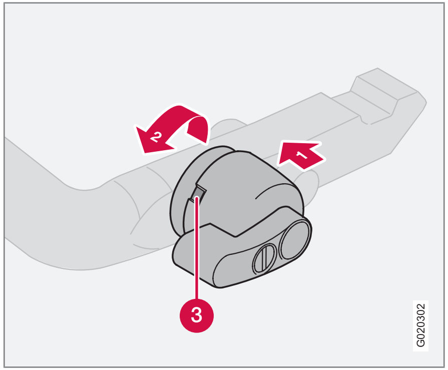
Montere tilhengerfestet



1. Ta av beskyttelsesdekselet ved først å trykke inn sperren 1 og så dra dekselet rett bakover 2.

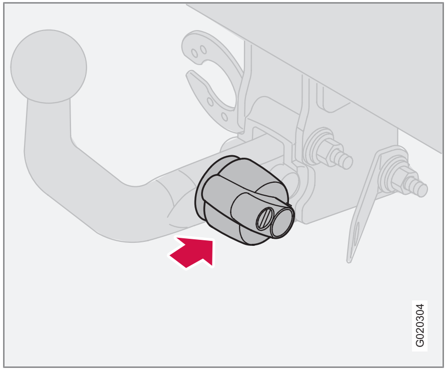


2. Kontroller at mekanismen er opplåst ved å vri nøkkelen med klokka.

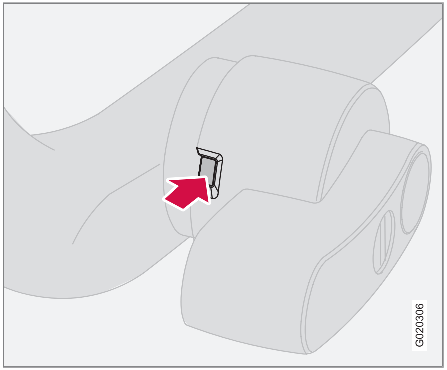


3. Kontroller at indikatorvinduet (3) viser rødt. Hvis vinduet ikke viser rødt, klem inn 1 og vri låsehjulet mot klokka 2 til det høres et klikk.

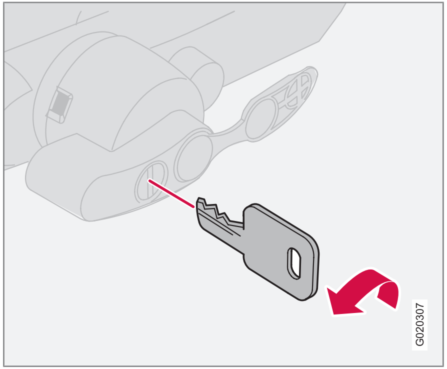
Avtagbar slepekrok*



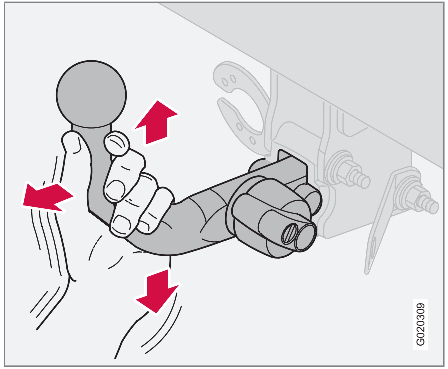
4. Sett inn tilhengerfestet, og skyv til det høres et klikk.



5. Kontroller at indikatorvinduet viser grønt.



6. Vri nøkkelen mot klokka til låst stilling. Ta nøkkelen ut av låsen.



7. Kontroller at tilhengerfeste sitter fast ved å rykke oppover, nedover og bakover.

ADVARSEL

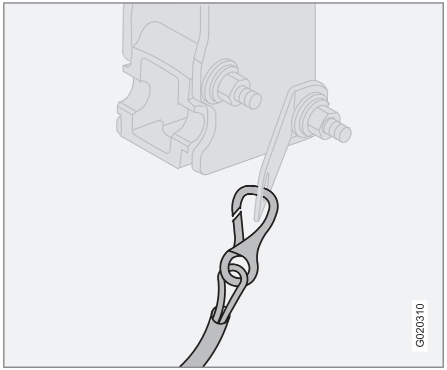
Hvis tilhengerfestet ikke sitter riktig, må det tas av og settes på igjen, som beskrevet tidligere.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Avtagbar slepekrok*

VIKTIG

Smør bare inn kulen for hengerkoblingen, resten av hengerfestet skal være rent og tørt.

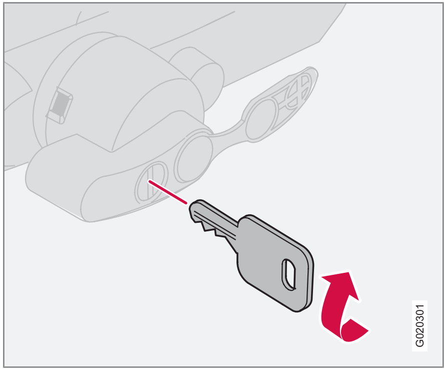


8. Sikkerhetsvaier.

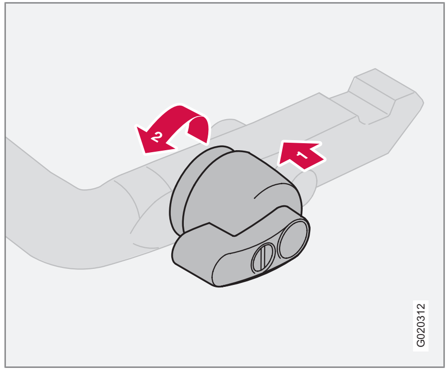
ADVARSEL

Vær nøye med å feste tilhengerens sikkerhetsvaier der den skal festes.

Ta av tilhengerfestet

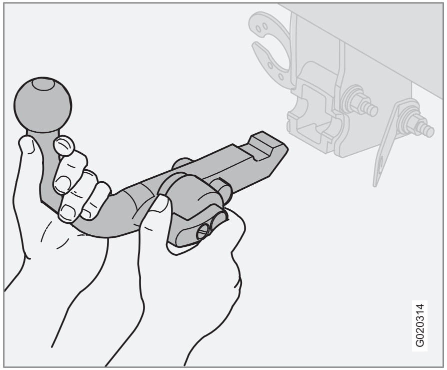


1. Sett i nøkkelen og vri den med klokka til det er låst opp.



2. Klem inn låsehjulet 1 og vri det mot klokka 2 til det høres et klikk.

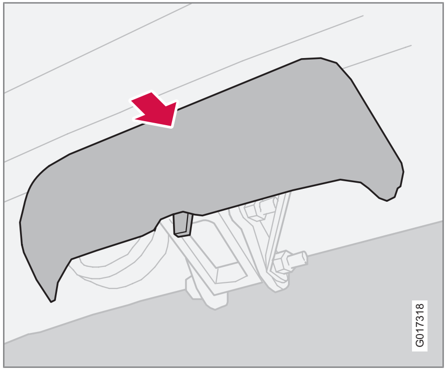
Avtagbar slepekrok*



3. Drei låsehjulet helt til det stopper, og hold det nede samtidig som tilhengerfestet trekkes bakover og opp.

ADVARSEL

Fest tilhengerfestet på en sikker måte hvis det oppbevares i bilen, se side 171.



4. Sett dekselet på plass.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Last

Generelt

Lasteevnen kommer an på bilens egenvekt. Summen av passasjerenes vekt og alt tilleggsutstyr reduserer bilens lasteevne tilsvarende. Vil du ha utførlig informasjon om vekter, se se side 270.

ADVARSEL

Bilens kjøreegenskapet forandres etter hvor tungt den er lastet og hvor lasten er plassert.

Last i bagasjerommet

Stans motoren og trekk til parkeringsbremsen når lange gjenstander skal lastes inn eller ut. Girspaken eller girvelgeren kan bli dyttet ut av stilling av lang last, slik at bilen begynner å trille.

For å forlenge bagasjerommet kan hodestøtten tas vekk og setene felles ned, se side 110.

Plasser lasten klemt mot seteryggen foran.

- Hodestøtten kan legges vekk, så den ikke skades.
- Legg bred last i midten.
- Tunge gjenstander bør plasseres så lavt som mulig. Unngå å legge tung last på den nedfelte seteryggen.
- Dekk skarpe kanter med noe mykt for å ikke skade trekkene eller glasset i bakluka.
- Forankre all last med reimer eller spennbånd i lastsikringssløyfene.

ADVARSEL

En løs gjenstand som veier 20 kg, kan ved en frontkollisjon i en hastighet av 50 km/t komme susende med en kraft som tilsvarer 1000 kg.

ADVARSEL

Last aldri høyere enn seteryggen.

Beskyttelsen fra kollisjonsgardinen i det innvendige taket kan utebli eller reduseres hvis lasten når for høyt.

Fest alltid lasten. Ved hard oppbremsing kan den ellers forskyve seg og skade personer i bilen.

Bruk av lastholder (takstativ) *

For å unngå skader på bilen og for å oppnå størst mulig sikkerhet under kjøring, anbefales det å bruke de lastholderne som Volvo har utviklet for akkurat din bil.

Følg nøye den monteringsanvisningen som følger med lastholderen.

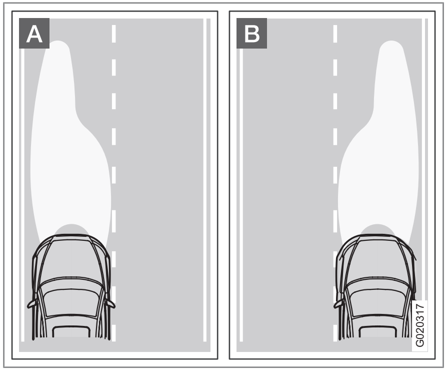
- Kontroller jevnlig at lastholderne og lasten er godt festet. Surr lasten godt med bagasjestropper.
- Fordel lasten jevnt på lastholderne. Legg den tyngste lasten underst.
- Bilens vindmotstand og dermed drivstofforbruket øker med lastens omfang.
- Kjør mykt. Unngå brå akselerasjoner, harde oppbremsinger og hard kjøring i svingene.

ADVARSEL

Bilens tyngdepunkt og kjøreegenskaper blir forandret med last på taket.

Omstilling av lysbilde

Riktig lysbilde ved kjøring i land med høyre- eller venstrekjøring



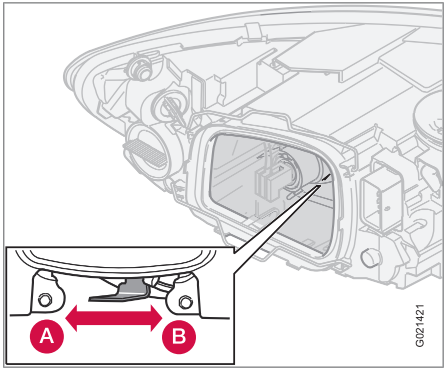
A Lysbilde for venstrekjøring.

B Lysbilde for høyrekjøring.

For ikke å blende motgående trafikk, kan frontlyktenes lysbilde omstilles med et reguleringsorgan i hvert lyktehus.

Riktig lysbilde gir også mer effektivt lys på veikanten.

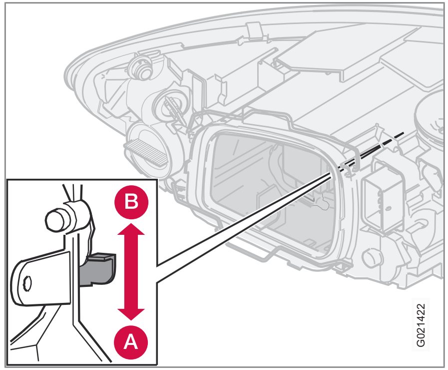
Frontlykter med halogenlys



A Venstrekjøring.

B Høyrekjøring.

Frontlykter med Active Bending Lights

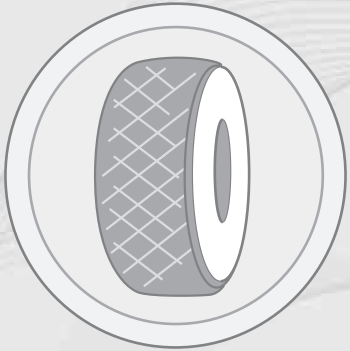


A Venstrekjøring.

B Høyrekjøring.

ADVARSEL

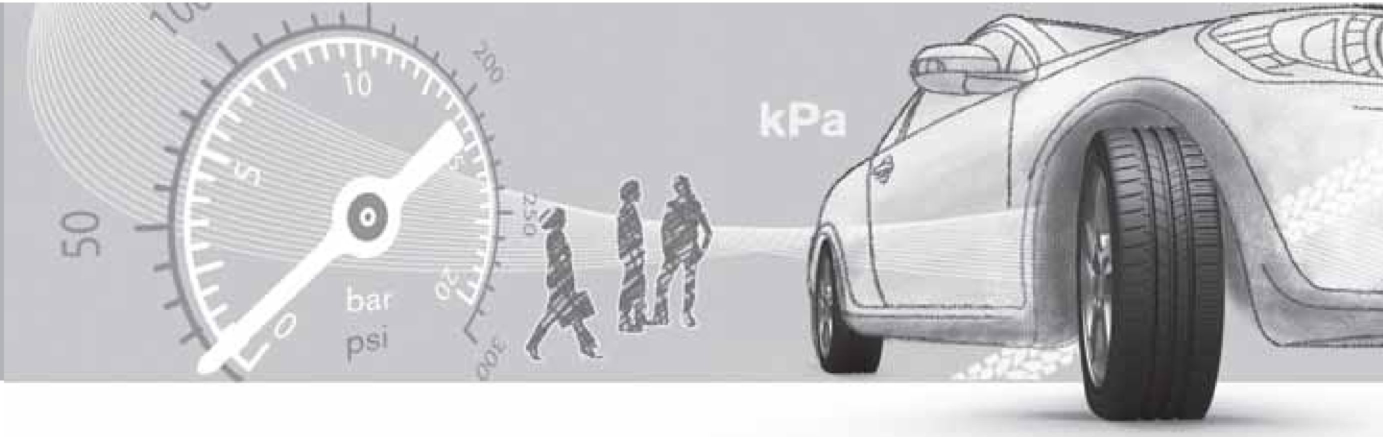
På biler med xenonlykter skal skifte av frontlykt utføres på verksted - et autorisert Volvoverksted anbefales. Vær spesielt forsiktig med lykten, den har en høyspenningsenhet.



* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

07

HJUL OG DEKK



Generell informasjon

Kjøreegenskaper og dekk

Dekkene betyr mye for bilens kjøreegenskaper. Dekktype, dimensjon, dekktrykk og hastighetsklasse er viktig for bilens egenskaper.

Sørg for å ha samme type og dimensjon og helst også samme fabrikat på alle fire hjulene ved bytte av dekk. Overhold anbefalt dekktrykk i henhold til dekktrykkmerket se side 186.

Dimensjonsbetegnelse

Alle bildekk har en betegnelse for dimensjonen. Eksempel på betegnelse: 205/55R16 91 W.

205	Dekkets bredde (mm)
55	Forholdet mellom høyden på dekksiden og bredden på dekket (%)
R	Radialdekk
16	Felgdiameter i tommer (")
91	Tallkode for maksimalt tillatt dekkbelastning (i dette tilfellet 615 kg)
W	Kodebetegnelse for maksimalt tillatt hastighet (i dette tilfellet 270 km/t).

Hastighetsklasser

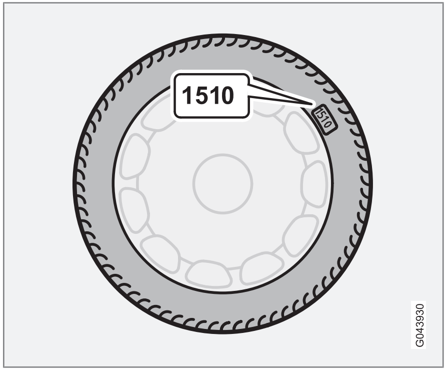
Bilen er helhetsgodkjent, noe som innebærer at dimensjoner og hastighetsklasser ikke må avvike fra angivelsene i vognkortet. Det eneste unntaket fra disse bestemmelsene er vinterdekk (både med og uten pigger). Hvis et slikt dekk velges, må ikke bilen kjøres fortere enn dekket er klassifisert for (for eksempel får klasse Q maksimalt kjøres med hastighet på 160 km/t).

Husk at det er kjøreforholdene som avgjør hvor fort bilen kan kjøres, ikke dekkenes hastighetsklasse.

Vær oppmerksom på at det som angis, er den maksimalt tillatte hastigheten.

Q	160 km/t (brukes bare på vinterdekk)
T	190 km/t
H	210 km/t
V	240 km/t
W	270 km/t
Y	300 km/t

Nye dekk



Dekk er ferskvare. Etter noen år begynner de å bli harde, samtidig som friksjonsegenskapene etter hvert svekkes. Forsøk derfor å få så nye dekk som mulig ved utskifting. Dette er spesielt viktig når det gjelder vinterdekk. De siste sifrene i sifferkombinasjonen angir produksjonsuken og -året. Dette er dekkets DOT-merking (Department of Transportation) og angis med fire sifre, for eksempel 1510. Dekket på bildet er produsert i uke 15 i år 2010.

Dekkenes alder

Alle dekk som er eldre enn seks år, bør kontrolleres av en fagmann selv om de tilsynelatende er uskadde. Årsaken til dette er at dekk eldes og brytes ned selv om de sjelden eller

aldri brukes. Funksjonen kan påvirkes på grunn av at materialet i dekket er brutt ned. Dekket bør i så tilfelle ikke brukes. Dette gjelder også reservedekk, vinterdekk og dekk som oppbevares for fremtidig bruk. Eksempler på ytre tegn som indikerer at dekket er uegnet for bruk er sprekker og misfarginger.

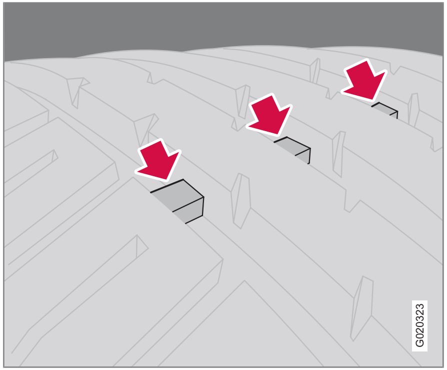
Dekkets alder kan fastsettes ved hjelp av DOT-merkingen, se foregående bilde.

Jevnere slitasje og vedlikehold

Riktig dekktrykk gir jevnere slitasje se side 186. Kjørestil, dekktrykk, klima og kvalitet på veibanen har innvirkning på hvor raskt dekkene eldes og slites. For å unngå forskjeller i mønsterdybde og hindre at slitasjemønster oppstår kan for- og bakhjulene skiftes med hverandre. Passende kjørelengde ved det første skiftet er ca. 5000 km og deretter med intervaller på 10 000 km. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted for kontroll ved usikkerhet om mønsterdybden. Hvis det allerede er stor forskjell på slitasjen (>1 mm forskjell i mønsterdybde) mellom dekkene, skal de minst slitte dekkene alltid monteres bak. En forhjulssladd er vanligvis lettere å oppheve enn en bakhjulssladd, og fører til at bilen fortsetter rett frem i stedet for at bakenden sladder ut til siden og man eventuelt helt mister kontrollen over bilen. Derfor er det viktig at bakhjulene aldri mister festet før forhjulene.

Hjul skal oppbevares liggende eller opphengt, ikke stående.

Dekk med slitasjevarslere



Slitasjevarslere.

Slitasjevarslerne er smale forhøyninger på tvers av slitebanen. På dekksiden er bokstavene TWI (Tread Wear Indicator) synlige. Når dekkets mønsterdybde er redusert til 1,6 mm, er det i samme høyde som slitasjevarslerne. Bytt da snarest mulig til nye dekk. Husk at dekk med liten mønsterdybde har svært dårlig veigrep i regn eller snø.

Vinterdekk

Volvo anbefaler vinterdekk med bestemte vinterdekkdimensjoner. Dekkdimensjonene avhenger av motorvarianten. Ved kjøring med vinterdekk må slike være montert på alle fire hjulene.

NB!

Volvo anbefaler at du rådfører deg med en Volvo-forhandler om hvilken felg- og dekktype som passer best.

Piggdekk

Vinterdekk med pigger skal kjøres inn 500-1000 km, mykt og rolig slik at piggene setter seg riktig i dekket. På den måten får dekkene og piggene lengre levetid.

NB!

Lovreglene om bruk av piggdekk varierer fra land til land.

Mønsterdybde

Is, snø og lave temperaturer stiller betraktelig høyere krav til dekk enn sommerlige kjøreforhold. Derfor anbefales det ikke å kjøre med vinterdekk som har mindre mønsterdybde enn 4 mm.

Generell informasjon

Kjettinger

Kjetting må kun brukes på forhjulene. Dette gjelder også for biler med firehjulsdrift.

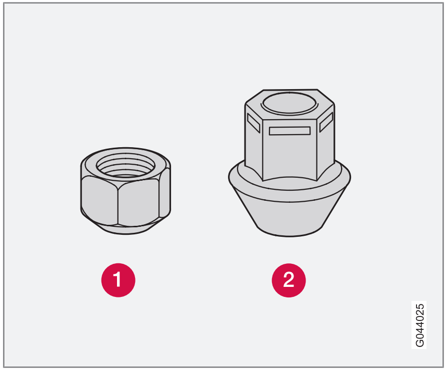
Kjør aldri fortere enn 50 km/t med kjetting. Unngå å kjøre på bare veier, ettersom det sliter hardt på både kjettinger og dekk.

ADVARSEL

Bruk Volvo originalkjettinger eller likeverdige som er tilpasset bilmodell, dekk- og felgdimensjon. Er du usikker, anbefaler Volvo at du rådfører deg med et autorisert Volvo-verksted. Feil kjettinger kan forårsake alvorlige skader på bilen og føre til en ulykke.

Felger og hjulmuttere

Bruk bare felger som er testet og godkjent av Volvo og som inngår i Volvos sortiment av originalt tilbehør.



1. Lav hjulmutter.
2. Høy hjulmutter med fast skive.

Det brukes to forskjellige hjulmuttertyper avhengig av om felgene er produsert av stål eller aluminium.

1. Stram hjulmutterne av type (1) med 110 Nm. Stram hjulmutterne av type (2) med 130 Nm.
2. Kontroller tiltrekkingsmomentet med en momentnøkkel.

VIKTIG

Hjulmutterne skal trekkes til (1) med 110 Nm og (2) med 130 Nm. Trekker en til alt for hardt, kan det skade gjengene.

Stålfelg - lav hjulmutter (1)

Normalt monteres stålfelger med den lave muttervarianten, men stålfelger kan også brukes med den høye typen.

ADVARSEL

Bruk aldri den lave muttertypen på en aluminiumfelg. Hjulet kan løsne.

Aluminiumsfelg - høy hjulmutter (2)

Bruk bare den høye muttertypen på aluminiumsfelger. Den skiller seg markant fra øvrige muttertyper ettersom den har en roterende, konisk trykkskive.

NB!

Denne mutteren kan også brukes på stålfelger.

Låsbare hjulmuttere

Låsbare hjulmuttere kan brukes både på aluminiumsfelger og stålfelger. Hvis en stålfelg med låsbar hjulmutter brukes i kombinasjon

med en hjulside, skal den låsbare hjulmutteren monteres på pinneskruen nærmest lufteventilen. Hjulsiden kan ellers ikke settes på felgen.

NB!

Trekk til de låsbare hjulmutterne med 110 Nm.

Reservehjulet Temporary Spare*

Reservehjulet (Temporary spare) er kun ment for midlertidig bruk, og må snarest erstattes med et vanlig hjul. Bilens kjøreegenskaper kan endres under kjøring med reservehjulet. Reservehjulet er mindre enn det vanlige hjulet. Dermed påvirkes bilens bakkeklaring. Se opp for høye fortauskanter og unngå å maskinvaske bilen. Hvis reservehjulet sitter på forakselen kan du heller ikke bruke snøkjettinger. På firehjulsdrevne biler kan driften på bakakselen kobles ut. Reservehjulet skal ikke repareres. Riktig dekktrykk i reservehjulet er oppført i dekktrykktabellen, se side 186.

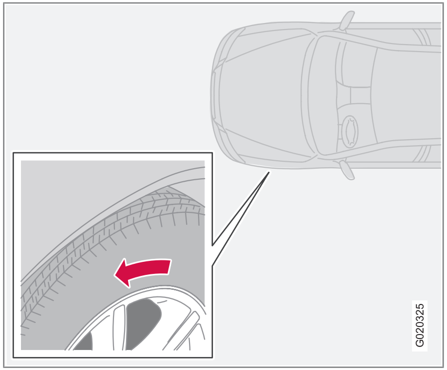
VIKTIG

Kjør aldri fortere enn 80 km/t med reservehjul på bilen.

VIKTIG

Bilen må aldri kjøres med mer enn ett reservehjul av typen "Temporary Spare" samtidig.

Sommer- og vinterhjul



Pilen viser dekkets rotasjonsretning.

Når sommer- og vinterhjulene skiftes se side 191, skal hjulene merkes med hvilken side de har vært montert på, for eksempel **V** for venstre og **H** for høyre. Dekk med retningsbestemt mønster, har rotasjonsretningen markert med en pil på dekket.

Dekket skal ha samme rotasjonsretning under hele levetiden. De bør kun skiftes mellom foran og bak, aldri fra venstre til høyre side eller omvendt.

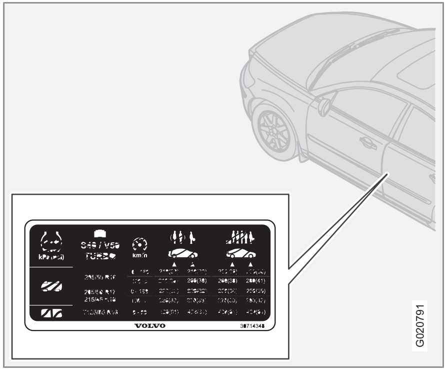
Hvis dekkene monteres feil, svekkes bilens bremseegenskaper og evne til å presse bort regn, snø og slaps.

Dekkene med størst mønsterdybde skal alltid monteres bak (for å redusere faren for sladd).

Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted for kontroll ved usikkerhet om mønsterdybden.

Lufttrykk i dekk

Anbefalt dekktrykk



Dekktrykkmerket på dørstolpen på førersiden viser hvilke trykk dekkene skal ha ved forskjellige last- og hastighetsforhold.

- Dekktrykk for bilens anbefalte dekkdimensjon
- ECO-trykk [1]
- Trykk i reservedekket (Temporary Spare).

Kontrollere dekktrykket
Kontroller lufttrykket i dekkene regelmessig.

> **NB!**
> Dekktrykket synker etter hvert, det er et naturlig fenomen. Dekktrykket varierer også med utetemperaturen.

Dekkene blir varme og trykket høyere allerede etter noen kilometers kjøring. Det må derfor ikke slippes ut luft hvis trykket kontrolleres når dekkene er varme. Trykket må derimot økes hvis det er for lavt.

For lavt dekktrykk øker drivstofforbruket, reduserer dekkenes levetid og svekker bilens kjøreegenskaper. Kjøring med for lavt dekktrykk innebærer at dekkene kan bli overopphetet og ødelegges.

Se dekktrykktabellen for informasjon om riktig dekktrykk. De oppgitte dekktrykkene gjelder kalde dekk. (Med kalde dekk menes at dekkene har samme temperatur som utetemperaturen.)

Drivstofføkonomi, ECO-trykk
For hastighet under 160 km/t anbefales det generelle dekktrykket for maksimal last for lavest mulig drivstofforbruk.

Dekktrykket påvirker komforten, kjørestøyen og styreegenskapene.

[1] ECO-trykket gir bedre drivstofføkonomi.

Lufttrykk i dekk

Dekktrykktabell

Variant	Dekkdimensjon	Hastighet (km/t)	Last, 1 - 3 personer		Maks. last	Maks. last	
			Foran (kPa) [A]	Bak (kPa)	Foran (kPa)	Bak (kPa)	ECO-trykk [B]
1.6 2.0F 2.0 D2	195/65 R15 205/55 R16	0–160	210	210	250	250	250
		160+	250	210	280	260	-
	205/50 R17 215/45 R18[C]	0–160	220	220	250	250	250
		160+	260	220	280	260	-
2.4 2.4i	205/55 R16	0–160	210	210	250	250	250
		160+	250	210	280	260	-
	205/50 R17 215/45 R18	0–160	220	220	250	250	250
		160+	260	220	280	260	-
T5 T5 AWD [D]	205/55 R16	0–160	210	210	250	250	250
		160+	260	210	280	260	-
	205/50 R17 215/45 R18	0–160	220	220	250	250	250
		160+	270	220	290	270	-

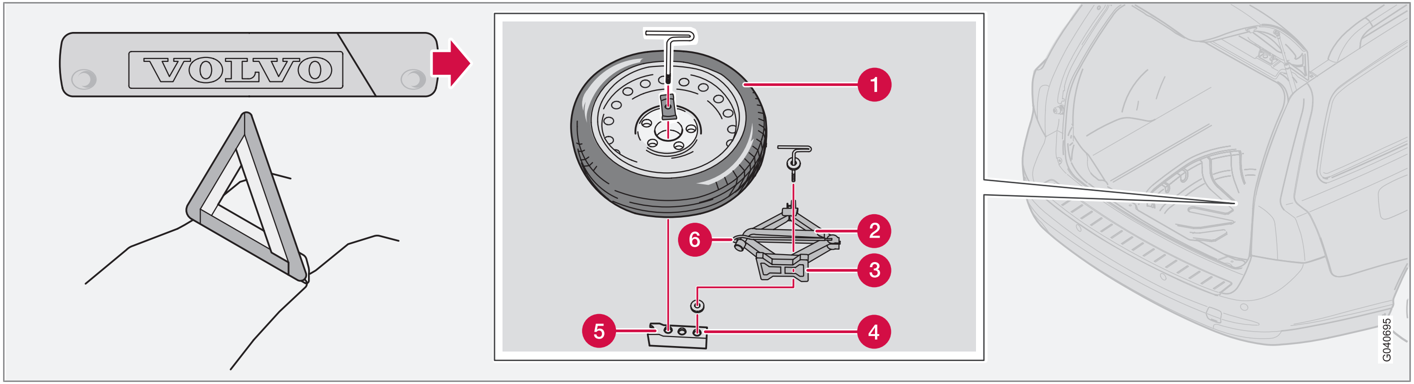
Lufttrykk i dekk

Variant	Dekkdimensjon	Hastighet (km/t)	Last, 1 - 3 personer		Maks. last	Maks. last	
			Foran (kPa) [A]	Bak (kPa)	Foran (kPa)	Bak (kPa)	ECO-trykk [B]
D3 D4	205/55 R16	0–160	230	220	250	250	250
	205/50 R17 215/45 R18	160+	270	220	290	270	-
Temporary Spare Tyre		0–80	420	420	420	420	-

A I enkelte land brukes enheten bar i tillegg til SI-enheten pascal: 1 bar = 100 kPa.
B Drivstofføkonomisk kjøring, se side 186.
C Dette dekket kan ikke velges til 1.6.
D Enkelte markeder.

Varseltrekant * og reservehjul *

Varseltrekant



Følg gjeldende bestemmelser for bruk av varseltrekant *. Plasser varseltrekanten på et egnet sted med hensyn til trafikksituasjonen.

1. Løsne vesken med varseltrekanten. Den er festet med borrelås. Ta varseltrekanten ut av vesken.
2. Fell ut støttebenene på varseltrekanten.

Pass på å feste varseltrekanten med vesken ordentlig i bagasjerommet etter bruk.

Reservehjul * og jekk *

Bilens originale jekk*

Bruk originaljekken bare til hjulskift. Skruen til jekken skal alltid være godt smurt. Reservehjul * med jekk * og hjulmutternøkkel * finnes under gulvet i bagasjerommet.

NB!

Volvo anbefaler å bare bruke den jekken * som hører til den enkelte bilmodell. Se informasjonen på klistremerket på jekken.

På klistremerket finnes også informasjon om jekkens maksimale løfteytelse, ved angitt laveste løftehøyde.

Ta ut reservehjulet

1. Bøy opp gulvmatten bakfra og forover.
2. Løsne reservehjulet, og løft det ut.
3. Ta ut jekken * med sveiven og hjulmutternøkkelen *.

Varseltrekant * og reservehjul *

Reservehjul * og jekk *, plassering i bagasjerommet

1. Sveiv jekken (3) halvveis sammen for at den skal passe liggende i festet.
2. Fell inn sveiven (6), og plasser hjulmutternøkkelen (2) på jekken.
3. Sett tilbake jekken (3) i det høyre hullet (4). Fest reservehjulet (1) i det venstre hullet (5).

Legge tilbake verktøyet

Verktøyet og jekken * skal legges på riktig sted igjen etter bruk.

- I biler med reservehjul skal jekken sveives slik at den passer inn i reservehjulet.
- I biler med midlertidig dekktetning skal jekken sveives maksimalt sammen og legges tilbake i skumblokken.

VIKTIG

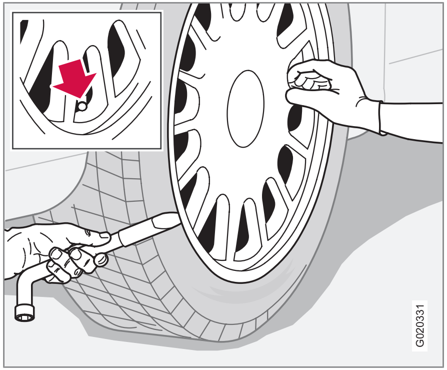
Verktøy og jekk * skal oppbevares på plassen for dette i bilens bagasjerom, når de ikke er i bruk.

Førstehjelp*

En veske med førstehjelpsutstyr finnes i bagasjerommet.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Løsne hjul



Sett opp varseltrekanten hvis et hjul må skiftes på et trafikkert sted. Sørg for at bilen og jekken står på et fast, vannrett underlag.

ADVARSEL

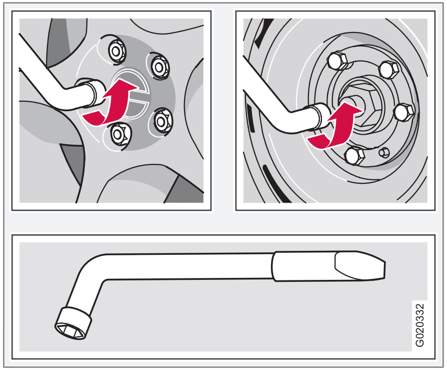
Kontroller at jekken ikke er skadet, at gjengene er godt smurt og at den er fri for skitt.

NB!

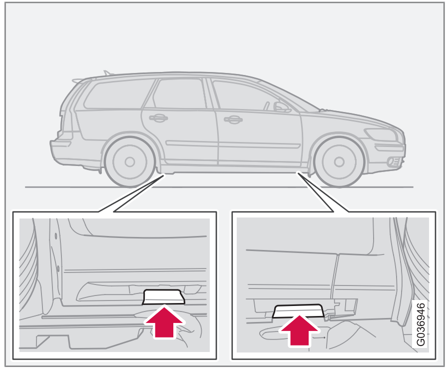
Volvo anbefaler å bare bruke den jekken * som hører til den enkelte bilmodell. Se informasjonen på klistremerket på jekken.

På klistremerket finnes også informasjon om jekkens maksimale løfteytelse, ved angitt laveste løftehøyde.

1. Ta ut reservehjulet *, jekken * og hjulmutternøkkelen * som ligger under matten i bagasjerommet. Se se side 209 ved bruk av en annen jekk.



2. Trekk til parkeringsbremsen, og legg inn revers, eller **P** hvis bilen har automatgir.
3. Blokker foran og bak hjulene som skal stå på bakken. Bruk kraftige treklosser eller store steiner.
4. Biler med stålfelger har avtagbare hjulsider. Bend løs hjulsiden med enden på hjulmutternøkkelen, eller rykk den løs for hånd.
5. Løsne hjulmutterne 1/2 til 1 omdreining moturs med hjulmutternøkkelen.



ADVARSEL

Legg aldri gjenstander mellom jekken og bakken, og heller ikke mellom jekken og jekkfestet på bilen.

Skifte hjul

6. Bilen har to jekkfester på hver side. Ved hvert av festene er det en utsparing i plastdekselet. Sveiv ned jekkfoten slik at den trykkes plant mot bakken. Kontroller at jekken sitter i jekkfestet som vist på bildet, og at foten er plassert loddrett under dette festet.

VIKTIG

Underlaget skal være fast, plant og uten helninger.

7. Løft bilen så høyt at hjulet går fritt. Ta av hjulmutterne, og løft av hjulet.

Sette på hjul

1. Rengjør anleggsflatene mellom hjul og nav.
2. Sett på hjulet. Skru fast hjulmutterne.
3. Senk bilen slik at hjulene ikke kan rotere.
4. Stram hjulmutterne diagonalt. Det er viktig at hjulmutterne strammes ordentlig. Stram med 110 Nm.

   Standard hjulmuttere og kuppelmuttere med roterende skiver (tilrekningsmoment: 110 Nm).

   Kuppelmuttere med faste skiver (tiltrekningsmoment: 130 Nm).

   Kontroller tiltrekkingsmomentet med en momentnøkkel.
5. Sett på hjulsiden (stålfelg).

ADVARSEL

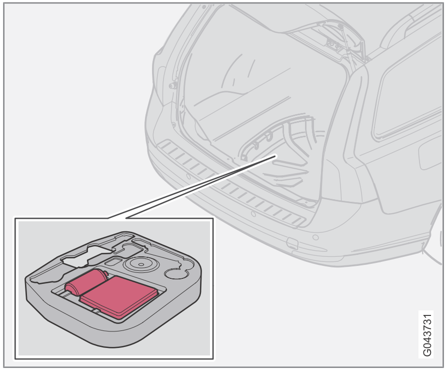
Kryp aldri under bilen når den er jekket opp.

La aldri passasjerer være i bilen når den jekkes opp.

Pass på at passasjerer oppholder seg slik at de har bilen, eller helst et rekkverk mellom seg og veibanen.

Midlertidig dekktetning*

Generell informasjon om den midlertidige dekktetningen



Dekktetningssettet brukes til å tette en punktering samt kontrollere og justere dekktrykket. Det består av en kompressor og en flaske med tetningsmiddel. Settet fungerer som en midlertidig reparasjon. Flasken med tetningsmiddel skal skiftes ut innen angitt holdbarhetsdato og etter bruk.

Tetningsmiddelet tetter effektivt dekk som er punktert på slitebanen.

NB!

Dekkreparasjonssettet er bare beregnet på reparasjon av dekk med punktering i slitebanen.

Dekktetningssettet gir ikke tilstrekkelig tetning ved punktering i dekksiden. Dekk med store hakk, sprekker eller lignende skader må ikke tettes med den midlertidige dekktetningen.

12 V-uttak for tilkobling av kompressoren finnes foran ved midtkonsollen, ved baksetet og i bagasjerommet *. Velg det strømuttaket som er nærmest det punkterte dekket.

ADVARSEL

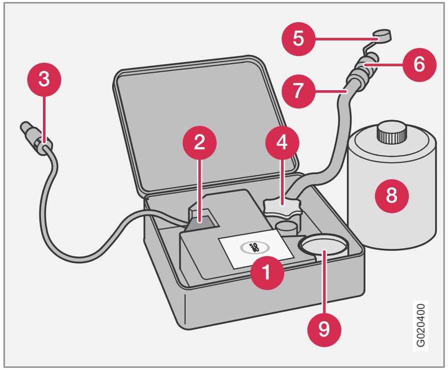
Hastigheten må ikke overstige 80 km/t etter at den provisoriske dekkreparasjonen er foretatt. Volvo anbefaler at du oppsøker et autorisert Volvo-verksted for å få dekket inspisert (maksimal kjørestrekning 200 km). Der kan de avgjøre om dekket kan repareres eller må skiftes ut.

Klargjøre dekktetningssettet

Dekktetningssettet med kompressor og verktøy oppbevares under gulvet i bagasjerommet.

1. Fell opp bagasjeromsgulvet.
2. Løft opp dekktetningssettet.

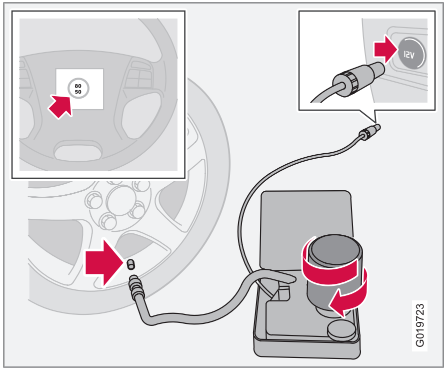
Oversikt



1. Klistremerke med maksimalt tillatt hastighet
2. Strømbryter
3. Ledning
4. Flaskeholder (oransje lokk)
5. Beskyttelseslokk
6. Trykkreduksjonsventil
7. Luftslange
8. Flaske med tetningsmiddel
9. Trykkmåler

Midlertidig dekktetning*

Tette et punktert dekk



Se foregående bilde for informasjon om funksjonen til de enkelte delene.

1. Åpne lokket på dekktetningsflasken.
2. Løsne klistremerket med informasjon om maksimalt tillatt hastighet, og fest det på rattet.

ADVARSEL

Tetningsvæsken kan irritere huden. Ved hudkontakt,vask straks bort væsken med såpe og vann.

3. Kontroller at strømbryteren står på **0**, og ta ut ledningen og luftslangen.

NB!

Bryt ikke flaskens plombering før bruk. Når flasken skrus fast, brytes plomberingen automatisk.

4. Skru av det oransje lokket, og skru løs korken på flasken.

ADVARSEL

Ikke skru av flasken, den har en baksperre som hindrer lekkasje.

5. Skru fast flasken i flaskeholderen.
6. Skru løs hjulets ventilhette, og skru luftslangens ventiltilkobling helt inn på gjengene til dekkventilen.

ADVARSEL

La ikke barn sitte i bilen uten oppsyn når motoren går.

7. Sett ledningen i 12 V-uttaket, og start bilen.

ADVARSEL

Stå aldri helt inntil dekket mens kompressoren pumper. Hvis det oppstår sprekkdannelser eller ujevnheter, må kompressoren øyeblikkelig slås av. Kjøringen bør ikke fortsette. Det anbefales å kontakte et autorisert dekkverksted.

NB!

Når kompressoren starter, kan trykket øke opp til 6 bar, men trykket synker etter ca. 30 sekunder.

8. Sett strømbryteren på **I**.

VIKTIG

Fare for overoppheting. Kompressoren skal ikke arbeide lenger enn 10 minutter.

9. Fyll dekket i 7 minutter.

ADVARSEL

Hvis trykket er under 1,8 bar, er hullet i dekket for stort. Kjøringen bør ikke fortsette. Det anbefales å kontakte et autorisert dekkverksted.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Midlertidig dekktetning*

10. Slå av kompressoren for å kontrollere trykket på trykkmåleren. Minimumstrykket er 1,8 bar og maksimumstrykket 3,5 bar.
11. Slå av kompressoren, og trekk ledningen ut av 12 V-uttaket .
12. Løsne slangen fra dekkventilen, og sett på ventilhetten.
13. Kjør snarest mulig ca. 3 km med hastighet på maksimalt 80 km/t, slik at tetningsmiddelet kan tette dekket.

Etterkontroll av reparasjon og trykk

1. Koble til utstyret igjen.
2. Les av dekktrykket på trykkmåleren.
3. Hvis trykket er under 1,3 bar, er ikke dekket tilstrekkelig tettet. Kjøringen bør avbrytes. Kontakt et dekkverksted.
4. Hvis dekktrykket er høyere enn 1,3 bar, skal dekket pumpes opp til angitt dekktrykk i henhold til dekktrykkmerket. Slipp ut luft med trykkreduksjonsventilen hvis dekktrykket er for høyt.

ADVARSEL

Ikke skru av flasken, den har en baksperre som hindrer lekkasje.

5. Slå av kompressoren. Løsne luftslangen og ledningen. Sett på ventilhetten igjen.

NB!

Etter bruk skal flasken med tetningsmiddel og slangen skiftes ut. Volvo anbefaler at dette utføres på et autorisert Volvo-verksted.

ADVARSEL

Kontroller dekktrykket regelmessig.

6. Legg tilbake dekktetningssettet i bagasjerommet.
7. Volvo anbefaler at du kjører til nærmeste autoriserte Volvo-verksted for å få skiftet ut/reparert det skadede dekket. Informer verkstedet om at dekket inneholder dekktetningsmiddel.

ADVARSEL

Hastigheten må ikke overstige 80 km/t etter at den provisoriske dekkreparasjonen er foretatt. Volvo anbefaler at du oppsøker et autorisert Volvo-verksted for å få dekket inspisert (maksimal kjørestrekning 200 km). Der kan de avgjøre om dekket kan repareres eller må skiftes ut.

Pumpe opp dekk

Bilens originaldekk kan pumpes opp med kompressoren.

1. Kompressoren skal være slått av. Kontroller at strømbryteren står på **0**, og ta ut ledningen og luftslangen.
2. Skru løs hjulets ventilhette, og skru luftslangens ventiltilkobling helt inn på gjengene til dekkventilen.

ADVARSEL

Innånding av eksos kan være livsfarlig. La aldri motoren gå i rom som er lukket eller ikke tilstrekkelig ventilert.

ADVARSEL

La ikke barn sitte i bilen uten oppsyn når motoren går.

3. Koble ledningen til et av bilens 12 V-uttak, og start bilen.
4. Start kompressoren ved å sette strømbryteren på **I**.

VIKTIG

Fare for overoppheting. Kompressoren skal ikke arbeide lenger enn 10 minutter.

Midlertidig dekktetning*

5. Pump opp dekket til angitt trykk i samsvar med dekktrykkmerket. (Slipp ut luft med trykkreduksjonsventilen hvis dekktrykket er for høyt.)
6. Slå av kompressoren. Løsne luftslangen og ledningen.
7. Sett på ventilhetten igjen.

Skifte ut flasken med tetningsmiddel

Skift ut flasken før holdbarhetsdatoen er utgått. Den gamle flasken skal behandles som miljø-farlig avfall.

ADVARSEL

Flasken inneholder 1,2-Etanol og naturrå-gummi-latex.

Farlig å innta. Kan gi allergi ved hudkontakt.

Unngå kontakt med huden og øynene.

Oppbevares utilgjengelig for barn.

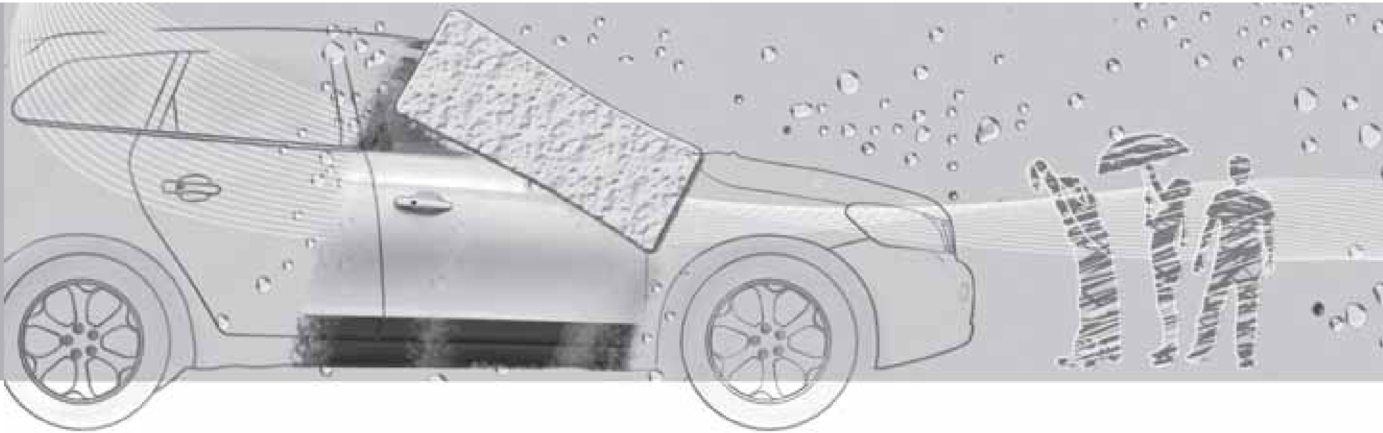
NB!

Lever beholderen på et innsamlingssted for farlig avfall.



08

BILPLEIE



Rengjøring

Vaske bilen

Vask bilen snarest når den har blitt skitten. Bruk bilsjampo. Skitt og veisalt kan føre til korrosjon.

- Stå ikke i direkte sollys slik at lakken er varm. Det kan føre til varige skader på lakken. Stå på en spyleplate med avløpsseparator.
- Spyl understellet grundig.
- Vask med svamp og bilsjampo og rikelig med lunkent vann.
- Vask bilen med avfettingsmiddel hvis skitten sitter fast.
- Tørk bilen med et rent, mykt pusseskinn eller en vannskrape.

ADVARSEL

La alltid motorvask utføres av et verksted. Hvis motoren er varm, kan det bli brann.

VIKTIG

Skitne frontlykter fungerer dårligere. Vask dem regelmessig, for eksempel ved fylling av drivstoff.

NB!

Utvendige lykter, som frontlykter, tåkelys og baklys, kan av og til få kondens på innsiden av glasset. Det er et naturlig fenomen, alle utvendige lykter er konstruert for å tåle dette. Kondensen luftes vanligvis ut av lykten når den har vært tent en stund.

Rengjøre viskerbladene

Rester av asfalt, støv og salt samt insekter, is osv. på frontruten reduserer viskerbladenes levetid.

NB!

Vask bladet og frontruta regelmessig med lunkent såpevann eller bilsjampo.

Bruk ikke sterke løsemidler.

Fjern fugleskitt

Vask bort fugleskitt på lakken snarest mulig. Den inneholder kjemikalier som svært raskt påvirker og misfarger lakken. Misfargingen kan bare utbedres av fagfolk.

Forkrommede hjul

VIKTIG

Rensemiddel for felger kan sette flekker på forkrommede hjul. Vask med svamp og bilsjampo og rikelig med lunkent vann.

Automatvask

Vask i automat er en enkel og rask måte å få bilen ren på, men den kan aldri erstatte ordentlig håndvask. Børstene til automaten kommer ikke til overalt.

VIKTIG

Håndvask er skånsommere mot lakken enn automatvask. Lakken er også mer ømfintlig når den er ny. Derfor anbefales håndvask de første månedene.

Høytrykksvask

Bruk sveipende bevegelser ved høytrykksvask, og pass på at ikke munnstykket kommer nærmere bilens overflater enn 30 cm (avstanden gjelder alle eksteriørdetaljer).

VIKTIG

Spyl hele bilen til den løse skitten er fjernet. Ved bruk av høytrykksvask: Pass på at munnstykket på høytrykksvaskeren ikke kommer nærmere karosseriet enn 30 cm. Ikke sprut direkte på låsen.

Kontroller bremsene

ADVARSEL

Prøvebrems alltid etter vasking, også parkeringsbremsen, slik at fuktighet og korrosjon ikke angriper bremsebelegget og svekker bremsene.

Trå lett på bremsepedalen nå og da under lengre kjøreturer i regn eller slaps. Det gjør at bremsebelegget varmes opp og tørker. Gjør det samme etter start i svært fuktig eller kaldt vær.

Utvendige plast-, gummi- og dekordetaljer

Til rengjøring og pleie av innfargede plastdeler, gummi- eller dekordetaljer (for eksempel lister) anbefales spesielt rengjøringsmiddel som føres av Volvo-forhandlerne. Anvisningene må følges nøye ved bruk av slike rengjøringsmidler.

VIKTIG

Unngå boning og polering av plast og gummi.

Gni om nødvendig bare med et lett trykk hvis du bruker avfettingsmiddel på plast og gummi. Bruk en myk svamp.

Polering av blanke lister kan slite vekk eller skade den blanke overflaten.

Polermiddel som inneholder slipemiddel må ikke brukes.

Polering og voksing

Poler og voks bilen når lakken har blitt matt eller for å gi den en ekstra beskyttelse.

Bilen trenger ikke poleres før den er minst ett år gammel. Du kan vokse den tidligere. Bilen må ikke poleres og vokses i direkte sollys.

Vask og tørk bilen svært grundig før polering eller voksing. Vask bort asfalt og tjæreflekker med asfaltfjerner eller lakknafta. Vanskelige flekker kan fjernes med fin slipepasta (rubbing) som er beregnet for billakk.

Poler først med poleringsmiddel, og voks deretter med flytende eller fast voks. Anvisningene på forpakningene må følges nøye. Mange preparater inneholder både poleringsmiddel og voks.

VIKTIG

Bare lakkbehandling som er anbefalt av Volvo skal brukes. Andre behandlinger, som konservering, forsegling, beskyttelse, glansforsegling og lignende kan skade lakken. Lakkskader som skyldes slik behandling, dekkes ikke av Volvos garanti.

Vannavvisende overflate*

Bruk aldri produkter som bilvoks, avfettingsmiddel eller lignende på glasset, ettersom det kan ødelegge glassets vannavvisende egenskaper.

Vær forsiktig ved rengjøring, slik at du ikke lager riper i glasset.

For å unngå skader på glasset ved isfjerning må det utelukkende brukes en isskrape av plast.

Den vannavvisende overflatebehandlingen er utsatt for naturlig slitasje.

NB!

For at de vannavvisende egenskapene skal holde seg, anbefales behandling med et spesielt etterbehandlingsmiddel som du får hos Volvo-forhandleren. Det bør brukes første gang etter tre år og deretter hvert år.

Rengjøring

Rengjøring av interiør

Behandling av flekker på tekstiltrekk og taktrekk
Bruk bare rengjøringsmidler og bilpleieprodukter som anbefales av Volvo. Rengjør regelmessig, og følg anvisningene som følger med bilpleieproduktene. Andre kjemikalier kan ødelegge trekkets brannbestandighet.

Det er viktig å støvsuge før rengjøring med rengjøringsmiddel.

Til flekker på gulvteppet kan man også bruke Volvos rengjøringsmiddel. Husk å støvsuge først.

VIKTIG

Skarpe gjenstander og borrelåser kan skade bilens tekstiltrekk.

For at ikke trekkets brannbestandighet skal svekkes anbefales spesielt tekstilrengjøringsmiddel som føres av Volvo-forhandlerne. Rengjør sikkerhetsbeltene med vann og syntetisk vaskemiddel. Sørg for at sikkerhetsbeltet er tørt før det rulles opp igjen.

Behandling av flekker på tekstiltrekk
Volvos skinntrekk er kromfrie og godkjent i henhold til standarden Øko-Tex 100, og er behandlet for å bevare sitt opprinnelige utseende.

Skinntrekk eldes og får en vakker patina med tiden. Skinnet foredles og bearbeides for at det skal beholde sine naturlige egenskaper. Det får en beskyttende overflate, men for å ta vare på både egenskapene og utseendet kreves regelmessig rengjøring. Volvo fører et heldekkende produkt for rengjøring og etterbehandling av skinntrekk, som bevarer skinnets beskyttende overflate når det brukes i samsvar med instruksjonene. Etter en tids bruk vil skinnets naturlige utseende fremtre i større eller mindre grad, avhengig av skinnets overflatestruktur. Dette er en naturlig modning av skinnet og viser at det er et naturprodukt.

Volvo anbefaler å rengjøre og bruke beskyttelseskrem én til fire ganger i året (eller flere ved behov) for å oppnå best mulig resultat. Volvo Leather Care kit kan kjøpes hos Volvo-forhandleren.

VIKTIG

- En del fargete klesplagg (for eksempel jeans og plagg i semsket skinn) kan misfarge trekket.
- Bruk aldri sterke løsemidler. Det kan skade både tekstil-, vinyl- og skinntrekk.

Vaskeråd for skinntrekk

1. Hell skinnrens på den fuktede svampen, og klem til det blir rikelig med skum.
2. Arbeid bort skitten med lette sirkelbevegelser.
3. Fukt godt med svampen på flekkene. La svampen suge opp flekken. Ikke gni.
4. Tørk av med et mykt papir eller en klut, og la skinnet tørke helt.

Beskyttelsesbehandling av skinntrekk

Det er viktig å støvsuge før rengjøring med skinnpleiemiddel.

1. Hell litt av beskyttelseskremen på filtkluten, og masser inn et tynt lag krem med lette sirkelbevegelser på skinnet.
2. La skinnet tørke i 20 minutter før bruk.

Skinnet har nå fått bedre flekkbeskyttelse og UV-beskyttelse.

VIKTIG

Spisse gjenstander kan skade skinnet. (For eksempel ringer.)

Vaskeråd for skinnratt

- Fjern smuss og støv med en myk fuktet svamp og nøytral såpe.
- Skinn må puste. Dekk aldri skinnrattet med trekk i plast.
- Bruk naturlige oljer. For best resultat anbefales Volvos skinnpleiemiddel.

Hvis det blir flekker på rattet:

Gruppe 1(blekk, vin, kaffe, melk, svette og blod)

– Bruk en myk klut eller svamp. Bland en 5%-ammoniakkløsning. (For blodflekker brukes en løsning av 2 dl vann og 25 g salt.)

Gruppe 2 (fett, olje, sauser og sjokolade)

1. Samme fremgangsmåte som gruppe I.
2. Poler med et absorberende papir eller en klut.

Gruppe 3 (tørt smuss, støv)

1. Bruk en myk børste til å fjerne smuss.
2. Samme fremgangsmåte som gruppe I.

Behandling av flekker på innvendige plast-, metall- og tredetaljer

Til rengjøring av interiørdetaljer og -flater anbefales spesielt rengjøringsmiddel som føres av Volvo-forhandlerne. Skrap eller gni aldri på en flekk. Bruk aldri sterke flekkfjerningsmidler.

Rengjøre sikkerhetsbeltene

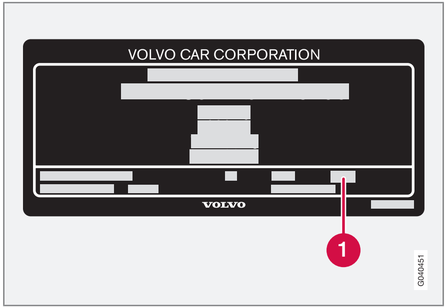
Bruk vann og syntetisk vaskemiddel. Din Volvo-forhandler fører spesielle tekstilvaskemidler. Sørg for at beltet er tørt før det rulles inn igjen.

Utbedring av lakkskader

Lakk

Lakken utgjør en viktig del av bilens rustbeskyttelse og må derfor kontrolleres regelmessig. For å unngå rustangrep bør lakkskader utbedres omgående. De vanligste lakkskadene er mindre steinsprut, riper og skader på for eksempel skjermkanter og dører.

Fargekode

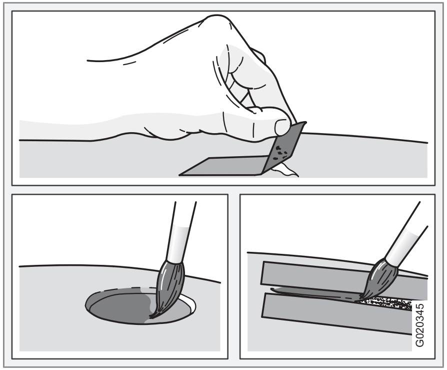


Fabrikasjonsplate.

1 Kode for bilens farge

Det er viktig å bruke riktig farge. Fabrikasjonsplatens plassering, se se side 268.

Steinsprut og riper



Før lakkutbedringen påbegynnes må bilen være vasket og tørket og ha en temperatur over 15 °C.

Materiale

- Grunning (primer) på boks
- sprayboks eller fargepenn[1]
- Maskeringstape.

Mindre steinsprut og riper

Hvis ikke steinspruten har nådd inn til metallplaten og det fortsatt finnes et uskadet lakksjikt, fylles lakken i like etter at området er rengjort.

Hvis steinspruten har nådd inn til metallplaten

1. Fest en bit maskeringstape over det skadede området. Trekk deretter av tapebiten slik at lakkrestene følger med.
2. Rør om grunningen (primer) godt, og påfør den ved hjelp av en fin pensel eller fyrstikk. Påfør lakk med pensel når grunningen er tørket.
3. Gjør som tidligere nevnt ved riper, men masker rundt skaden for å beskytte den uskadede lakken.
4. Vent en dag, og poler utbedringene. Bruk en myk klut og sparsomt med slipepasta.

[1] Følg anvisningene i forpakningen til fargepennen.

Kontroll og vedlikehold

Din bil har i fabrikken blitt behandlet med en grundig og komplett rustbeskyttelse. Deler av karosseriet består av galvaniserte plater. Understellet er beskyttet av et slitasjebestandig rustbeskyttelsesmiddel. En tynn, penetrerende rustbeskyttelsesvæske er sprøytet inn i bjelker, hulrom og lukkede seksjoner.

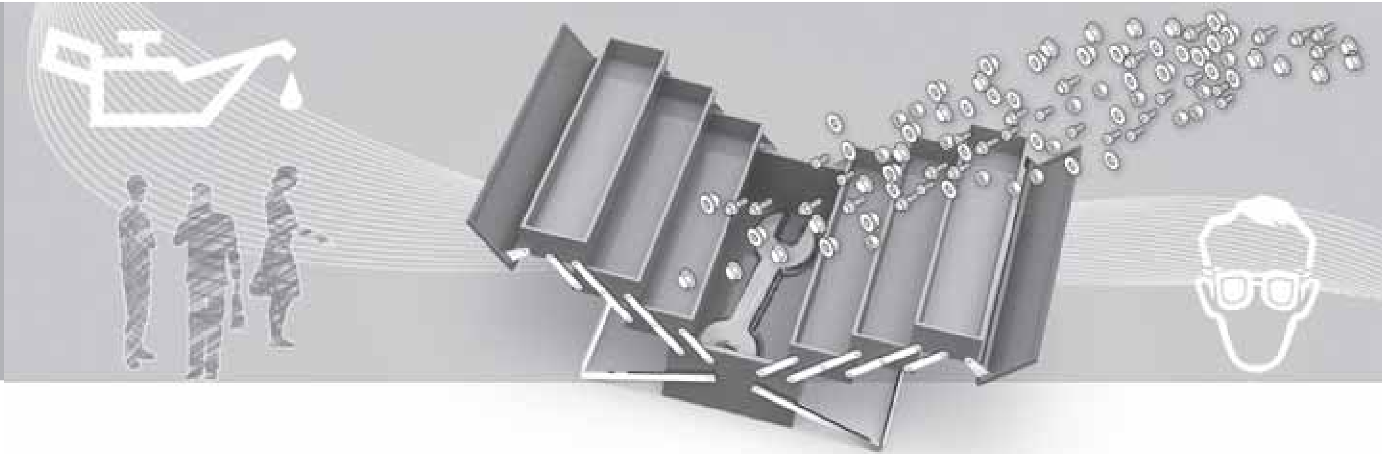
Oppretthold bilens rustbeskyttelse.

- Hold bilen ren. Spyl understellet. Hold sprøyten minst 30 cm fra lakkerte flater ved høytrykksvasking.
- Kontroller rustbeskyttelsen jevnlig, og forbedre den ved behov.

Bilen er produsert med en rustbeskyttelse som ved normale forhold ikke krever etterbehandling før det har gått ca. 12 år. Etter denne tiden bør etterbehandling gjøres med intervaller på tre år. Hvis bilen trenger etterbehandling, anbefaler Volvo at du oppsøker et autorisert Volvoverksted.

09

VEDLIKEHOLD OG SERVICE



Volvo service

Volvos serviceprogram

Før bilen forlot fabrikken ble den prøvekjørt nøye. Ytterligere en kontroll i henhold til Volvo Car Corporations forskrifter ble utført like før den ble levert til deg.

For at din Volvo skal være i god stand også i framtiden når det gjelder trafikksikkerhet, driftssikkerhet og pålitelighet, bør Volvos serviceprogram følges. Serviceprogrammet er spesifisert i Service- og garantiheftet. Volvo anbefaler også at du lar et autorisert Volvo-verksted utføre service- og vedlikeholdsarbeider. Volvos verksteder har det personalet, den servicelitteraturen og de spesialverktøyene som garanterer høyest mulig servicekvalitet.

VIKTIG

For at Volvo garanti skal gjelde, må du kontrollere og følge Service- og garantiheftet.

Spesielle servicetiltak

Visse servicetiltak som gjelder bilens elektriske system, kan bare utføres ved hjelp av elektrisk utstyr som er spesielt utviklet for bilen. Derfor anbefaler Volvo alltid at du tar kontakt med et autorisert Volvo-verksted før du lar noen påbegynne eller utføre servicearbeider som påvirker det elektriske systemet.

Før du påbegynner arbeid på bilen

Batteriet
Kontroller at batteriledningene er koplet til riktig og strammet skikkelig.

Ikke kople fra batteriet når motoren er i gang (f.eks. når du skal skifte batteri).

Ikke bruk hurtiglader til å lade batteriet. Batteriledningene skal være koplet fra når batteriet skal lades.

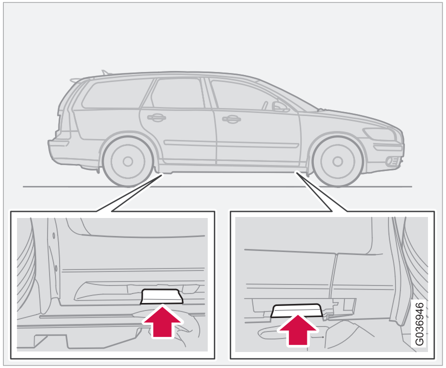
Batteriet inneholder syre som er etsende og giftig. Derfor er det viktig at batteriet håndteres på en miljøvennlig måte. La din Volvo-forhandler hjelpe deg.

ADVARSEL

Tenningssystemet har meget høy effekt. Det er livsfarlig spenning i tenningssystemet. Tenningen skal derfor være av når det arbeides i motorrommet.

Ikke rør tennplugg eller tenningsspole når tenningen er på eller motoren er varm.

Heving av bilen



NB!

Volvo anbefaler å bare bruke den jekken som hører til den enkelte bilmodell. Følg veiledningen som følger med utstyret hvis du bruker en annen jekk enn den Volvo anbefaler

Hvis bilen heves med verkstedjekk, skal den plasseres mot forkanten av motorens bæreramme.

Pass på at sprutbeskyttelsen under motoren ikke skades. Vær nøye med å plassere verkstedjekken slik at bilen ikke kan skli av jekken. Bruk alltid løftebukker eller liknende.

Hvis du hever bilen med en verkstedjekk med to søyler, skal de fremre og bakre løftearmene settes under løftepunktene på terskellisten. Se forrige bilde.

Kontroller regelmessig

Kontroller følgende med jevne mellomrom, f. eks. ved tanking:

- Kjølevæske - Nivået skal ligge mellom markeringene **MIN** og **MAX** på ekspansjonstanken.
- Motorolje - Nivået skal ligge mellom markeringene **MIN** og **MAX** .
- Styreservoolje - Nivået skal ligge mellom markeringene **MIN** og **MAX** .
- Spylevæske - Beholderen skal være velfylt. Fyll på med frostvæske ved temperaturer rundt frysepunktet.
- Bremse- og clutchvæske - Nivået skal ligge mellom markeringene **MIN** og **MAX** .

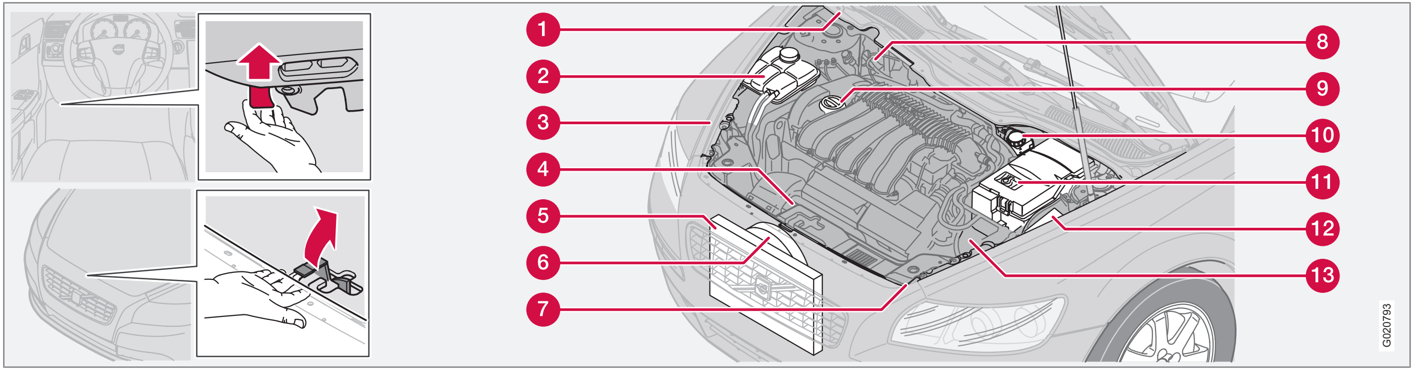
ADVARSEL

Husk at kjølevifta kan starte automatisk en stund etter at motoren er slått av.

La alltid motorvask utføres av et verksted. Hvis motoren er varm, kan det bli brann.

Motorpanser og motorrom

Åpne motorpanseret



Bildet viser en bil med venstreratt.

1. Trekk i låshåndtaket lengst til venstre under instrumenpanelet. (I biler med høyreratt er håndtaket plassert lengst til høyre.) Det høres når sperren åpnes.
2. Før inn hånden midt foran på panseret, og trykk sperren opp og mot høyre.
3. Åpne panseret.

ADVARSEL

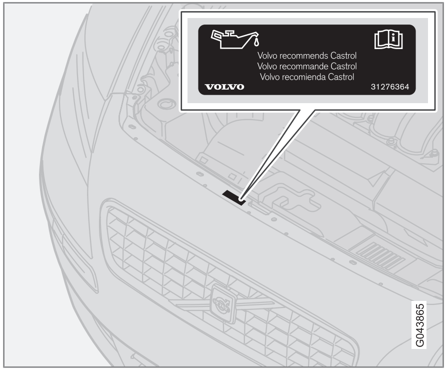
Kontroller at panseret er skikkelig låst når du lukker det.

Motorrom

1. Beholder for spylevæske (4-syl.)
2. Ekspansjonsbeholder for kjølesystem
3. Beholder for styreservoolje (skjult bak lykten)
4. Peilepinne for motorolje [1]
5. Radiator
6. Kjølevifte
7. Beholder for spylevæske (5-syl.)
8. Beholder for bremsevæske og clutchvæske (høyreratt)
9. Påfylling for motorolje [1]
10. Beholder for bremsevæske og clutchvæske (venstreratt)
11. Batteri
12. Relé- og sikringssentral, motorrom
13. Luftfilter [1]

[1] Plasseringen varierer avhengig av motoralternativ

Motorromsklistremerke for oljekvalitet

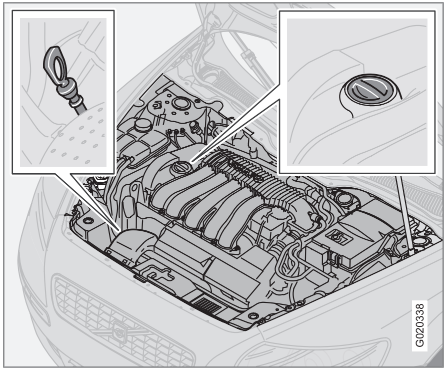


VIKTIG

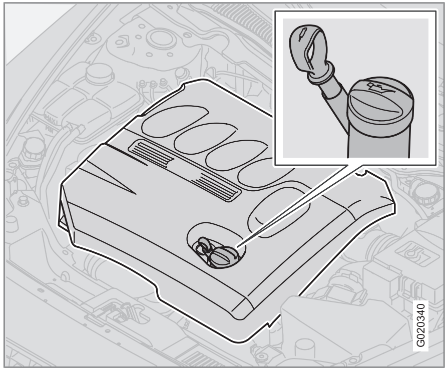
Bruk alltid olje av foreskreven kvalitet, se etikett i motorrommet. Kontroller oljenivået ofte, og skift olje regelmessig. Bruk av olje av lavere kvalitet enn angitt, eller kjøring med for lite olje, skader motoren.

Det er tillatt å bruke olje av høyere kvalitet enn den som er angitt. Ved kjøring ved vanskelige forhold anbefaler Volvo en olje med høyere kvalitet enn den som er foreskrevet på klistremerket, se side 275.

Kontroll av motorolje og oljefilter



Peilepinne, bensinmotorer.



Peilepinne, dieselmotorer. (D5 har en elektronisk peilepinne.)

Volvo anbefaler Castrol oljeprodukter.

Skift olje og oljefilter i henhold til oljeskiftintervallene som er angitt i Service- og garantiheftet.

Oljer og væsker

VIKTIG

For å oppfylle kravene til motorens serviceintervall, fylles alle motorer med en spesielt tilpasset syntetisk motorolje på fabrikken. Valget av olje er gjort med stor omhu og av hensyn til levetid, startvillighet, drivstofforbruk og miljøbelastning.

For at de anbefalte serviceintervallene skal kunne holdes, kreves det at det brukes godkjent motorolje. Bruk bare foreskreven oljekvalitet (se etikett i motorrommet), både ved etterfylling og ved oljeskift, ellers kan du påvirke levetid, startvillighet, drivstofforbruk og miljøbelastning.

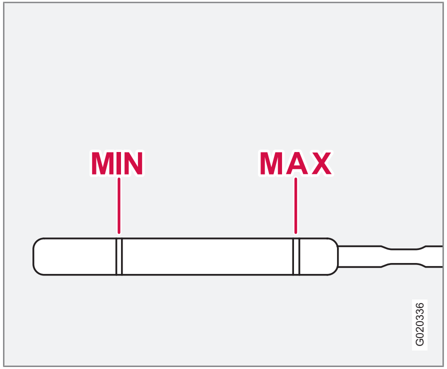
Volvo Personbiler Norge frasier seg alt garantiansvar hvis det ikke er brukt motorolje av foreskreven kvalitet og viskositet.

Volvo bruker forskjellige systemer til å varsle om for lavt oljenivå eller lavt oljetrykk. Visse varianter har oljetrykkgiver, da brukes lampen for oljetrykk. Andre varianter har oljenivåføler og da informeres føreren via varselsymbolet midt i instrumentet samt via displaytekster. Visse modeller er utstyrt med begge variantene. Hvis du vil ha mer informasjon, anbefaler Volvo at du kontakter en autorisert Volvo-forhandler.

Det er viktig at oljenivået kontrolleres allerede før det første vanlige oljeskiftet utføres på den nye bilen. I Service- og garantiheftet finnes informasjon om ved hvilken målerstilling det skal skje.

Volvo anbefaler at oljenivået kontrolleres hver 2 500. km. Den sikreste måleverdien oppnås ved kald motor før start. Måleverdien er misvisende umiddelbart etter at motoren er slått av. Peilepinnen viser for lavt nivå fordi all olje ikke har rent tilbake til oljepannen.

Oljekontroll



Oljenivået skal ligge innenfor det markerte området på peilepinnen.

Oljekontroll på kald bil

1. Tørk av peilepinnen før kontrollen.
2. Kontroller oljenivået med peilepinnen. Nivået skal ligge mellom markeringene **MIN** og **MAX**.
3. Hvis nivået ligger i nærheten av markeringen **MIN**, kan du begynne med å fylle på 0,5 liter. Fyll på til oljenivået er nærmere markeringen **MAX** enn **MIN** på peilepinnen, se side 275 for informasjon om påfyllingsvolum.

Oljekontroll på bil med varm motor

1. Parker bilen slik at den står på et plant underlag og vent 10-15 minutter etter at motoren er slått av slik at oljen rekker å renne tilbake til oljepannen.
2. Tørk av peilepinnen før kontrollen.
3. Kontroller oljenivået med peilepinnen. Nivået skal ligge mellom markeringene **MIN** og **MAX**.

Hvis nivået ligger i nærheten av markeringen **MIN**, kan du begynne med å fylle på 0,5 liter. Fyll på til oljenivået er nærmere markeringen **MAX** enn **MIN** på peilepinnen, se side 275 for informasjon om påfyllingsvolum.

ADVARSEL

Søl ikke olje på de varme manifoldrørene, det kan bli brann.

VIKTIG

Fyll aldri til over **MAX** -merket. Oljeforbruket kan øke hvis det fylles for mye olje på motoren.

For motorer med elektronisk peilepinne [1]

Oljenivået kontrolleres ved hjelp av den elektroniske oljenivåmåleren med ratt, når motoren er slått av, se side 59.

Kontroll av oljenivået:

1. Slå på tenningen til nøkkelposisjon **II**, se side 146.
2. Drei rattet til posisjon "**Motoroljenivå**".
   > Da vises det aktuelle oljenivået i motoren.

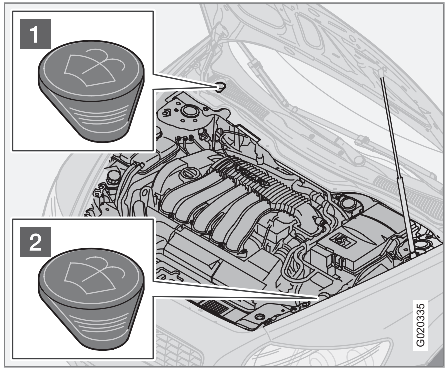
NB!

Oljenivået oppdateres bare av systemet under kjøring. Systemet registrerer ikke forandringer når olje fylles på eller tappes ut.

Hvis det er fylt på eller tappet ut motorolje, må bilen kjøres ca. 30 km før riktig oljenivå vises.

Meldinger	
Motoroljenivå OK	Alt normalt.
Motoroljenivå Vent...	Systemet startes opp, vises i ca. 2 sekunder.
Motoroljenivå Fyll 1 l olje	Fyll på motorolje
Motoroljenivå krever service	Vises når systemet har oppdaget et problem som må løses for å kunne levere riktig informasjon om oljevolum.

Spylevæske, påfylling



Plassering av beholder til spylevæske [2].

Frontrute- og lyktespylerne har samme væskebeholder.

For informasjon om volum, se tabellen Væsker på side 277.

1 Påfylling 4-sylindrete modeller samt diesel.

2 Påfylling 5-sylindrete modeller.

Bruk frostvæske om vinteren slik at det ikke danner seg is i pumpe, beholder og slanger.

[1] Gjelder bare diesel (D5).
[2] Avhengig av motoralternativ.

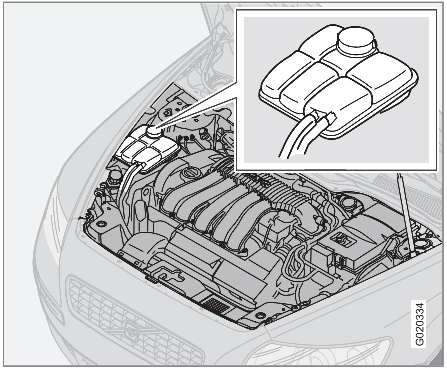
Oljer og væsker

NB!

Bland frostvæsken med vann før påfylling.

TIPS! Gjør samtidig rent pusserbladene ved påfylling av spylevæske.

Kjølevæske, nivåkontroll og påfylling



Ved påfylling skal instruksjonene på emballasjen følges. Det er viktig å tilpasse mengden kjølevæske og vann etter vær- og temperaturforholdene. Fyll aldri på med bare rent vann. Faren for at væsken fryser øker både med for liten og for stor andel kjølevæske.

VIKTIG

- Høyt innhold av klor, klorider og andre salter kan føre til korrosjon i kjølesystemet.
- Bruk alltid kjølevæske med korrosjonsbeskyttelse ifølge Volvos anbefaling.
- Pass på at blandingen av kjølevæske og vann er 50 % vann og 50 % kjølevæske.
- Bland kjølevæsken med vann av godkjent kvalitet fra springen. Ved tvil om vannets kvalitet, bruk ferdigblandet kjølevæske ifølge Volvos anbefalinger.
- Ved skifte av kjølevæske eller kjølesystemkomponent, skal kjølesystemet spyles rent med vann av godkjent kvalitet fra springen, eller med ferdigblandet kjølevæske.
- Motoren må bare kjøres med velfylt kjølesystem. Det kan oppstå høye temperaturer med fare for skade (sprekker) i topplokket.

For informasjon om volum samt standard med hensyn til vannkvalitet, se side 277.

Kontroller kjølevæsken regelmessig

Nivået skal ligge mellom markeringene **MIN** og **MAX** på ekspansjonstanken. Hvis systemet ikke er fylt tilstrekkelig, kan høye lokale temperaturer oppstå med fare for skader (sprekker) i topplokket. Fyll på væske når nivået har sunket til markeringen **MIN**.

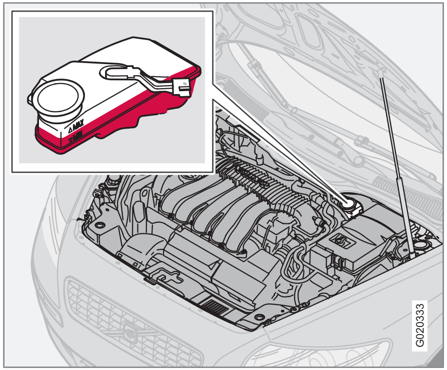
ADVARSEL

Kjølevæsken kan bli veldig varm. Hvis det må fylles på væske mens motoren er varm, skru da lokket på ekspansjonsbeholderen sakte av, slik at overtrykket slipper ut.

NB!

Motoren må bare kjøres med velfylt kjølesystem. Det kan oppstå høye temperaturer med fare for skade (sprekker) i topplokket.

Bremse- og clutchvæske, nivåkontroll og påfylling



Bremse- og clutchvæsken har felles beholder [3]. Nivået skal ligge mellom merkene **MIN** og **MAX**. Kontroller nivået regelmessig. Skift bremsevæske annethvert år eller ved annenhver service (vanlig).

For informasjon om volum og anbefalt bremsevæskekvalitet, se tabellen Væsker på side 277.

På biler som kjøres slik at bremsene brukes ofte og hardt, f.eks. ved kjøring på fjellet, eller i tropisk klima med høy luftfuktighet, skal væske skiftes hvert år.

ADVARSEL

Hvis bremsevæsken er under **MIN** -nivå i bremsevæskebeholderen, bør ikke bilen kjøres videre før det er fylt på bremsevæske.

Finn ut hvorfor bremsevæsken er forsvunnet.

Styreservoolje, nivåkontroll og påfylling

NB!

Oljenivået kontrolleres ved hver service.

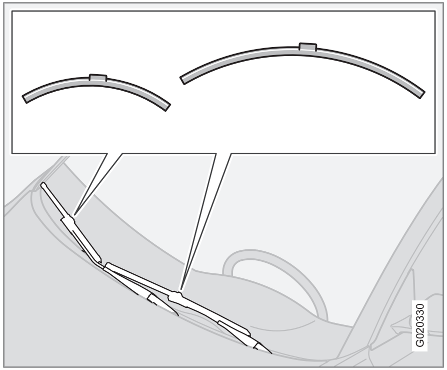
Oljen skal ikke skiftes. For informasjon om volum og anbefalt oljekvalitet, se side 275.

Hvis det oppstår feil i styreservosystemet eller hvis strømmen i bilen forsvinner og den må taues bort, kan bilen fortsatt styres. Styringen blir da mye tyngre enn normalt og det kreves mer kraft for å dreie rattet.

[3] Plassering avhengig av variant med venstre- eller høyreratt.

Pusserblad

Pusserblad



NB!

Viskerbladene har ulik lengde. Bladet på førersiden er lengre enn det andre.

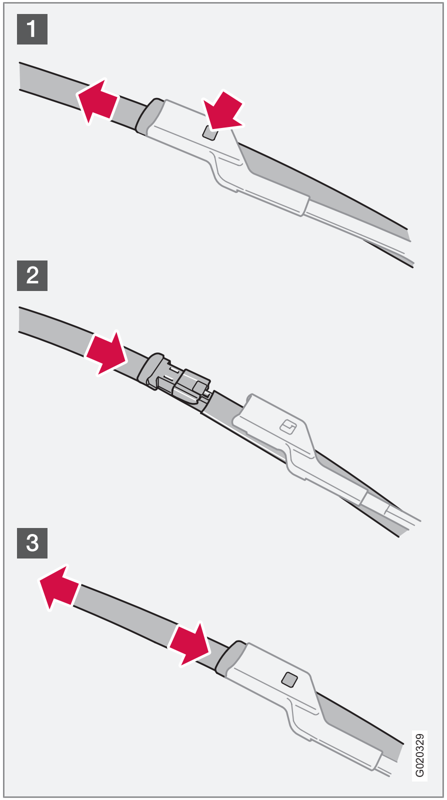
Rengjøring

For rengjøring av pusserblad og frontrute, se side 200.

VIKTIG

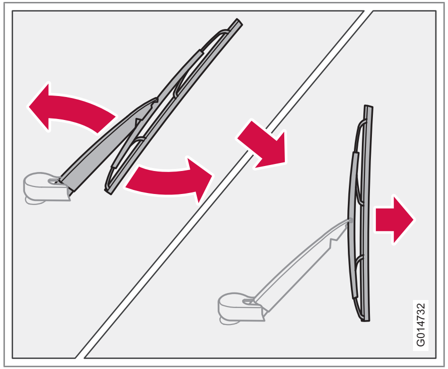
Kontroller viskerbladene regelmessig. Utsettelse av vedlikeholdet forkorter bilens levetid.

Skifte pusserblad, frontrute



1. Fell opp pusserarmen.
2. Trykk på knappen som sitter på pusser-bladfestet og dra rett ut (1), parallelt med pusserarmen.
3. Skyv inn (2) det nye pusserbladet til du hører et "klikk".
   > Kontroller (3) at bladet sitter godt fast og fell ned pusserarmen.

Skifte pusserblad, bakrute



1. Fell ut pusserarmen.
2. Trekk løs pusserbladet mot bakluken.
3. Trykk på plass det nye pusserbladet.
   > Kontroller at det sitter godt fast og fell tilbake pusserarmen.

Vedlikehold av batteri

Batteriets levetid og funksjon påvirkes av antallet starter, utladninger, kjørestil, kjøreforhold, klimaforhold osv.

NB!

Brukt batteri skal gjenvinnes på miljøriktig måte, det inneholder bly.

ADVARSEL

Batterier kan danne knallgass, som er meget eksplosiv. En gnist, som kan dannes hvis du plasserer startkablene feil, kan være nok til at batteriet eksploderer. Batteriet inneholder svovelsyre, som kan gi alvorlige etseskader. Skyll med store mengder vann hvis svovelsyren kommer i kontakt med øyne, hud eller klær. Ved sprut i øynene, kontakt lege øyeblikkelig.

NB!

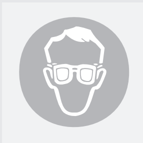
Hvis startbatteriet lades ut mange ganger, kan det forkorte levetiden.

Batteriets levetid påvirkes av flere faktorer, bl.a. av kjøreforhold og klima. Startkapasiteten synker gradvis med tiden, og batteriet må derfor lades hvis bilen står ubrukt i lengre tid eller bare kjøres korte turer. Sterk kulde begrenser startkapasiteten ytterligere.

For at startbatteriet skal holdes i god stand, anbefales minst 15 minutters kjøring i uka eller at batteriet kobles til en batterilader med automatisk vedlikeholdslading.

Et batteri som alltid holdes fulladet, har lengst levetid.

Symboler på batteriet

	Bruk vernebriller.
	Ytterligere informasjon i bilens instruksjonsbok.
	Oppbevar batteriet utenfor barns rekkevidde.
	Batteriet inneholder etsende syre.
	Unngå gnister eller åpen flamme.
	Eksplosjonsfare.

Batteri

Skifte batteri

Demontering av batteri

1. Slå av tenningen og ta ut fjernstyringsnøkkelen.
2. Vent minst 5 minutter før du tar i noen elektriske tilkoplinger. Bilens elektriske anlegg skal lagre informasjon til styreenhetene.
3. Fjern dekselet.
4. Løsne minuskabelen.
5. Løsne plusskabelen.
6. Løsne batteriboksens fremre vegg med et skrujern.
7. Løsne klemmen som holder batteriet.
8. Løft ut batteriet.

Montering av batteri

1. Sett batteriet på plass.
2. Sett på klemmen som holder batteriet.
3. Sett på plass batteriboksens fremre vegg.
4. Kople til plusskabelen.
5. Kople til minuskabelen.
6. Sett på plass dekselet til batteriet.

Generelt

Alle lyspærene er spesifisert på side 281 .

Lyspærer og punktlys av spesialtyper eller som utelukkende må skiftes av et verksted, er følgende:

- Generell belysning i taket
- Leselys, innstigningsbelysning og belysning i hanskerommet
- Blinklys, utvendige sidespeil og sikkerhetsbelysning
- Bremselys
- Bevegelig frontlys med motor (ABL)

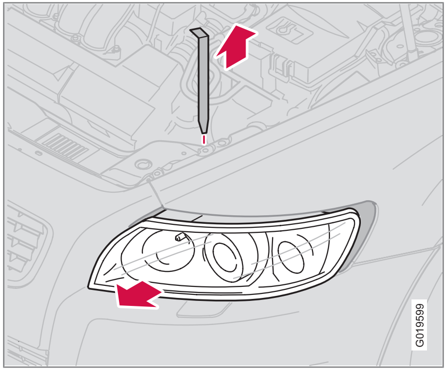
ADVARSEL

På biler med xenonlykter skal skifte av frontlykt utføres på verksted - et autorisert Volvoverksted anbefales. Vær spesielt forsiktig med lykten, den har en høyspenningsenhet.

VIKTIG

Berør aldri glasset på lyspærene direkte med fingrene. Fett og olje fra fingrene fordampes av varmen og gir et belegg på reflektoren, som kan ødelegge den.

Skifte lyspærer foran



Alle lyspærer foran (unntatt tåkelys) skiftes ved at hele lampehuset løsnes og tas ut via motorrommet.

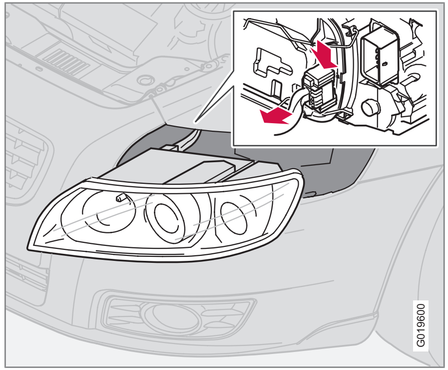
Løsne lampehuset

1. Ta ut fjernstyringsnøkkelen og drei strømbryteren for belysning til posisjonen **0**.
2. Trekk ut lampehusets låsestift.

VIKTIG

Ikke trekk i ledningen, bare i kontakten.

3. Trekk lampehuset til siden og forover.
4. Løsne kontakten ved å trykke inn klipsen med tommelen og samtidig føre kontakten ut med den andre hånden.



5. Løft ut lampehuset og legg det på et mykt underlag slik at linsen ikke får riper.

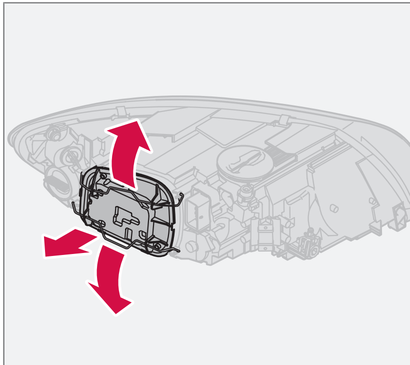
Montering av lampehuset

1. Kople til kontakten og sett tilbake lampehuset og låsestiften. Kontroller at stiften er stukket skikkelig ned.
2. Kontroller belysningen.

Lampehuset må være tilkoplet og sitte fast på riktig plass før belysningen slås på og fjernstyringsnøkkelen settes inn i startlåsen.

Skifte lyspærer

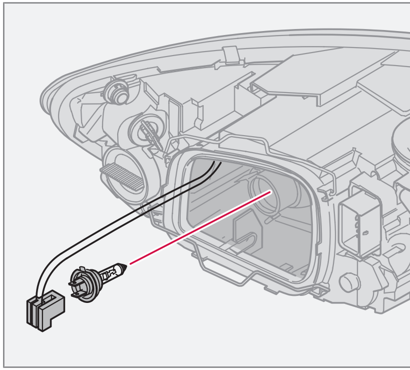
Nærlys



G019131

Demontering av deksel og lyspære

1. Løsne hele lampehuset, se side 219.
2. Fell låsebøylene til siden og ta av lokket.
3. Løsne kontakten fra lyspæren.
4. Løsne klemmefjæren som holder lyspæren på plass. Trykk den inn/ned.
5. Trekk ut lyspæren.

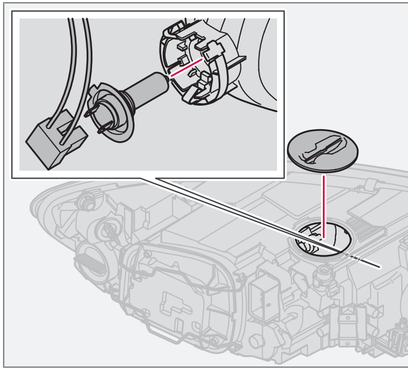


G019133

Sette inn ny lyspære

1. Sett inn den nye lyspæren. Den kan bare sitte på én måte.
2. Trykk klemmefjæren inn/opp og deretter litt mot høyre slik at den "klikker" på plass.
3. Sett kontakten på plass.
4. Sett på plastlokket.
5. Monter lampehuset igjen, se side 219.

Fjernlys, halogen



G019136

På bildet vises en halogenlyspære.

1. Løsne hele lampehuset, se side 219.
2. Løsne dekselet på lampehuset ved å dreie det moturs.
3. Venstre frontlys:

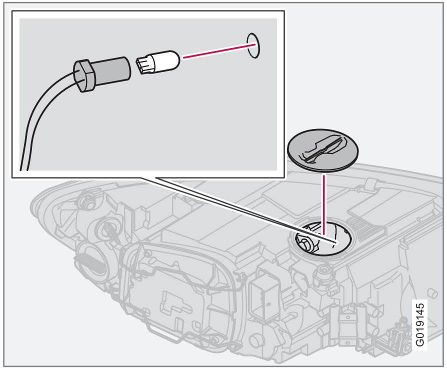
   Drei pæreholderen moturs.

   Høyre frontlys:

   Drei pæreholderen medurs.
4. Trekk ut pæreholderen og skift lyspære.
5. Sett på plass pæreholderen igjen. Den kan bare settes på plass på én måte.

6. Sett på dekselet på lampehuset igjen ved å dreie det medurs.
7. Monter lampehuset igjen, se side 219.

Parkeringslys

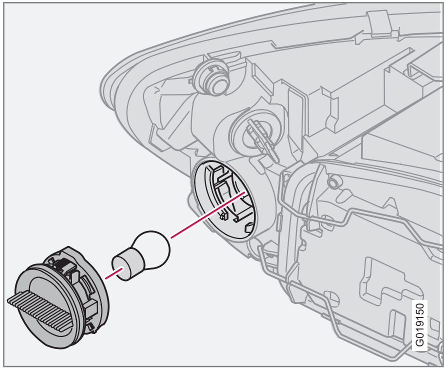


1. Løsne lampehuset, se side 219.
2. Løsne dekselet på lampehuset ved å dreie det moturs.
3. Trekk ut pæreholderen og skift lyspære.
4. Sett på plass pæreholderen. Du hører et "klikk" når pæreholderen settes i riktig.
5. Sett på dekselet på lampehuset igjen ved å dreie det medurs.
6. Monter lampehuset igjen, se side 219.

NB!

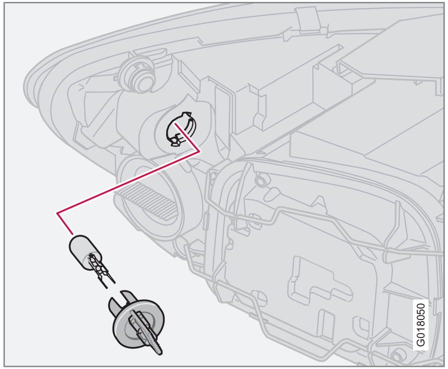
Lykt som er utstyrt med "Active Bending Lights * har et parkeringslys (lysdiode) som ikke kan skiftes.

Blinklys



1. Løsne lampehuset, se side 219.
2. Drei pæreholderen moturs, og ta den ut.
3. Ta lyspæren ut av pæreholderen ved trykke å den inn og dreie moturs.
4. Sett inn en ny lyspære og sett pæreholderen tilbake i lampehuset.
5. Monter lampehuset igjen, se side 219.

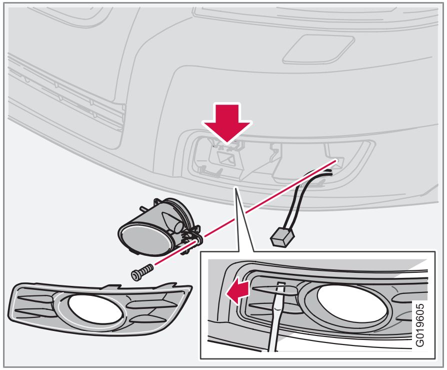
Sidemarkeringslys



1. Løsne lampehuset, se side 219.
2. Drei pæreholderen moturs, trekk den ut og skift lyspære.
3. Sett på plass pæreholderen igjen. Den kan bare sitte på én måte.
4. Monter lampehuset igjen, se side 219.

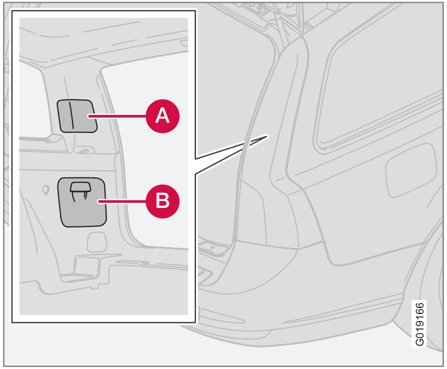
Skifte lyspærer

Tåkelys



1. Slå av belysningen og drei fjernstyringsnøkkelen til posisjon **0**.
2. Løsne dekselet ved å stikke inn et skrujern som vist på bildet (vertikalt), og fortsett å presse vertikalt for å løsne klipsen innenfor dekselet.
3. Ta tak i kanten på dekselet og trekk det rett ut.
4. Løsne skruen til lampehuset og ta den ut.
5. Drei lampen moturs og ta den ut.
6. Sett inn en ny pære ved å dreie medurs. (Profilen på pæreholderen stemmer overens med profilen på pærens fot.)
7. Sett på plass pæreholderen igjen. Markeringen **TOP** på pæreholderen skal peke opp.

Løsne lyspæreholder



Alle lyspærer i baklykten skiftes fra innsiden av bagasjerommet.

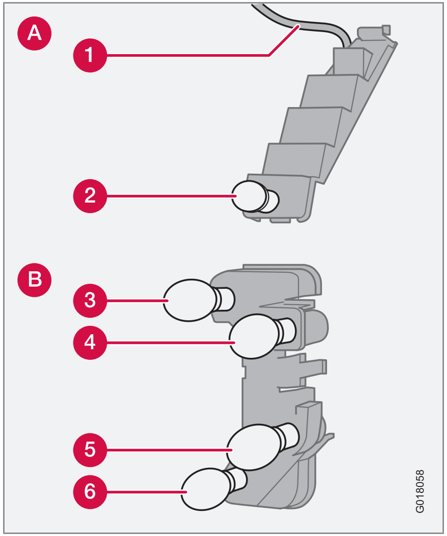
1. Slå av belysningen og drei fjernstyringsnøkkelen til posisjon **0**.
2. Demonter klaffen (A eller B) i venstre/høyre panel for å få tilgang til lyspærene.
3. Lyspærene er plassert i separate pæreholdere.
4. Løsne kontakten fra pæreholderen.
5. Trykk samme sperrehakene og trekk ut pæreholderen.
6. Skift lyspære.
7. Kople til kontakten.
8. Trykk pæreholderen på plass, og sett på plass klaffen (A eller B).

NB!

Om det fortsatt vises en feilmelding etter at en defekt lyspære er skiftet, anbefales det å oppsøke et autorisert Volvo-verksted.

Skifte lyspærer

Plassering av lyspærer i baklykt



Pæreholder.

VIKTIG

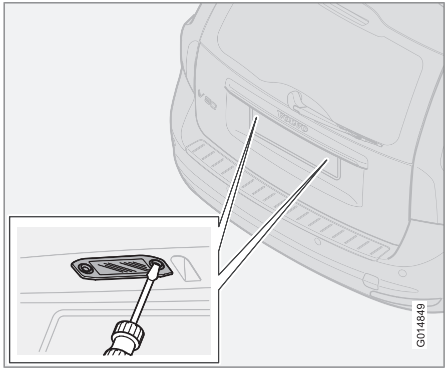
Ledningen til bremselysets lysdioder er støpt inn i den øvre pæreholderen. Den skal ikke tas ut.

1. Bremselys (LED)
2. Parkeringslys
3. Parkeringslys
4. Blinklys
5. Ryggelys
6. Tåkebaklys (en side)

NB!

Tåkebaklys lyser bare i venstre baklykt på bil med venstreratt og i høyre på biler med høyreratt.

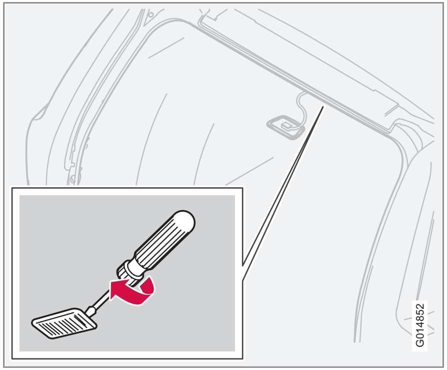
Nummerskiltbelysning



1. Slå av belysningen og drei fjernstyringsnøkkelen til posisjon **0**.
2. Løsne skruene med et skrujern.
3. Løsne forsiktig glasset.
4. Sett inn en ny lyspære.
5. Sett på plass og skru fast glasset.

Skifte lyspærer

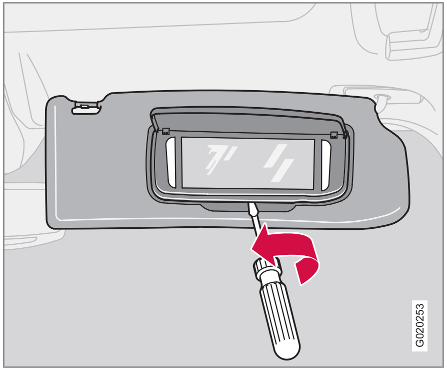
Bagasjerom



1. Stikk inn et skrujern og drei lett slik at lampehuset løsner.
2. Skift den ødelagte lyspæren.
3. Sett inn en ny lyspære.

Kupébelysning i bagasjerommet

Belysning i sminkespeil*



Demontering av speilglass

1. Stikk et skrujern inn under den nedre kanten i midten og drei og lirk forsiktig opp låsetappen på kanten.
2. Før skrutrekkeren inn under kanten mot venstre og høyre side (ved de svarte gummipunktene), og lirk forsiktig slik at nedre kant av glasset løsner.
3. Løsne forsiktig og løft av hele speilglasset med lokk.
4. Ta ut den ødelagte lyspæren og sett inn en ny.

Montering av speilglass

1. Trykk først på plass de tre låsetappene i øvre kant av speilglasset.
2. Trykk deretter på plass de tre i nedre kant.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Generelt

For å forhindre at bilens elektriske system skades gjennom kortslutning eller overbelastning, er alle de forskjellige elektriske funksjonene og komponentene beskyttet med et antall sikringer.

Sikringene er plassert på to forskjellige steder i bilen:

- Relé-/sikringssentral i motorrommet.
- Relé-/sikringssentral i kupéen.

Utskifting

Hvis en elektrisk komponent eller funksjon ikke fungerer, kan det skyldes at komponentens sikring har blitt midlertidig overbelastet og brutt.

1. Se i sikringsfortegnelsen for å finne fram til sikringen.
2. Trekk ut sikringen og se fra siden om den bøyde tråden er brutt.
3. Skift eventuelt til en ny sikring med samme farge og samme amperebetegnelse.

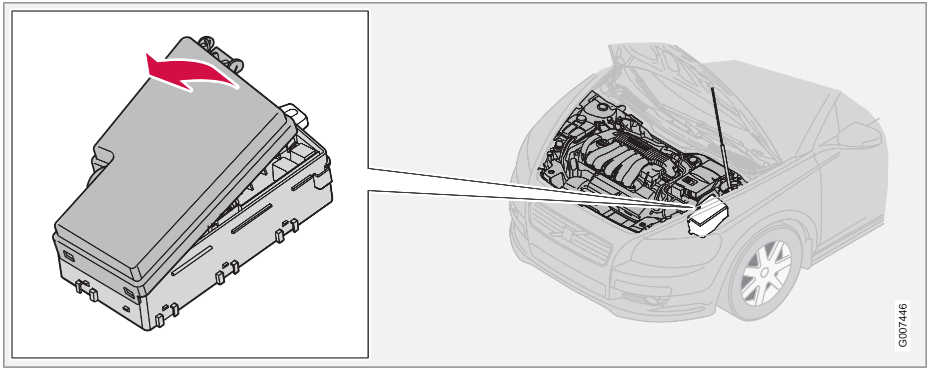
I hver sikringssentral er det plass til et antall reservesikringer. Hvis den samme sikringen brytes gjentatte ganger, er det feil på komponenten. Volvo anbefaler da å kontakte et autorisert Volvo-verksted for kontroll.

ADVARSEL

Bruk aldri en fremmed gjenstand eller en sikring med høyere amperetall enn spesifisert, når en sikring har gått. Dette kan føre til betydelige skader på det elektriske anlegget, og kanskje føre til brann.

Sikringer

Relé/sikringssentral i motorrommet.

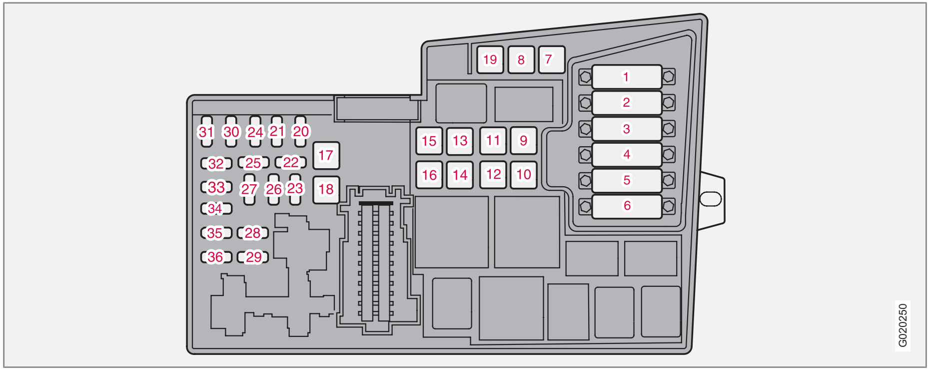


Det finnes 36 sikringsposisjoner. Vær nøye med å skifte ut den brutte sikringen med en ny som har samme farge og amperebetegnelse.

- 19-36 er av typen "MiniFuse".
- 7-18 er av typen "JCASE" og når disse skal skiftes, anbefales å ta kontakt med et autorisert Volvo-verksted.
- 1-6 er av typen "MidiFuse" og skal bare skiftes av et verksted. Volvo anbefaler et autorisert Volvo-verksted.

På innsiden av lokket finnes en tang som gjør det enklere å dra ut og sette på plass en sikring.

Sikringer



1.	Kjølevifte	50 A
2.	Styreservo (ekskl. 1.6 l motor)	80 A
3.	Mating til sikringssentral i kupé	60 A
4.	Mating til sikringssentral i kupé	60 A
5.	Element klimaenhet, tilleggs-varmer PTC*	80 A
6.	Glødeplugg (4-syl. diesel)	60 A
	Glødeplugg (5-syl. diesel)	70 A
7.	ABS-pumpe	40 A

8.	ABS-ventiler	20 A
9.	Motorfunksjoner	30 A
10.	Vifte klimaenhet	40 A
11.	Lyktrengjøring	20 A
12.	Mating til elektrisk oppvarmet bakrute	30 A
13.	Startmotorrelé	30 A
14.	Slepekabler*	40 A
15.	Reserveplass	–
16.	Mating til infotainment	30 A

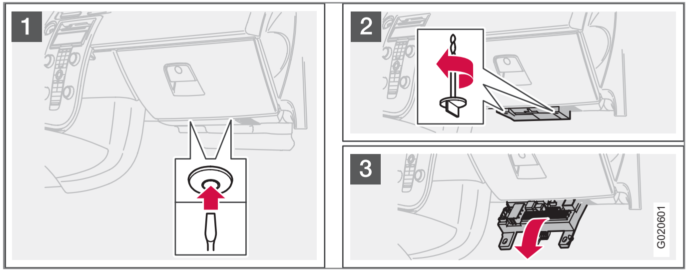
17.	Frontrutevisker	30 A
18.	Mating til sikringssentral i kupé	40 A
19.	Reserveplass	–
20.	Signalhorn	15 A
21.	Drivstoffdrevet tilleggsvar-mer, kupévarmer*	20 A
22.	Reserveplass	–
23.	Motorstyreenhet ECM (5-syl. bensin), gir (TCM) (5-syl. auto)	10 A
	Gir (TCM) (4-syl. aut.)	15 A

Sikringer

24.	Elektrisk oppvarmet drivstof-filter, PTC-element oljefelle (5-syl. diesel)	20 A
25.	Ekstrabatteri (DV6B)	10 A
26.	Startlås	15 A
27.	Kompressor til luftkondisjo-nering	10 A
28.	Reserveplass	–
29.	Tåkelys foran	15 A
30.	Motorstyreenhet ECM (1.6 l bensin, 2.0 l diesel)	3 A
31.	Spenningsregulator genera-tor 4-syl.	10 A
32.	Innsprøytingsventiler (5-syl. bensin), lambdasonde (4-syl. bensin), ladeluftkjøler (4-syl. bensin), luftmassemåler og turbokontroll (5-syl. diesel)	10 A
33.	Lambdasonde og vakuum-pumpe (5-syl. bensin), motor-styreenhet (5-syl. diesel), die-selfiltervarmer (4-syl. diesel)	20 A

34.	Tennspoler (bensin), inn-sprøytingsventiler, (1.6 l ben-sin), drivstoffpumpe (4-syl. diesel), trykkvakt klimaanlegg (5-syl.), glødeplugg og EGR-eksosrensing (5-syl. diesel)	10 A
35.	Motorgiver til ventiler, relés-pole luftkondisjonering PTC-element oljefelle (5-syl. ben-sin) motorstyreenhet ECM (5-syl. diesel), beholder (bensin), innsprøytingsventiler (1.8/2.0 l bensin), MAF luftmassemåler (5-syl. bensin, 4-syl. diesel), turbokontroll (4-syl. diesel), trykkvakt servostyring (1.6 l bensin), EGR-eksosrensing (4-syl. diesel)	15 A
36.	Motorstyreenhet ECM (ekskl. 5-syl. diesel, gasspedalgiver, lambdasonde (5-syl. diesel))	10 A

Relé/sikringssentral i kupéen

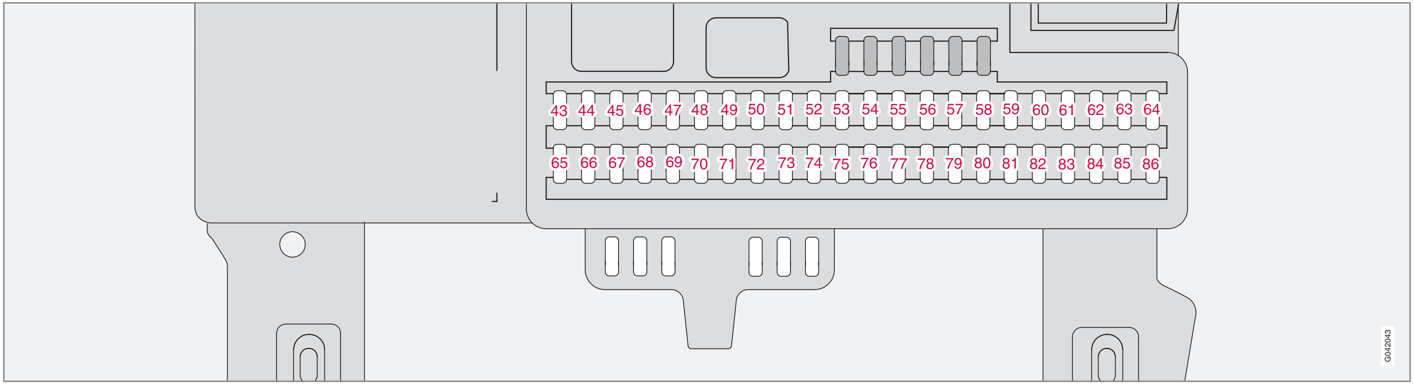


Det finnes 50 sikringsposisjoner. Sikringene sitter under hanskerommet. Det er også plass til et antall reservesikringer. Verktøy til å skifte sikringer med finnes i relé-/sikringssentralen i motorrommet, se side 226.

Skifte sikringer

1. Ta av den innvendige kledningen som dekker sikringssentralen ved først å trykke inn midtstiften ca. én cm i festeklipsene (1), og deretter trekke ut disse.
2. Drei de to vingeskruene (som holder sikringssentralen på plass) (2) moturs, slik at de løsner.
3. Fell ned sikringssentralen (3) halvveis. Trekk den mot setet, til stopp. Fell den helt ned. Sikringssentralen kan hektes helt av.
4. Lukk sikringssentralen i motsatt rekkefølge.
5. Trekk midtstiften helt ut av festeklipsene, fest kledningen med festeklipsene og trykk inn den løse stiften i festeklipsene igjen. Da ekspanderer festeklipsene og holder kledningen på plass.

Sikringer



43.	Telefon, lydanlegg, RTI *, Bluetooth *	15 A
44.	SRS-system, motorstyreenhet ECM (5-syl.)	10 A
45.	Eluttak, kupé	15 A
46.	Belysning kupé, hanskerom og terskel	5 A
47.	Innvendig belysning	5 A
48.	Spyler, bakrutevisker	15 A
49.	SRS-system	10 A
50.	Reserveplass	–
51.	Tilleggsvarmer for kupé, firehjulsdrift, drivstoffilterrelé eloppvarming	10 A
52.	Girmodul (TCM), ABS-system	5 A
53.	Servostyring	10 A
54.	Ryggesensor, Xenon*	10 A
55.	Nøkkelfri styreenhet	20 A
56.	Fjernkontroll-styreenhet, styreenhet sirene	10 A
57.	Diagnoseuttak, bremselyskontakt	15 A
58.	Fjernlys høyre, ekstralys reléspole	7,5 A
59.	Fjernlys venstre	7,5 A
60.	Setevarmer førerside	15 A
61.	Setevarmer passasjerside	15 A
62.	Takluke	20 A
63.	Mating bakdør, høyre side	20 A

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

64.	RDAR	
65.	Infotainment	5 A
66.	Styreenhet til infotainment (ICM), klimaanlegg	10 A
67.	Reserveplass	–
68.	Cruise control	5 A
69.	Klimaanlegg, regnsensor, BLIS-knapp	5 A
70.	Reserveplass	–
71.	Reserveplass	–
72.	Reserveplass	–
73.	Takluke, konsoll for innvendig belysning (OHC) beltepåminner bak, autodim-speil	5 A
74.	Relé drivstoffpumpe	15 A
75.	Reserveplass	–
76.	Reserveplass	–
77.	Eluttak bagasjerom, styreenhet tilbehør (AEM)	15 A
78.	Reserveplass	–

79.	Ryggelys	5 A
80.	-	-
81.	Mating bakdør, venstre side	20 A
82.	Mating høyre fordør	25 A
83.	Mating venstre fordør	25 A
84.	Passasjersete elektrisk justerbart	25 A
85.	Førersete elektrisk justerbart	25 A
86.	Innvendig belysning, bagasjeromsbelysning, elektrisk justerbare seter, drivstoffnivåvisning (1.8F)	5 A



* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

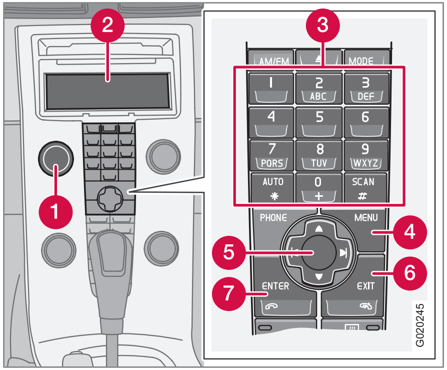
10

INFOTAINMENT



Generelt

Infotainment



1 **POWER** - Trykknapp, lydanlegg på/av

2 Display

3 Bryterpanel

4 **MENU** - Går til menysystemet

5 Navigeringsknapper

6 **EXIT** - Går ut av menysystemet

7 **ENTER** - Velger/aktiverer/deaktiverer

Infotainment er et system der lydsystemet og telefonen * er integrert. Infotainmentsystemet kan enkelt betjenes med kontrollpanelet og bryterpanelet * på rattet, se side 66. Displayet (2) viser meldinger og informasjon om den aktuelle funksjonen.

Lydsystemet

Til/fra

POWER (1) starter/stopper lydsystemet. Hvis lydsystemet er aktivt når fjernnøkkelen vris til stillingen **0**, fortsetter det å være aktivt til fjernnøkkelen tas ut av tenningslåsen. Da starter lydsystemet automatisk neste gang fjernnøkkelen vris til stillingen **I**.

Menybetjening

En del av infotainmentsystemet styres via et menysystem. Det aktuelle menynivået vises øverst til høyre på displayet. Menyalternativene vises midt på displayet.

- **MENU** (4) fører til menysystemet.
- Bla gjennom menyalternativene ved å rulle opp og ned med navigeringsknappen (5).
- **ENTER** (7) velger/aktiverer/deaktiverer noen av menyalternativene.
- **EXIT** (6) går tilbake ett trinn i menystrukturen. Et langt trykk på **EXIT** tar deg ut av menysystemet.

Hurtigvalg

Menyalternativene er nummererte og kan også velges direkte med bryterpanelet (3). Trykk først på **MENU**, og deretter tallet/tallene for det ønskede menyalternativet.

Utstyr

Lydsystemet kan utstyres med forskjellig tilleggsutstyr og lydsystemnivåer. Det er tre lydsystemnivåer:

- Performance,
- High Performance* eller
- Premuim Sound*

FM-radio med RDS, AM-radio og CD-spiller inngår i alle lydanleggene.

Dolby Surround Pro Logic II®[1]

Dolby Surround Pro Logic II® fordeler de to stereolydkanalene til venstre-, senter-, høyre- og bakhøyttalerne. Lydgjengivelsen blir derfor mer virkelighetstro enn vanlig tokanalsstereo.

Dolby Surround Pro Logic II® og Dolby-ikonet er varemerker som eies av Dolby Laboratories Licensing Corporation.

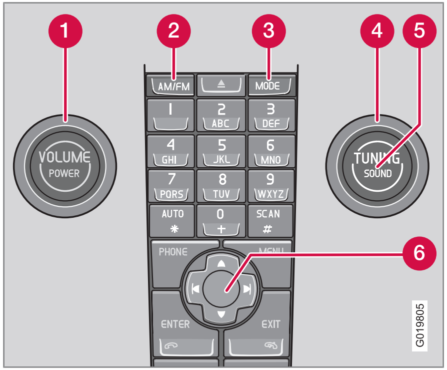
[1] Premium Sound.

Generelt

Dolby Surround Pro Logic II System® er fremstilt på lisens fra Dolby Laboratories Licensing Corporation.

Lydfunksjoner

Reguleringsorgan for lydfunksjonene



1. **VOLUME** - Dreieknapp
2. **AM/FM** - Valg av lydkilde
3. **MODE** - Valg av lydkilde, CD, AUX og USB (f.eks. iPod ®) [1]
4. **TUNING** - Dreieknapp
5. **SOUND** - Trykknapp
6. Navigeringsknapp - menybetjening

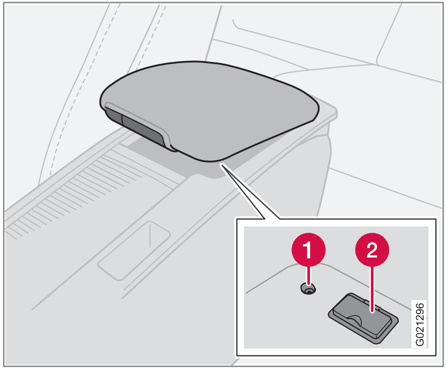
Volum
Bruk **VOLUME** (1) eller bryterpanelet på rattet til å regulere volumet, se side 66. Lydvolumet justeres automatisk avhengig av bilens hastighet, se side 238.

Valg av lydkilde
Trykk flere ganger på **AM/FM** for å veksle mellom **FM1**, **FM2** og **AM**.

Trykk flere ganger på **MODE** for å veksle mellom **CD**, **USB** og **AUX**.

Eksterne lydkilder

Generelt



1. AUX-inngang
2. USB-inngang*

AUX- og USB-inngangene lar deg koble til en ekstern lydkilde, f.eks. en iPod®[1] eller en MP3-spiller.

Hvis du velger å koble en iPod ®, MP3-spiller eller et USB-minne til USB-kontakten, kan du betjene mediet med bilens lydkontroller.

Bruk **MODE**-knappen til å velge hvilken ekstern lydkilde du ønsker å bruke.

1. Hvis du velger **USB**, vises **Connect device** på displayet.
2. Koble iPod®, MP3-spiller eller USB-minne til USB-kontakten i oppbevaringsrommet i midtkonsollen (se forrige bilde).
   > Displayet viser teksten **Loading** når systemet leser inn filstrukturen til lagringsmediet. Dette tar en stund.

Når innlesingen er ferdig, vises sporinformasjonen på displayet, og du kan velge ønsket spor.

Du kan velge spor på tre måter:

- Drei **TUNING** (4) med eller mot urviseren.
- Bruk navigasjonspanelets (6) høyre- eller venstreknapp for å bla frem til ønsket spor.
- Med knappene på rattet.

1 USB gjelder bare High Performance og Premium Sound. Varemerket iPod tilhører Apple Computer Inc.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

I USB- eller iPod®-modus fungerer infotainmentsystemet på motsatt måte fra CD-spilleren ved avspilling av musikkfiler. For mer informasjon, se side 245.

NB!

Systemet støtter opplasting av musikkfiler i filformatene mp3, wma og wav. Likevel finnes det varianter av disse filformatene som systemet ikke støtter. Systemet støtter videre de fleste iPod ® -modeller som er produsert i 2005 eller senere. iPod ® Shuffle støttes ikke.

USB-minne

Det er lettere å bruke USB-minne når du bare lagrer musikkfiler på minnet. Det tar betydelig lengre tid for systemet å lese inn lagringsmedier som inneholder annet enn spillbare musikkfiler.

NB!

Systemet støtter flyttbare medier som er kompatible med USB 2.0 og filsystemet FAT32, og kan håndtere maksimalt 500 mapper og 64 000 filer. Minnet må minst være 256 Mb.

MP3-spiller

Mange MP3-spillere har et eget filsystem som ikke støttes av systemet. For at du skal kunne bruke en MP3-spiller på systemet må den stilles inn på **Flyttbar USB-enhet / masselagringsenhet**.

iPod®

En iPod® lades og får strøm av USB-tilkoblingen via spillerens tilkoblingskabel. Hvis batteriet i spilleren er helt utladet, må det lades opp før spilleren kobles til.

NB!

Når iPod ® benyttes som lydkilde, har bilens infotainmentsystem en menystruktur som ligner iPod ® -spillerens egen menystruktur.

Hvis du vil ha informasjon om USB og iPod® sammen med Performance-audio, kan du se tilbehørshåndboken for USB og iPod®-musikkgrensesnittet.

AUX

Av og til gjengis den eksterne lydkilden AUX med et annet volum enn de interne lydkildene, for eksempel CD-spillere. Hvis volumet for den eksterne lydkilden er for høyt, kan lydkvaliteten bli redusert. Dette kan du unngå ved å justere volumet for AUX-inngangen.

NB!

Lydkvaliteten kan svekkes hvis spilleren lades opp mens lydanlegget er i AUX-modus. Vent i så fall med å lade spilleren.

Lydinnstillinger

Justere lydinnstillingene

Trykk flere ganger på **SOUND** (5) for å bla gjennom alternativene nedenfor. Du utfører justeringen ved å vri på **TUNING**.

- **BASS** - Bassnivå.
- **TREBLE** - Diskantnivå.
- **FADER** - Balanse mellom høyttalerne foran og bak.
- **BALANCE** - Balanse mellom høyre og venstre høyttaler.
- **SUBWOOFER*** - Nivå på basshøyttaler. Sub-bassen må aktiveres før den kan justeres. Se avsnittet Aktivere/deaktivere sub-bass nedenfor.
- **CENTRE**[2] - Nivå på senterhøyttaler. Trekanalsstereo eller Pro Logic II® må være

[2] Premium Sound.

Lydfunksjoner

aktivert for at justering skal være mulig, se Aktivere/deaktivere kringlyd nedenfor.

- **SURROUND**[2] - Nivå for surround. Pro Logic II® må være aktivert for at justering skal være mulig, se Lydinnstillinger nedenfor.

Aktivere/deaktivere sub-bass

- Trykk på **MENU** og deretter på **ENTER**.
- Bla til **Audio settings...** og trykk på **ENTER**.
- Bla til **Subwoofer** og trykk på **ENTER**.

Kringlyd[2]

Kringlydinnstillingene styrer romopplevelsen av lyden. Innstillingene og aktivering/deaktivering utføres separat for hver lydkilde.

Dolby®-ikonet på displayet viser at Dolby Pro Logic II® er aktivert. Det er tre forskjellige innstillinger for kringlyden:

- **Dolby Pro Logic II**
- **3 channel**
- **Av** - 2-kanalsstereo.

Aktivere/deaktivere kringlyd

1. Trykk på **MENU** og deretter på **ENTER**.
2. Bla til **Audio settings...** og trykk på **ENTER**.
3. Bla til **Surround FM...**, **Surround AM...**, **Surround CD...** eller **Surround AUX...** og trykk på **ENTER**.
4. Bla til **Dolby Pro Logic II**[3], **3 channel** eller **Av** og trykk på **ENTER**.

Equalizer foran/bak [4]

Bruk equalizeren til å justere lydnivået for ulike frekvensbånd separat.

Justere equalizer

1. Trykk på **MENU** og deretter på **ENTER**.
2. Bla til **Audio settings...** og trykk på **ENTER**.
3. Bla til **Equalizer front...** eller **Equalizer rear...** og trykk på **ENTER**.
4. Søylen på displayet viser lydnivået for det aktuelle frekvensbåndet.
5. Juster nivået med **TUNING** (4) eller opp/ned med navigeringsknappen. Du kan velge ytterligere frekvenser med venstre/høyre på navigeringsknappen.
6. Lagre med **ENTER**, eller avslutt uten å lagre innstillingene med **EXIT**.

Automatisk volumkontroll [5]

Automatisk volumkontroll gjør at lydvolumet øker med kjørehastigheten. Du kan velge tre nivåer: **Lav**, **Middels** og **Høy**.

Justere automatisk volumkontroll

1. Trykk på **MENU** og deretter på **ENTER**.
2. Bla til **Audio settings...** og trykk på **ENTER**.
3. Bla til **Auto. volume control...** og trykk på **ENTER**.
4. Bla til **Low**, **Medium** eller **High** og trykk på **ENTER**.

Optimal lydgjengivelse

Lydsystemet er kalibrert for optimal lydgjengivelse ved hjelp av digital signalbehandling.

Denne kalibreringen tar hensyn til høyttalere, forsterker, kupéakustikk, lytteposisjon osv. for hver kombinasjon av bilmodell og lydsystem.

2 Premium Sound.
3 Finnes ikke i AM- og FM-modus.
4 Visse lydnivåer.
5 Ikke Performance

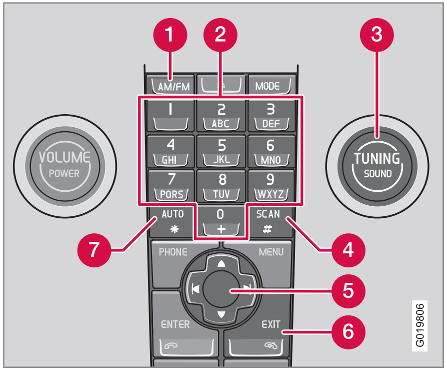
Lydfunksjoner

Det finnes også en dynamisk kalibrering som tar hensyn til stillingen på volumkontrollen, radiomottak og kjørehastigheten.

Kontrollene som beskrives i denne bruksanvisningen, f.eks. bass, diskant og equalizer *, har bare til hensikt å la brukeren tilpasse lydgjengivelsen til sin personlige smak.

Radiofunksjoner

Reguleringsorgan for radiofunksjonene



1. **FM/AM** - Valg av frekvensbånd
2. Forvalgsknapper
3. **TUNING** - Dreieknapp for stasjonssøk
4. **SCAN** - Søk
5. Navigeringsknapp - stasjonssøk og menybetjening
6. **EXIT** - Avbryt pågående funksjon
7. **AUTO** - Automatisk forvalgslagring

Stasjonssøk

Automatisk stasjonssøk

1. Velg frekvensbånd med **AM/FM** (1).
2. Trykk kort på ⏮ eller ⏭.

Radioen søker da automatisk etter den neste sterke stasjonen.

Manuelt stasjonssøk

1. Velg frekvensbånd med **AM/FM** (1).
2. Juster frekvensen ved å vri på **TUNING** (3).

Du kan også velge stasjon med et langt trykk på ⏮ eller ⏭. Eller med rattbryterne:

– Hold inne ⏮ eller ⏭ på navigeringsknappen til den ønskede frekvensen vises på displayet.

Så lenge frekvenssøylen vises på displayet kan du søke ved å trykke kort på ⏮ eller ⏭.

Forvalgslagring

Du kan lagre ti forvalg per frekvensbånd. FM har to minnebanker for forvalg: **FM1** og **FM2**. Du velger forvalgene med forvalgsknappene (2) eller med rattbryterne.

Manuell forvalgslagring

1. Still inn en stasjon.
2. Hold inne en av forvalgsknappene til du ser meldingen **Station stored** på displayet.

Automatisk forvalgslagring

AUTO (7) søker etter de ti kraftigste radiostasjonene og forvalgslagrer dem automatisk i en egen minnebank. Funksjonen er spesielt nyttig i områder der man ikke er kjent med radiostasjonene eller frekvensene deres.

Starte automatisk forvalgslagring

1. Velg frekvensbånd med **AM/FM** (1).
2. Hold inne **AUTO** (7) til du ser **Autostoring** på displayet.

Når du ikke lenger ser **Autostoring** på displayet, er lagringen fullført. Radioen fortsetter i automodus og **Auto** vises på displayet. Nå kan du velge de automatisk lagrede forvalgene direkte med forvalgsknappene (2).

Avbryte automatisk forvalgslagring

– Trykk på **EXIT** (6).

Velge automatisk lagret forvalg

De automatisk lagrede forvalgene kan brukes ved å sette radioen i autostilling.

1. Trykk kort på **AUTO** (7).
   > **Auto** vises på displayet.
2. Trykk på en forvalgsknapp (2).

> Radioen er i automatisk stilling til denne avbrytes ved at du trykker kort på **AUTO** (7), **EXIT** (6) eller **AM/FM** (1).

Lagre automatisk lagrede forvalg i en annen minnebank

Et automatisk lagret forvalg kan overføres til minnebankene for FM eller AM.

1. Trykk kort på **AUTO** (7).
   > **Auto** vises på displayet.
2. Trykk på knappen for den stasjonen du ønsker å flytte.
3. Trykk på forvalgsknappen du vil lagre forvalget under og hold den inne til du ser meldningen **Station stored** på displayet.
   > Radioen går ut av autostilling og du kan velge den lagrede stasjonen som forvalg.

Søk

SCAN (4) søker automatisk i et frekvensbånd etter kraftige stasjonssignaler. Når en stasjon blir funnet, spilles den av i ca. 8 sekunder, og deretter fortsetter søket.

Aktivere/deaktivere søk

1. Velg frekvensbånd med **AM/FM**.
2. Trykk på **SCAN** for å aktivere.
   > **SCAN** vises på displayet. Avslutt med **SCAN** eller **EXIT**.

Forvalgslagre en funnet stasjon

Du kan forvalgslagre en stasjon så lenge **SCAN** er aktiv.

– Trykk på en forvalgsknapp og hold den inne til du ser meldningen **Station stored** på displayet.
  > Søket avbrytes og den lagrede stasjonen kan velges som forvalg.

RDS-funksjoner

Radio Data System - RDS kobler FM-sendere sammen i nettverk. En FM-sender i et slikt nettverk sender informasjon som gir en RDS-radio bl.a. følgende funksjoner:

- Automatisk bytte til en kraftigere sender dersom mottaket i området er dårlig.
- Søking etter programinnhold, f.eks. trafikkinformasjon eller nyheter.
- Mottak av tekstinformasjon om pågående radioprogram.

Enkelte radiostasjoner bruker ikke RDS, eller bruker bare noen deler av funksjonaliteten.

Programfunksjoner

Radioen kan i FM-stilling søke etter radiostasjoner med bestemt programkategori. Hvis den ønskede programkategorien blir funnet, kan radioen bytte stasjon og den pågående lydkilden avbrytes. Hvis f.eks. CD-spilleren er aktiv, settes denne i pause. Sendingen som avbrytes, spilles av med det forhåndsinnstilte lydvolumet, se side 244. Radioen går tilbake til forrige lydkilde og lydvolum når den innstilte programkategorien avslutter sendingen.

Programfunksjonene alarm (**ALARM!**), trafikkinformasjon (**TP**), nyheter (**News**) og programtyper (**PTY**) avbryter hverandre i prioritetsrekkefølgen der alarmen har høyest prioritet og programtypene lavest.

Hvis du ønsker å gå tilbake til den avbrutte lydkilden før en melding eller programtype er avsluttet, trykker du på **EXIT**.

For mer informasjon om innstillinger av programavbrudd, se EON og REG se side 243. Programfunksjonene endres ved hjelp av menysystemet, se side 234.

Alarm

Denne funksjonen brukes for å varsle publikum om alvorlige ulykker og katastrofer. Alarmen kan ikke avbrytes midlertidig eller deaktiveres. Displayet viser meldingen **ALARM!** når en alarmmelding blir sendt.

Radiofunksjoner

Trafikkinformasjon - TP

Funksjonen bryter av for trafikkinformasjonen som sendes på RDS-nettverket for en innstilt stasjon. **TP** viser at funksjonen er aktivert.

TP vises på displayet hvis den valgte stasjonen kan sende trafikkinformasjon.

Aktivere/deaktivere TP

1. Trykk på **MENU** og deretter på **ENTER**.
2. Bla til **TP** og trykk på **ENTER**.

TP fra gjeldende stasjon / alle stasjoner

Radioen kan avbryte for trafikkinformasjon fra bare den valgte (gjeldende) stasjonen eller fra alle stasjoner.

1. Velg en FM-stasjon.
2. Trykk på **MENU** og deretter på **ENTER**.
3. Bla til **Advanced radio settings...** og trykk på **ENTER**.
4. Bla til **TP** og trykk på **ENTER**.
5. Bla til **TP station...** og trykk på **ENTER**.
   > Displayet viser enten **TP from current station** eller **TP from all stations**.
6. Trykk på **ENTER**.

Aktivere/deaktivere TP-søk

TP-søk kan brukes på lengre reiser når du lytter til en annen lydkilde enn radio. Da søker funksjonen automatisk etter trafikkinformasjon på ulike RDS-nettverk.

1. Trykk på **MENU** og deretter på **ENTER**.
2. Bla til **Advanced radio settings...** og trykk på **ENTER**.
3. Bla til **TP** og trykk på **ENTER**.
4. Bla til **TP search** og trykk på **ENTER**.

Nyheter

Funksjonen bryter av for nyhetssendinger på RDS-nettverket for en innstilt stasjon. Meldingen **News** viser at funksjonen er aktiv.

Aktivere/deaktivere nyheter

1. Trykk på **MENU** og deretter på **ENTER**.
2. Bla til **News** og trykk på **ENTER**.

Nyheter fra gjeldende stasjon / alle stasjoner

Radioen kan avbryte for nyheter fra bare den valgte (gjeldende) stasjonen eller fra alle stasjoner.

1. Velg en FM-stasjon.
2. Trykk på **MENU** og deretter på **ENTER**.
3. Bla til **Advanced radio settings...** og trykk på **ENTER**.
4. Bla til **News station...** og trykk på **ENTER**.
   > Displayet viser enten **Velg ENTER og motta nyheter kun fra denne stasjonen.** eller **News from all stations**.
5. Trykk på **ENTER**.

Programtyper - PTY

Du kan bruke PTY-funksjonen til å velge ulike programtyper, f.eks. **Pop music** og **Serious classic**. PTY-symbolet viser at funksjonen er aktiv. Funksjonen bryter av for programtyper som sendes på RDS-nettverket for en valgt stasjon.

Aktivere/deaktivere PTY

1. Velg **FM1** eller **FM2** med **FM/AM**.
2. Trykk på **MENU** og deretter på **ENTER**.
3. Bla til **PTY** og trykk på **ENTER**.
4. Bla til **Select PTY...** og trykk på **ENTER**.
   > En liste over programtyper vises: **Current affairs**, **Information** osv. PTY-funksjonen aktiveres ved å velge programtyper og deaktiveres ved å nullstille alle PTY-er.
5. Velg ønskede programtyper eller **Clear all PTY...**

Søk etter PTY

Denne funksjonen søker gjennom hele frekvensbåndet etter den valgte programtypen.

1. Aktivere PTY.
2. Trykk på **MENU** og deretter på **ENTER**.
3. Bla til **PTY** og trykk på **ENTER**.
4. Bla til **Search PTY** og trykk på **ENTER**.

Displayet viser **>| To seek** hvis radioen finner noen av de valgte programtypene. Trykk én gang på navigeringsknappen ▶| for å søke videre etter en annen sending av de valgte programtypene.

Vise programtype

Displayet kan vise programtypen for den nåværende stasjonen.

> **NB!**
>
> Ikke alle radiostasjoner støtter denne funksjonen.

Aktivere/deaktivere visning

1. Trykk på **MENU** og deretter på **ENTER**.
2. Bla til **PTY** og trykk på **ENTER**.
3. Bla til **Show PTY** og trykk på **ENTER**.

Radiotekst

Enkelte RDS-stasjoner sender informasjon om programmenes innhold, artister osv. Informasjonen kan vises på displayet.

Aktivere/deaktivere radiotekst

1. Trykk på **MENU** og deretter på **ENTER**.
2. Bla til **Radio text** og trykk på **ENTER**.

Automatisk frekvensoppdatering - AF

AF-funksjonen velger en av de kraftigste senderne for en valgt stasjon. Av og til må radioen søke gjennom hele FM-båndet for å finne en kraftig sender. Da dempes radioen og **PI-søk EXIT for å avbryte.** vises på displayet.

Aktivere/deaktivere AF

1. Trykk på **MENU** og deretter på **ENTER**.
2. Bla til **Advanced radio settings...** og trykk på **ENTER**.
3. Bla til **AF** og trykk på **ENTER**.

Regionale radiosendinger - REG



Denne funksjonen gjør at radioen fortsetter å lytte til en regional sender selv om signalstyrken er lav. **Regional** viser at funksjonen er aktiv. Regionalfunksjonen er normalt deaktivert.

Aktivere/deaktivere REG

1. Trykk på **MENU** og deretter på **ENTER**.
2. Bla til **Advanced radio settings...** og trykk på **ENTER**.
3. Bla til **Regional** og trykk på **ENTER**.

Utvidede andre nettverk - EON

EON-funksjonen er spesielt nyttig i storbyområder med mange nærradiostasjoner. Den lar avstanden mellom bilen og radiosenderen bestemme når programfunksjonene skal avbryte den pågående lydkilden.

- **Local** - avbryter bare hvis radiosenderen er nærme.
- **Distant** – avbryter hvis senderen er langt borte, selv om signalet er støyfylt.
- **Off** - avbryter ikke for programinnhold fra andre sendere.

Aktivere/deaktivere EON

1. Trykk på **MENU** og deretter på **ENTER**.

Radiofunksjoner

2. Bla til **Advanced radio settings...** og trykk på **ENTER**.
3. Bla til **EON...** og trykk på **ENTER**.
4. Bla til **Local**, **Distant** eller **Off** og trykk på **ENTER**.

Tilbakestille RDS-funksjoner

Tilbakestill alle radioinnstillingene til den opprinnelige fabrikkinnstillingen.

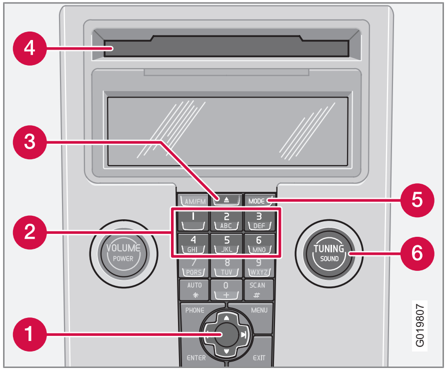
1. Trykk på **MENU** og deretter på **ENTER**.
2. Bla til **Advanced radio settings...** og trykk på **ENTER**.
3. Bla til **Reset all...** og trykk på **ENTER**.

Volumkontrollere programtyper

Programinnholdet det avbrytes for, høres med det volumet som er valgt for det respektive programinnholdet. Hvis lydvolumet justeres under programavbruddet, lagres det nye nivået til neste programavbrudd.

CD-funksjoner

Reguleringsorgan for CD-funksjonene



1. Navigeringsknapp - Hurtigspoling, valg av spor og menyhåndtering
2. Posisjonsvalg i CD-skifteren*
3. Inn- og utmating av CD
4. Inn- og utmatingsspalte for CD
5. **MODE** - Valg av lydkilde (CD, AUX, USB*)
6. **TUNING** - Dreieknapp for valg av spor

Starte avspillingen (CD-spiller)

Hvis det ligger en musikk-CD i spilleren når lydsystemet er i CD-modus, startes avspillingen automatisk. Ellers legger du inn en plate og bytter til CD-modus ved å trykke på **MODE**.

Starte avspillingen (CD-skifter *)

Hvis en CD-posisjon med en musikk-CD allerede er valgt når lydsystemet aktiveres, starter avspillingen automatisk. Ellers bytter du til CD-skiftermodus med **MODE** og velger en plate med talltastene **1–6** eller opp/ned på navigeringsknappen.

Legge inn en CD

1. Velg en tom posisjon med talltastene **1–6** eller opp/ned på navigeringsknappen.
   > En tom posisjon markeres på displayet. Teksten **Insert disc** indikerer at du kan legge inn en ny plate. CD-skifteren kan inneholde opptil 6 CD-plater.
2. Legg en CD-plate i CD-skifteren.

Utmating av CD

En CD er i utmatingsstilling i ca. 12 sekunder. Deretter mates den tilbake i spilleren, som fortsetter avspillingen.

Mat ut enkeltplater ved å trykke én gang på utmatingstasten (3).

Mat ut alle platene ved å holde inne utmatingstasten. Hele magasinet tømmes, plate etter plate. Meldingen **EJECT ALL** vises på displayet.

Pause

Når volumet senkes helt, stopper CD-spilleren. Når volumet økes, starter den igjen.

Lydfiler*

CD-spilleren/CD-skifteren* støtter også lydfiler i formatene MP3 og WMA.

> **NB!**
>
> Noen kopieringsbeskyttede lydfiler kan ikke leses av spilleren.

Når en CD-plate med lydfiler legges inn i spilleren, leses mappestrukturen på platen. Det kan ta litt tid før avspillingen starter, avhengig av kvaliteten på platen.

Navigering og avspilling

Hvis det er en plate med lydfiler i CD-spilleren, vises mappestrukturen på platen når du trykker på **ENTER**. Du navigerer i mappestrukturen på samme måte som i menystrukturen for lydsystemet. Lydfiler har symbolet ♩, og mapper har symbolet 🗀. Du begynner å spille av lydfiler med **ENTER**.

Når avspillingen av en fil er fullført, fortsetter avspillingen av de andre filene i den samme mappen. Mappen byttes automatisk når alle filene i mappen er spilt av.

CD-funksjoner

Trykk venstre/høyre på navigeringsknappen hvis ikke bredden på displayet er tilstrekkelig for å vise hele navnet på lydfilen.

Hurtigspoling/bytting av CD-spor og lydfiler

Trykk kort på høyre/venstre på navigeringsknappen for å bla i CD-spor/lydfiler. Hold inne for å spole i CD-spor/lydfiler. Du kan gjøre dette med **TUNING** (eller rattbryterne).

Søke på CD

Funksjonen spiller de første 10 sekundene av CD-sporene/lydfilene. Trykk på **SCAN** for å aktivere. Avbryt med **EXIT** eller **SCAN** for å fortsette avspillingen av det aktuelle CD-sporet eller av lydfilen.

Tilfeldig valg

Denne funksjonen spiller av sporene i tilfeldig rekkefølge. Du kan gå mellom de tilfeldig valgte CD-sporene/lydfilene på vanlig måte.

NB!

Skift mellom tilfeldig blandede CD-spor fungerer [1]bare på den platen som spilles.

Displayet viser ulike meldinger, avhengig av hvilken tilfeldighetsfunksjon som er valgt:

- **RANDOM** betyr at sporene fra bare én musikk-CD spilles av
- **RND ALL** betyr at alle sporene på alle musikk-CD-ene i CD-skifteren spilles.
- **RND FLD** betyr at lydfilene i en mappe på den aktuelle CD-platen spilles.

Aktivere/deaktivere tilfeldig valg (CD-spiller)

Hvis en vanlig musikk-CD spilles av:

1. Trykk på **MENU** og deretter på **ENTER**.
2. Bla til **Random** og trykk på **ENTER**.

Hvis en plate med lydfiler spilles av:

1. Trykk på **MENU** og deretter på **ENTER**.
2. Bla til **Random** og trykk på **ENTER**.
3. Bla til **Folder** eller **Disc** og trykk på **ENTER**.

Aktivere/deaktivere tilfeldig valg (CD-skifter)

Hvis en vanlig musikk-CD spilles av:

1. Trykk på **MENU** og deretter på **ENTER**.
2. Bla til **Random** og trykk på **ENTER**.
3. Bla til **Single disc** eller **All discs** og trykk på **ENTER**.

Valget **All discs** gjelder bare for musikk-CD-ene som er i veksleren.

Hvis en CD med lydfiler spilles av:

1. Trykk på **MENU** og deretter på **ENTER**.
2. Bla til **Random** og trykk på **ENTER**.
3. Bla til **Single disc** eller **Folder** og trykk på **ENTER**.

Når en annen CD velges, deaktiveres funksjonen.

CD-tekst

Hvis en musikk-CD har tittelinformasjon, kan denne vises på displayet [2].

Aktivere/deaktivere

1. Starte avspilling av en CD.
2. Trykk på **MENU** og deretter på **ENTER**.
3. Bla til **Disc text** og trykk på **ENTER**.

CD-plater

Hvis du bruker CD-plater med dårlig kvalitet, kan lyden bli dårlig eller forsvinne.

[1] Gjelder CD-skifteren.
[2] Gjelder CD-skifteren.

VIKTIG

Bruk bare standardplater (12 cm i diameter). Ikke bruk cd-plater med pålimte etiketter. Varmen i cd-spilleren kan føre til at etiketten løsner, og at spillere blir skadet.

Menystruktur - lydsystem

Oversikt

FM MENU

1. News
2. TP
3. PTY…
4. Radio text
5. Advanced radio settings…
6.* Audio settings…

AM MENU

1.* Audio settings…

CD MENU

For CD-spiller med CD-plate.

1. Random
2. News
3. TP
4. Disc text
5.* Audio settings…

CD MENU

For CD-spiller med MP3-plate.

1. Playlist
2. Random…
3. News
4. TP
5. Disc text
6.* Audio settings…

CD MENU

For CD-veksler * med CD-plate valgt.

1. Random…
2. News
3. TP
4. Disc text
5.* Audio settings…

CD MENU

For CD-spiller * med MP3-plate valgt.

1. Playlist
2. Random…
3. News
4. TP
5. Disc text
6.* Audio settings…

AUX MENU

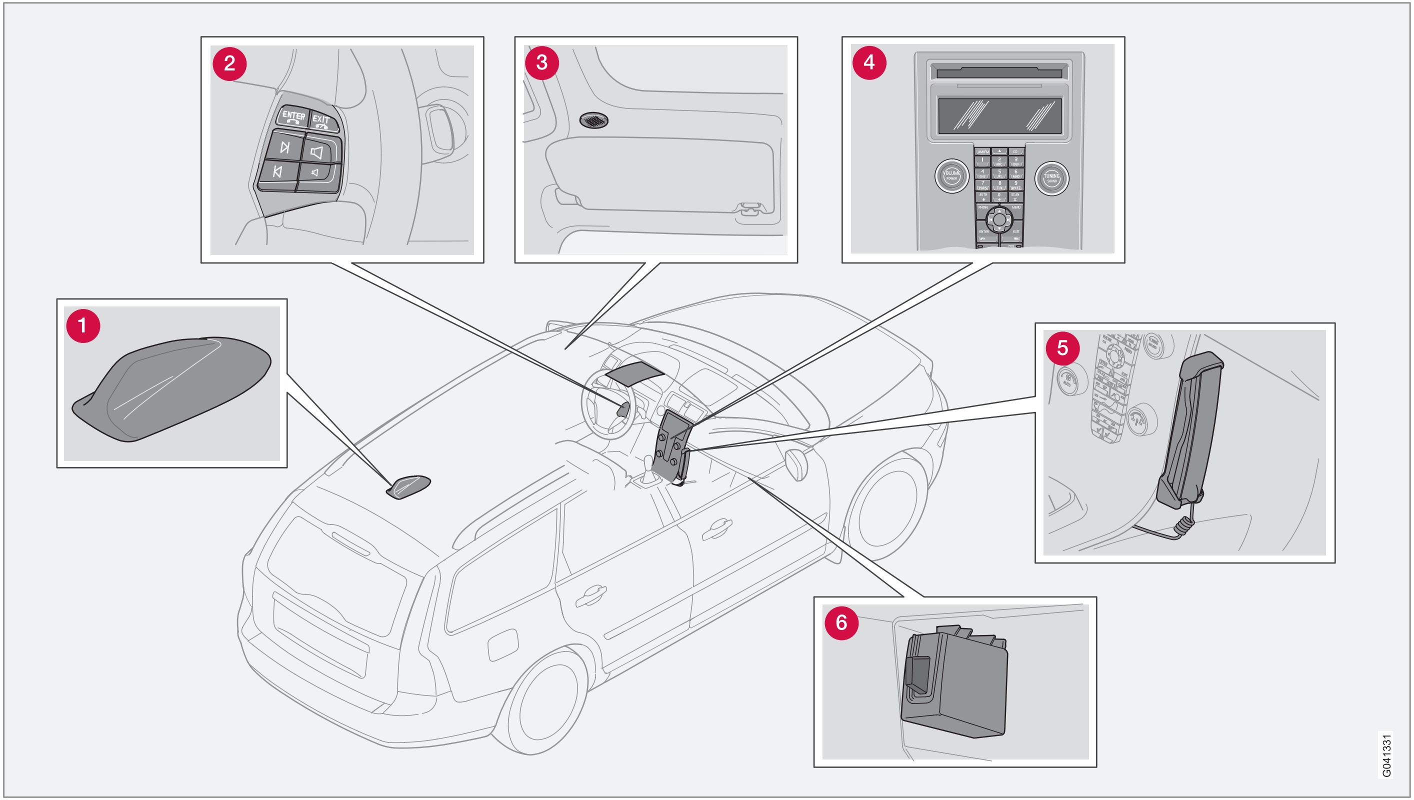
1. AUX input volume…
2. News
3. TP
4.* Audio settings…

USB-MENY *

1. Playlist
2. Random…
3. News
4. TP
5. Track information
6. Audio settings…

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Telefonfunksjoner *



Delene i telefonsystemet.

Telefonfunksjoner *

Delene i telefonsystemet

1. **Antenne** [1]
2. **Rattbrytere.** Du kan bruke bryterpanelet for å betjene de fleste funksjonene i telefonsystemet, se side 251.
3. **Mikrofon.** Mikrofonen for håndfri er plassert i taket, ved solskjermen.
4. **Kontrollpanel på midtkonsollen.** Du kan styre alle telefonfunksjonene (unntatt samtalevolum) fra kontrollpanelet.
5. **Privat håndsett***
6. **SIM-kortleser**

Generelt

- Sett alltid trafikksikkerheten først.
- Hvis bilføreren må bruke håndsettet*, må bilen først parkeres på et trygt sted.
- Slå av telefonsystemet når du fyller drivstoff.
- Slå av telefonsystemet i nærheten av sprengningsarbeid.
- Volvo anbefaler at et autorisert Volvo-verksted utfører service på telefonsystemet.

Nødsamtaler

Nødsamtaler til alarmsentral kan utføres uten SIM-kort såfremt det finnes dekning fra en nettoperatør.

Ringe nødsamtaler

1. Aktiver telefonen.
2. Slå alarmnummeret for den aktuelle regionen (i EU: 112).
3. Trykk på **ENTER** .

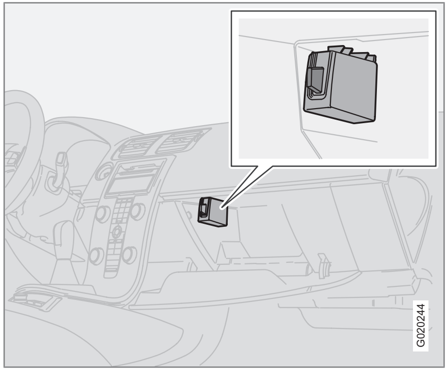
IDIS

IDIS-systemet (Intelligent Driver Information System) vurderer om trafikksituasjonen krever stor oppmerksomhet og lar deg forsinke innkommende telefonsamtaler og SMS slik at du kan konsentrere deg om å kjøre.

Du kan forsinke innkommende telefonsamtaler og SMS i 5 sekunder før de viderekobles. Hvis trafikksituasjonen fortsatt krever stor oppmerksomhet fra føreren, kan den innkommende samtalen kobles videre til telefonsvareren. Tapte anrop vises på displayet.

Du kan koble ut IDIS i menyfunksjon 6.5, se side 257.

SIM-kort



Du kan bare bruke telefonen med et gyldig SIM-kort (Subscriber Identity Module). Kort kan fås fra forskjellige nettoperatører. Hvis du har problemer med kortet, må du kontakte nettoperatøren.

> **NB!**
>
> Den innebygde telefonen kan ikke lese SIM-kort av typen bare 3G. Kombinerte 3G/GSM-kort fungerer. Kontakt teleoperatøren om skifte av SIM-kort er nødvendig.

[1] Finnes bare for innebygd telefon eller RTI.

Telefonfunksjoner *

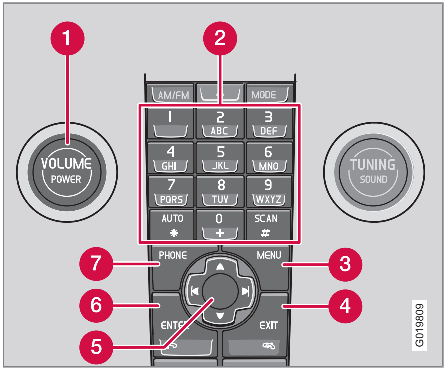
Ekstra SIM-kort
Mange nettoperatører tilbyr et ekstra SIM-kort for samme telefonnummer. Du kan bruke det ekstra SIM-kortet i bilen.

Innsetting av SIM-kort
1. Slå av telefonen og åpne hanskerommet.
2. Trekk SIM-kortholderen ut av SIM-kortleseren. Se bildet på side 250 .
3. Sett SIM-kortet i holderen med metallflaten synlig. Det skrå hjørnet på SIM-kortet skal passe med det skrå hjørnet på SIM-kortholderen.
4. Trykk forsiktig inn SIM-kortholderen.

Menybetjening
Du finner en beskrivelse av hvordan telefonfunksjonene betjenes, på side 257 .

Trafikksikkerhet
Deler av menysystemet for telefonen er av sikkerhetsårsaker ikke tilgjengelig i hastigheter over 8 km/t.

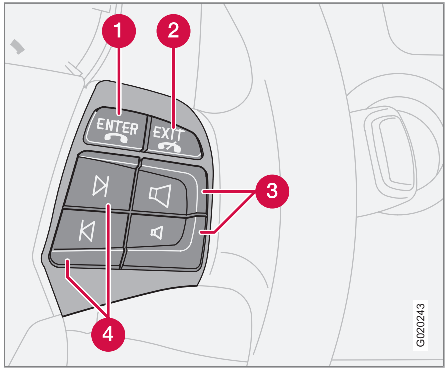
Telefonens reguleringsorgan



Kontrollpanel på midtkonsollen.

1. **VOLUME** - Regulerer bakgrunnsvolum fra radio osv. under samtaler
2. Tall- og bokstavtaster
3. **MENU** - Åpner hovedmenyen
4. **EXIT** - Avbryter/avviser samtaler, sletter innlagte tegn
5. Navigeringsknapp - Blar i menyer og tegnrekker
6. **ENTER** - Godtar samtale. Trykk én gang for å vise de sist oppringte numrene
7. **PHONE** - På/av og beredskapstilstand (ventemodus)

Rattbrytere



Når telefonen er aktivert, betjener rattbryterne bare telefonfunksjonene. Hvis du skal betjente lydsystemet, må telefonen være i beredskapstilstand (standby).

1. **ENTER** - Fungerer på samme måte som på kontrollpanelet
2. **EXIT** - Fungerer på samme måte som på kontrollpanelet
3. Samtalevolum - Øke/redusere
4. Navigeringsknapper - Blar i menyer

Telefonfunksjoner *

Til/fra

Når telefonsystemet er aktivert eller er i beredskapstilstand (standby), viser displayet et telefonrør. Hvis du vrir fjernnøkkelen til stillingen **0** mens telefonen er i en av disse modiene, går telefonen automatisk tilbake til samme modus neste gang du vrir fjernnøkkelen til **I** eller **II** .

Aktivere telefonsystemet

Funksjonene i telefonsystemet kan bare brukes når telefonen er i aktiv modus.

1. Trykk på **PHONE** .
2. Oppgi PIN (hvis nødvendig) og trykk på **ENTER** .

Deaktivere telefonsystemet

Når telefonsystemet er deaktivert, kan du ikke ta i mot samtaler.

– Hold inne **PHONE** til telefonen er deaktivert.

Beredskapstilstand (standby)

I beredskapstilstand kan lydsystemet være på samtidig med at du tar imot samtaler. Du kan imidlertid ikke ringe ut i beredskapstilstand.

Sette telefonen i beredskapstilstand

Telefonen må være aktivert før den kan settes i beredskapstilstand.

– Trykk på **PHONE** .

Aktivere fra beredskapstilstand

– Trykk på **PHONE** .

Samtalebetjening

Ringe

1. Aktivere telefonsystemet (hvis nødvendig).
2. Slå nummeret eller bruk telefonboken, se side 255.
3. Trykk på **ENTER** eller løft av telefonrøret. Løsne røret ved å trykke det ned.

> **NB!**
> Hvis håndsettet* er løftet når telefonsamtalen begynner, kommer lyden ut i håndfrisystemet. For å veksle mellom håndsett og håndfri under samtalen, se side 255

Ta imot samtale

For automatisk svar, se menyalternativ 4.3, se side 257.

– Trykk på **ENTER** eller løft av telefonrøret. Løsne røret ved å trykke det ned.

Avslutt samtale

– Trykk på **EXIT** eller legg på røret.

Avvis samtale

– Trykk på **EXIT** .

Samtale på vent

Hvis det kommer enda en oppringing mens en telefonsamtale pågår, hører du to korte toner. Displayet viser **Answer?**. Du kan avvise eller ta i mot samtalen på vanlig måte. Hvis du tar imot den innkommende samtalen, blir den forrige samtalen parkert.

Parkere/gjenoppta samtale

1. Trykk på **MENU** eller **ENTER** .
2. Bla til **Hold** eller **Resume** og trykk på **ENTER** .

Ringe under en pågående samtale

1. Parker samtalen.
2. Slå nummeret til den du vil ringe.

Bytte mellom samtaler

1. Trykk på **MENU** eller **ENTER** .
2. Bla til **Swap** og trykk på **ENTER** .

Starte konferansesamtale

En konferansesamtale består av tre samtaleparter som kan snakke med hverandre. Ingen flere parter kan komme til etter at en konferansesamtale har startet. Alle de pågående samtalene avsluttes når konferansesamtalen avsluttes.

1. Starte to telefonsamtaler.
2. Trykk på **MENU** eller **ENTER** .

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

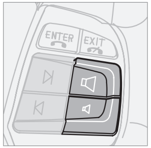
Telefonfunksjoner *

3. Bla til Join og trykk på **ENTER** .

Lydvolum

Telefonen bruker høyttaleren i førerdøren.

Samtalevolum



Du bruker rattbryterne for å justere samtalevolumet.

Hvis du bruker håndsettet*, justerer du lydvolumet med et hjul på siden av røret.

Lydvolumet på lydsystemet

Lydvolumet reduseres midlertidig under telefonsamtaler. Når samtalen avsluttes, går volumet tilbake til opprinnelig nivå. Hvis du justerer volumet under samtalen, beholdes den nye lydstyrken når samtalen avsluttes. Du kan også slå av lyden automatisk under telefonsamtaler, se meny 6.4.3 på side 257 . Funksjonen gjelder bare for Volvos integrerte telefonsystem.

Tekstinnlegging

Du legger inn tekst med bryterpanelet på telefonen.

1. Trykk på tasten som er merket med ønsket tegn, én gang for tastens første tegn, to ganger for andre tegn osv., se tabellen.
2. Trykk på **1** for mellomrom. Hvis du skal skrive to tegn etter hverandre med samme tast, trykker du enten * eller venter i noen sekunder.

Slett et tegn som er lagt inn, ved å trykke på **EXIT** . Slett alle tegnene som er lagt inn, ved å holde inne **EXIT** .

Tast	Funksjon
1	mellomrom 1 - ? ! , . : " ' ( )
2 ABC	a b c 2 ä å à æ ç
3 DEF	d e f 3 è é
4 GHI	g h i 4 ì
5 JKL	j k l 5
6 MNO	m n o 6 ñ ö ò Ø
7 PQRS	p q r s 7 ß
8 TUV	t u v 8 ü ù
9 WXYZ	w x y z 9
AUTO *	Trykk kort hvis du skal skrive to tegn etter hverandre med samme tast.
0 +	+ 0 @ * # & $ £ / %
SCAN #	Bytt mellom store og små bokstaver.

Tallbehandling

Ring siste oppringte nummer

Telefonen lagrer automatisk de siste oppringte telefonnumrene.

1. Trykk på **ENTER** .
2. Bla til et nummer og trykk på **ENTER.**

Telefonbok

Hvis telefonboken inneholder kontaktopplysninger for en som ringes, vises disse på

Telefonfunksjoner *

displayet. Kontaktopplysningene kan lagres på SIM-kortet og på telefonen.

Lagre kontakter i telefonboken

1. Trykk på **MENU** .
2. Bla til **Phone book...** og trykk på **ENTER** .
3. Bla til **New contact** og trykk på **ENTER** .
4. Legg inn et navn og trykk på **ENTER** .
5. Legg inn et nummer og trykk på **ENTER** .
6. Bla til **SIM card** eller **Phone memory** og trykk på **ENTER** .

Søke etter kontakter i telefonboken

Pil nedover på navigeringsknappen i stedet for **MENU** fører direkte til menyen **Søk** .

1. Trykk på **MENU** .
2. Bla til **Phone book...** og trykk på **ENTER** .
3. Bla til **Search** og trykk på **ENTER** .
4. Skriv den første bokstaven i posten du søker etter og trykk på **ENTER** , eller trykk bare på **ENTER** .
5. Bla til en post og trykk på **ENTER** .

Kopiere mellom SIM-kort og telefonbok

1. Trykk på **MENU** .
2. Bla til **Phone book...** og trykk på **ENTER** .
3. Bla til **Copy all...** og trykk på **ENTER** .
4. Bla til **SIM to phone** eller **Phone to SIM** og trykk på **ENTER** .

Slette kontakter i telefonboken

1. Trykk på **MENU** .
2. Bla til **Phone book...** og trykk på **ENTER** .
3. Bla til **Search** og trykk på **ENTER** .
4. Skriv den første bokstaven i posten du søker etter og trykk på **ENTER** , eller trykk bare på **ENTER** .
5. Bla til posten du vil slette og trykk på **ENTER** .
6. Bla til **Erase** og trykk på **ENTER** .

Slette alle kontakter

1. Trykk på **MENU** .
2. Bla til **Phone book...** og trykk på **ENTER** .
3. Bla til **Erase SIM** eller **Erase phone** og trykk på **ENTER** .

Angi telefonkoden dersom dette er nødvendig. Koden som ble stilt inn på fabrikken, er 1234.

Hurtigoppringing

Du kan bruke et tall på bryterpanelet (**1** - **9**) som kortnummer for en kontakt i telefonboken.

1. Trykk på **MENU** .
2. Bla til **Phone book...** og trykk på **ENTER** .
3. Bla til **Speed dial...** og trykk på **ENTER** .
4. Bla til **Select numbers** og trykk på **ENTER** .
5. Bla til tallet du vil lagre kortnummeret under og trykk på **ENTER** .
6. Skriv den første bokstaven i posten du søker etter og trykk på **ENTER** , eller trykk bare på **ENTER** .
7. Bla til en post og trykk på **ENTER** .
8. Hold inne **EXIT** for å gå ut av menysystemet.

Ringe med hurtigoppringing

– Trykk kort på den ønskede tasten på bryterpanelet, etterfulgt av **ENTER** .

NB!

Når telefonen er aktivert, tar det en stund før hurtigoppringning kan skje.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Valget **Speed dial...** må være aktivert i menyen **Phone book...** for at du skal kunne slå et kortnummer, se side 259.

Oppringing fra telefonbok

1. Trykk på **MENU** .
2. Bla til **Phone book...** og trykk på **ENTER** .
   > Alle kontaktene i telefonbokminnet vises. Antall kontakter som vises, kan reduseres ved å legge inn en del av navnet for kontakten du søker etter.
3. Bla til en kontakt og trykk på **ENTER** .

NB!

Trykk **ENTER** for å ringe opp.

NB!

Hold inne ønsket bokstav/tast på tastepanelet i ca. 2 sekunder for å komme til tilsvarende bokstav i telefonlisten.

Funksjoner under en pågående samtale

Flere funksjoner er tilgjengelig under en pågående samtale. Noen funksjoner kan bare brukes hvis samtalen er parkert.

Trykk på **MENU** eller **ENTER** for å komme til samtalemenyen, og bla til et av følgende valg:

1. **Mute microphone**/ **Microphone on** - Håndsettmodus.
2. **Hold**/ **Resume**- Gjenoppta eller parker pågående samtale.
3. **Handsfree**/ **Privacy handset** - Bruk håndfri eller privat håndsett*.
4. **Phone book** - Vis telefonboken.
5. **Join** - Konferansesamtale (tilgjengelig hvis flere enn én part er tilkoblet)
6. **Swap** - Bytt mellom to samtaler (tilgjengelig hvis maks. tre parter er koblet til).

SMS - Short Message Service

Lese SMS

1. Trykk på **MENU** .
2. Bla til **Messages...** og trykk på **ENTER** .
3. Bla til **Read** og trykk på **ENTER** .
4. Bla til en melding og trykk på **ENTER** .
   > Meldingsteksten vises på displayet. Trykk på **ENTER** for å få flere valg. Hold inne **EXIT** for å gå ut av menysystemet.

Skrive og sende

1. Trykk på **MENU** .
2. Bla til **Messages...** og trykk på **ENTER** .
3. Bla til **Write new** og trykk på **ENTER** .
4. Skriv teksten og trykk på **ENTER** .
5. Bla til **Send** og trykk på **ENTER** .
6. Angi et telefonnummer og trykk på **ENTER** .

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Telefonfunksjoner *

IMEI-nummer

Hvis du skal sperre telefonen, må du gi netto-peratøren IMEI-nummeret for telefonen. Dette er et 15-sifret serienummer som er innpro-grammert i telefonen. Slå *#06# for å vise num-meret på displayet. Skriv det ned og oppbevar det på et trygt sted.

Spesifikasjoner

Utgangseffekt	2 W
SIM-kort	Lite
Minneplasser	250 [A]
SMS (Short Message Ser-vice)	Ja
Data/faks	Nei
Dobbeltbånd (900/1800 MHz)	Ja

A I telefonen, pluss antall minneplasser på SIM-kortet.

Telefonmeny

1. Call register…
- 1.1. Last 10 missed calls
- 1.2. Last 10 received calls
- 1.3. Last 10 dialled calls
- 1.4. Erase list…
  - 1.4.1. All calls
  - 1.4.2. Missed calls
  - 1.4.3. Received calls
  - 1.4.4. Dialled numbers
- 1.5. Call duration…
  - 1.5.1. Last call
  - 1.5.2. Call count
  - 1.5.3. Total time
  - 1.5.4. Reset timers

2. Phone book…
- 2.1. Search
- 2.2. New contact
- 2.3. Copy all…
  - 2.3.1. SIM to phone
  - 2.3.2. Phone to SIM
- 2.4. Speed dial…
  - 2.4.1. Active
  - 2.4.2. Select numbers
- 2.5. Erase SIM
- 2.6. Erase phone
- 2.7. Memory status

3. Messages…
- 3.1. Read
- 3.2. Write new
- 3.3. Message settings…
  - 3.3.1. SMSC number
  - 3.3.2. Validity time…
  - 3.3.3. Message type…

4 Call options…
- 4.1. Send my number
- 4.2. Call waiting
- 4.3. Automatic answer
- 4.4. Auto re-dial
- 4.5. Voice mail number
- 4.6. Diversions…
  - 4.6.1. All calls
  - 4.6.2. When busy
  - 4.6.3. Not answered
  - 4.6.4. Not reachable
  - 4.6.5. Fax calls
  - 4.6.6. Data calls
  - 4.6.7. Cancel all

5. Change phone
- 5.1. Carphone
- 5.2. Add phone
- 5.3–7. Tillagte telefoner [1]

NB!

Menyen over gjelder bare biler med håndfri Bluetooth ™ .

6. Phone settings…
- 6.1. Network selection…
  - 6.1.1. Automatic
  - 6.1.2. Manual select
- 6.2. SIM security…
  - 6.2.1. On
  - 6.2.2. Off

[1] Maksimalt 5 telefoner.

Menystruktur - telefon *

6.2.3. Automatic

6.3. Edit PIN code

6.4. Sounds and volume…

6.4.1. Ring volume

6.4.2. Ring signals…

6.4.3. Mute radio

6.4.4. Message beep

6.5. IDIS

6.6. Reset phone settings

Beskrivelse av menyalternativ

1. Anropsregister

1.1. 10 siste tapte anrop

Liste over tapte anrop. Velg å ringe, slette eller lagre i telefonboken.

1.2. 10 siste besvarte anrop

Liste over besvarte anrop. Velg å ringe, slette eller lagre i telefonboken.

1.3. 10 siste oppringte numre

Liste over tidligere oppringte numre. Velg å ringe, slette eller lagre i telefonboken.

1.4. Slett liste

Slett listene i menyene 1.1, 1.2 og 1.3 nedenfor.

1.4.1. All calls

1.4.2. Missed calls

1.4.3. Received calls

1.4.4. Dialled numbers

1.5. Samtaletid

Samtaletiden for alle samtaler eller for den siste samtalen. For nullstilling av samtaleteller, se meny 1.5.4.

1.5.1. Last call

1.5.2. Call count

1.5.3. Total time

1.5.4. Reset timers

2. Telefonbok

2.1. Søk

Søk etter navn i telefonboken.

2.2. Ny kontakt

Lagre navn og telefonnummer i telefonboken, se side 253.

2.3. Kopier alle

Kopier telefonnummer og navn på SIM-kortet til telefonminnet.

2.3.1. SIM to phone

2.3.2. Phone to SIM

2.4. Hurtigoppringing

Numre som er lagret i telefonboken, kan lagres som kortnummer.

2.4.1 Active

2.4.2 Select numbers

2.5. Slett SIM

Sletter hele minnet på SIM-kortet.

2.6. Slett telefon

Sletter hele minnet i telefonen.

2.7. Minnestatus

Vis hvor mange minneplasser som er brukt på henholdsvis SIM-kortet og telefonen. Tabellen viser hvor mange av det samlede antallet plasser som er brukt, f.eks. 100 (250).

3. Meldinger

3.1. Les

Innkommende tekstmeldinger. Velg å slette siste melding, videresende, endre, lagre hele eller deler av meldingen.

3.2. Skriv ny

Skriv meldingen ved hjelp av bryterpanelet. Velg å lagre eller sende den.

3.3. Meldingsinnstillinger

Angi nummeret (SMSC-nummer) til meldingssentralen som skal overføre meldingene, samt hvor lenge de skal lagres i meldingssentralen. Ta kontakt med nettoperatøren angående

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

informasjon om meldingsinnstillinger. Innstillingene bør vanligvis ikke endres.

3.3.1. SMSC number

3.3.2. Validity time...

3.3.3. Message type...

4. Anropsvalg

4.1. Send mitt nummer

Vise eller skjule eget telefonnummer for samtaleparten. Ta kontakt med nettoperatøren angående permanent skjuling av nummer.

4.2. Samtale venter

Motta melding om at en samtale venter under pågående samtale.

4.3. Automatisk svar

Motta innkommende samtale automatisk.

4.4. Automatisk tilbakeringing

Ringer automatisk et nummer som tidligere var opptatt.

4.5. Talepostnummer

Lagrer nummeret på telefonsvareren.

4.6. Viderekoblinger

Velg når og hvilke samtaletyper som skal viderekobles til et oppgitt telefonnummer.

4.6.1. All calls

Innstillingen gjelder bare under den aktuelle samtalen.

4.6.2 When busy

4.6.3. Not answered

4.6.4. Not reachable

4.6.5. Fax calls

4.6.6. Data calls

4.6.7. Cancel all

5. Bytt telefon

5.1. Biltelefon

Velg den innebygde telefonen.

5.2. Legg til telefon

Legg til mobiltelefoner i listen Tillagte telefoner.

5.3-7. Tillagte telefoner

Velg å koble til en av de tillagte telefonene (maksimalt 5 telefoner).

NB!

Menyen over gjelder bare biler med håndfri Bluetooth ™ .

6. Telefoninnstillinger

6.1. Nettverksvalg

Velg operatør automatisk eller manuelt. Den valgte operatøren vises på displayet i basismodus for telefonen.

6.1.1. Automatic

6.1.2. Manual select

6.2. SIM-sikkerhet

Velg om PIN-koden skal være på, av eller om telefonen automatisk skal angi PIN-kode.

6.2.1. On

6.2.2. Off

6.2.3. Automatic

6.3. Rediger PIN-kode

Endre PIN-koden. Skriv ned og oppbevar koden på et trygt sted.

6.4. Lyder og volum

6.4.1. Ring volume

Regulerer volumet på ringesignalet.

6.4.2. Ring signals...

Det finnes sju ulike ringetoner.

6.4.3. Mute radio

Radioen kan slås av eller på.

6.4.4. Message beep

6.5. IDIS

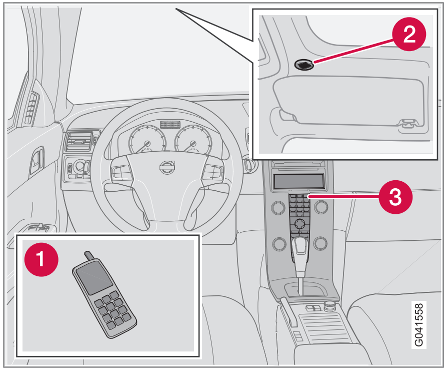
Hvis IDIS-funksjonen kobles ut, forsinkes ikke innkommende samtaler, uansett kjøresituasjon.

6.6. Tilbakestill telefoninnstillinger

Går tilbake til systemets fabrikkinnstillinger.

Bluetooth-håndfri*

Generelt



Systemoversikt.

1. Mobiltelefon
2. Mikrofon
3. Midtkonsoll

Bluetooth ™

En mobiltelefon som er utstyrt med Bluetooth™, kan kobles trådløst til lydsystemet. Lydsystemet fungerer som håndfri, og du kan fjernstyre flere av mobiltelefonfunksjonene. Mikrofonen er i takkonsollen (2). Du kan fortsatt betjene mobiltelefonen fra dens egne knapper, selv om den er koblet til.

> **NB!**
>
> Bare et utvalg mobiltelefoner er helt kompatible med håndfri-funksjonen. Volvo anbefaler at du henvender deg til et autorisert Volvo-verksted eller går inn på www.volvocars.com for å få informasjon om kompatible telefoner.

Menyer og reguleringsorganer

Du styrer menyene fra kontrollpanelet på midtkonsollen (3), se side 251.

Komme i gang

Du styrer menyene fra midtkonsollen og rattbryterne. For generell informasjon om menybetjening, se side 257.

> **NB!**
>
> Hvis bilen har både Bluetooth ™ handsfree og innebygget telefon, vises det en ekstra meny i telefonmenyen, se side 257.

Aktivere/deaktivere

Trykk kort på **PHONE** for å aktivere håndfrifunksjonen. Teksten **PHONE** øverst på displayet viser at den er i telefonmodus. Symbolet viser at håndfrifunksjonen er aktiv.

Hold inne **PHONE** for å deaktivere håndfrifunksjonen og koble fra en telefon som er koblet til.

Koble til telefonen

Det er ulike måter å koble til en mobiltelefon på, avhengig av om mobiltelefonen har vært koblet til før eller ikke. Hvis mobiltelefonen kobles til for første gang, følger du anvisningene nedenfor:

Alternativ 1 - via bilens menysystem

1. Gjør mobiltelefonen søkbar/synlig via Bluetooth™, se håndboken for mobiltelefonen eller www.volvocars.com.
2. Aktiver håndfrifunksjonen med **PHONE**.
   > Menyvalget **Add phone** vises på displayet. Hvis en eller flere mobiltelefoner allerede har blitt registrert, blir disse også vist.
3. Velg **Add phone**.
   > Lydsystemet søker etter mobiltelefoner i nærheten. Søket tar ca. 30 sekunder. Mobiltelefonene som blir funnet, blir angitt med sine respektive Bluetooth™-navn på displayet. Bluetooth™-navnet på håndfrifunksjonen vises på mobiltelefonen som **Min bil**.
4. Velg en av mobiltelefonene på lydsystemdisplayet.
5. Tast inn tallrekken som vises på lydsystemdisplayet med tastaturet på mobiltelefonen.

Alternativ 2 - via telefonens menysystem

1. Aktiver håndfrifunksjonen med **PHONE**. Hvis en telefon er koblet til, må du koble fra denne telefonen.
2. Søk med mobiltelefonens Bluetooth™, se håndboken for mobiltelefonen.
3. Velg **Min bil** på listen over oppdagede enheter på mobiltelefonen.
4. Legg inn PIN-koden "1234" på mobiltelefonen når du blir bedt om å oppgi PIN.
5. Velg å koble til **Min bil** fra mobiltelefonen.

Mobiltelefonen registreres og kobles automatisk til lydanlegget, og teksten **Synchronising** vises på displayet. For mer informasjon om hvordan mobiltelefoner registreres, se side 262.

Når tilkoblingen er opprettet, vises symbolene og mobiltelefonens Bluetooth™-navn på displayet. Nå kan du betjene mobiltelefonen fra lydsystemet.

Ringe

1. Kontroller at teksten **PHONE** vises øverst på displayet og at symbolene vises.
2. Slå nummeret eller bruk telefonboken, se side 263.
3. Trykk på **ENTER**.

Du avslutter samtalen med **EXIT**.

Koble fra mobiltelefonen

Mobiltelefonen kobles automatisk fra hvis den kommer utenfor lydsystemets rekkevidde. For mer informasjon om tilkobling, se side 262.

Manuell frakobling utføres ved at du deaktiverer håndfrifunksjonen ved å holde inne **PHONE**. Håndfrifunksjonen deaktiveres også når motoren slås av eller når døren åpnes [1].

Når mobiltelefonen kobles fra, kan en samtale fortsettes med mobiltelefonens innebygde mikrofon og høyttaler.

> **NB!**
>
> Noen mobiltelefoner krever at overgangen fra håndfri bekreftes fra mobiltelefonens bryterpanel.

Samtalebetjening

Innkommende samtale

Samtalen mottas med **ENTER** selv om lydsystemet er i f.eks. CD- eller FM-modus. Avvis eller avslutt med **EXIT**.

Automatisk svar

Funksjonen Automatisk svar gjør at innkommende samtaler besvares automatisk. Aktiver/deaktiver under **Phone Menu... ➔ Call options... ➔ Automatic answer**.

Samtalemeny

Trykk **MENU** eller **ENTER** i løpet av en pågående samtale for å få tilgang til følgende funksjoner:

- **Mute microphone** - lydsystemets mikrofon dempes.
- **Transfer call to mobile** - samtalen flyttes til mobiltelefonen.

> **NB!**
>
> For enkelte mobiltelefoner brytes forbindelsen når håndsettet brukes. Det er normalt. Håndfrifunksjonen spør om du vil koble til igjen.

- **Phone book** - søk i telefonbok.

[1] Gjelder Keyless Drive.

Bluetooth-håndfri*

NB!

En ny samtale kan ikke innledes under pågående samtale.

Lydinnstillinger

Samtalevolum

Du kan justere samtalevolumet under samtalen. Bruk rattbryterne.

Lydsystemets volum

I telefonmodus (**PHONE**) kan lydsystemets volum justeres som normalt med **VOLUME**.

Lydkilden kan dempes automatisk ved innkommende samtale under **Phone Menu...** ➔ **Phone settings...** ➔ **Sounds and volume...** ➔ **Mute radio**.

Ringevolum

Gå til **Phone Menu...** ➔ **Phone settings...** ➔ **Sounds and volume...** ➔ **Ring volume** og juster med ▲ / ▼ på navigeringsknappen.

Ringetoner

Du kan velge de innebygde ringetonene under **Phone Menu...** ➔ **Phone settings...** ➔ **Sounds and volume...** ➔ **Ring signals...** ➔ **Ring signal 1** osv.

NB!

Ringesignalet fra den tilkoblede mobiltelefonen slås ikke av når en bruker et av håndfrisystemets innebygde signaler.

Når du skal velge ringetonen for telefonen som er koblet til [2], går du til **Phone Menu...** ➔ **Phone settings...** ➔ **Sounds and volume...** ➔ **Ring signals...** ➔ **Use mobile phone signal**.

Mer om registrering og tilkobling

Maksimalt fem mobiltelefoner kan registreres. Registreringen utføres én gang per telefon. Etter registrering står mobiltelefonen på listen over tillagte telefoner. Bare én mobiltelefon kan kobles til om gangen. Telefoner kan avregistreres under **Phone Menu...** ➔ **Bluetooth...** ➔ **Remove phone**.

Automatisk tilkobling

Når håndfrifunksjonen er aktiv og den sist tilkoblede mobiltelefonen er innenfor rekkevidde, kobles den til automatisk. Når lydsystemet søker etter den sist tilkoblede telefonen, vises navnet for den på displayet. Trykk **EXIT** for å gå til manuell tilkobling av en annen telefon.

Manuell tilkobling

Hvis du vil koble til en annen mobiltelefon enn den du koblet til sist, eller du vil bytte tilkoblet mobiltelefon, gjør du slik:

Sett lydsystemet i telefonstilling (**PHONE**) og følg instruksene på displayet, eller bytt den tilkoblede mobiltelefonen ved å bruke menysystemet som nedenfor.

Det finnes to variasjoner av menystrukturen, avhengig av om bilen bare har Bluetooth™ eller om den også har innebygd telefon.

- For biler som bare har Bluetooth™ utføres tilkoblingen under **Phone Menu...** ➔ **Bluetooth...** ➔ **Change phone** ➔ **Add phone**, eller du kan velge en av telefonene som har vært koblet til tidligere.
- For biler som har innebygd telefon og Bluetooth™, utføres tilkoblingen under **Phone Menu...** ➔ **Change phone** ➔ **Add phone**, eller du velger en av telefonene som har vært koblet til tidligere.

2 Støttes ikke av alle mobiltelefoner.

Telefonbok

All behandling av telefonboken forutsetter at teksten **PHONE** vises øverst på displayet og at symbolet ✱ vises.

Lydsystemet lagrer en kopi av telefonboken for hver av de registrerte mobiltelefonene. Telefonboken kopieres automatisk til lydsystemet ved hver tilkobling. Deaktiver funksjonen under **Phone settings... ➔ Synchronise phone book**. Du kan bare søke etter kontakter i telefonboken for mobiltelefonen som er koblet til.

> **NB!**
>
> Hvis mobiltelefonen ikke støtter kopiering av adressebok, vises **Listen er tom** når kopieringen er ferdig.

Hvis telefonboken inneholder kontaktopplysninger for en oppringer, vises disse på displayet.

Søke etter kontakter

Den enkleste måten å søke i telefonboken på er å holde inne tastene **2–9**. Dette starter et søk i telefonboken basert på den første bokstaven på tasten.

Du kan også åpne telefonboken med ▼ / ▲ på navigeringsknappen eller med ⏮ / ⏭ på rattbryterne. Du kan også søke fra søkemenyen i telefonboken under **Phone book... ➔ Search**:

1. Skriv den første bokstaven for kontakten du søker etter, og trykk **ENTER**. Eller bare trykk på **ENTER**.
2. Gå til en kontakt og trykk på **ENTER** for å ringe.

Talekontroll

Du kan bruke talekontrollfunksjonen for oppringing på mobiltelefonen ved å holde inne **ENTER**.

> **NB!**
>
> Bare et utvalg mobiltelefoner er helt kompatible med talestyringsfunksjonen. Volvo anbefaler at du kontakter en autorisert Volvo-forhandler eller går inn på www.volvocars.com for å få informasjon om kompatible telefoner.

Nummer til telefonsvarer

Du kan endre nummeret til telefonsvareren under **Call options... ➔ Voice mail number**. Hvis det ikke er lagret noe nummer, holder du inne **1** for å komme til denne menyen. Hold inne **1** for å bruke nummeret som er lagret.

Samtalelister

Samtalelistene kopieres til håndfrifunksjonen ved hver nye tilkobling, og oppdateres deretter under tilkoblingen. Trykk på **ENTER** for å vise de sist oppringte numrene. Andre samtalelister finner du under **Call register...**.

> **NB!**
>
> Noen mobiltelefoner viser listen over de sist oppringte i omvendt rekkefølge.

Legge inn tekst

Bruk bryterpanelet på midtkonsollen når du skal legge inn tekst. Trykk én gang for det første tegnet på tasten, to ganger for det andre osv. Fortsett å trykke for flere tegn, se tabellen på side 253.

Slett et tegn som er lagt inn, ved å trykke på **EXIT**. Hold inne **EXIT** for å slette alle tegnene som er lagt inn. Bruk ▲ / ▼ på navigeringsknappen for å bla mellom tegnene.

Bluetooth-håndfri*

Menystruktur - Bluetooth™ håndfri

NB!

Det er to varianter av menyen for Bluetooth™ håndfri. Én for biler med bare Bluetooth™ håndfri, og én for biler med innebygd telefon og Bluetooth™ håndfri.

1. Call register...
- 1.1. Last 10 missed calls
- 1.2. Last 10 received calls
- 1.3. Last 10 dialled calls

2. Phone book...
- 2.1. Search
- 2.2. Copy fr. mobile phone

3. Bluetooth...
- 3.1. Change phone
  - 3.1.1. Add phone
  - 3.1.2–6. Tillagte telefoner [3]
- 3.2. Remove phone
- 3.3. Connect fr. mobile phone
- 3.4. Car Bluetooth info

4. Call options...
- 4.1. Automatic answer
- 4.2. Voice mail number

5. Phone settings...
- 5.1. Sounds and volume...
  - 5.1.1. Ring volume
  - 5.1.2. Ring signals...
  - 5.1.3. Mute radio
- 5.2. Synchronise phone book

Menystruktur - Bluetooth™ håndfri med innebygd telefon

1. Call register...
- 1.1. Last 10 missed calls
- 1.2. Last 10 received calls
- 1.3. Last 10 dialled calls

2. Phone book...
- 2.1. Search
- 2.2. Copy fr. mobile phone

3. Bluetooth...
- 3.1. Remove phone
- 3.2. Connect fr. mobile phone
- 3.3. Car Bluetooth info

4. Call options...
- 4.1. Automatic answer
- 4.2. Voice mail number

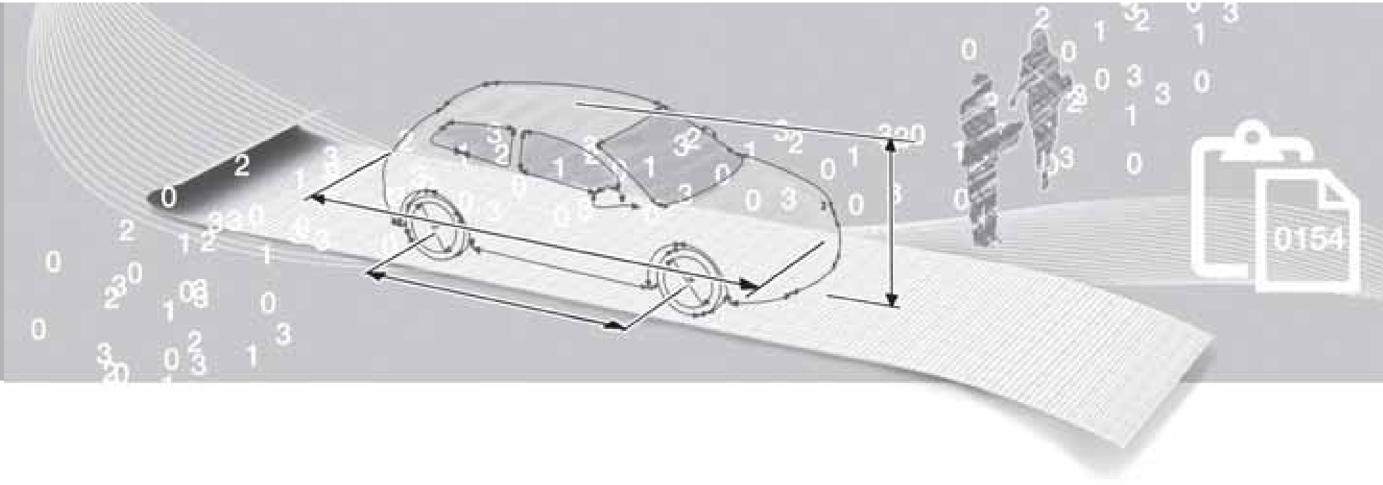
5. Change phone
- 5.1. Carphone
- 5.2. Add phone
- 5.3–7. Tillagte telefoner [3]

6. Phone settings...
- 6.1. Sounds and volume...
  - 6.1.1. Ring volume
  - 6.1.2. Ring signals...
  - 6.1.3. Mute radio
- 6.2. Synchronise phone book

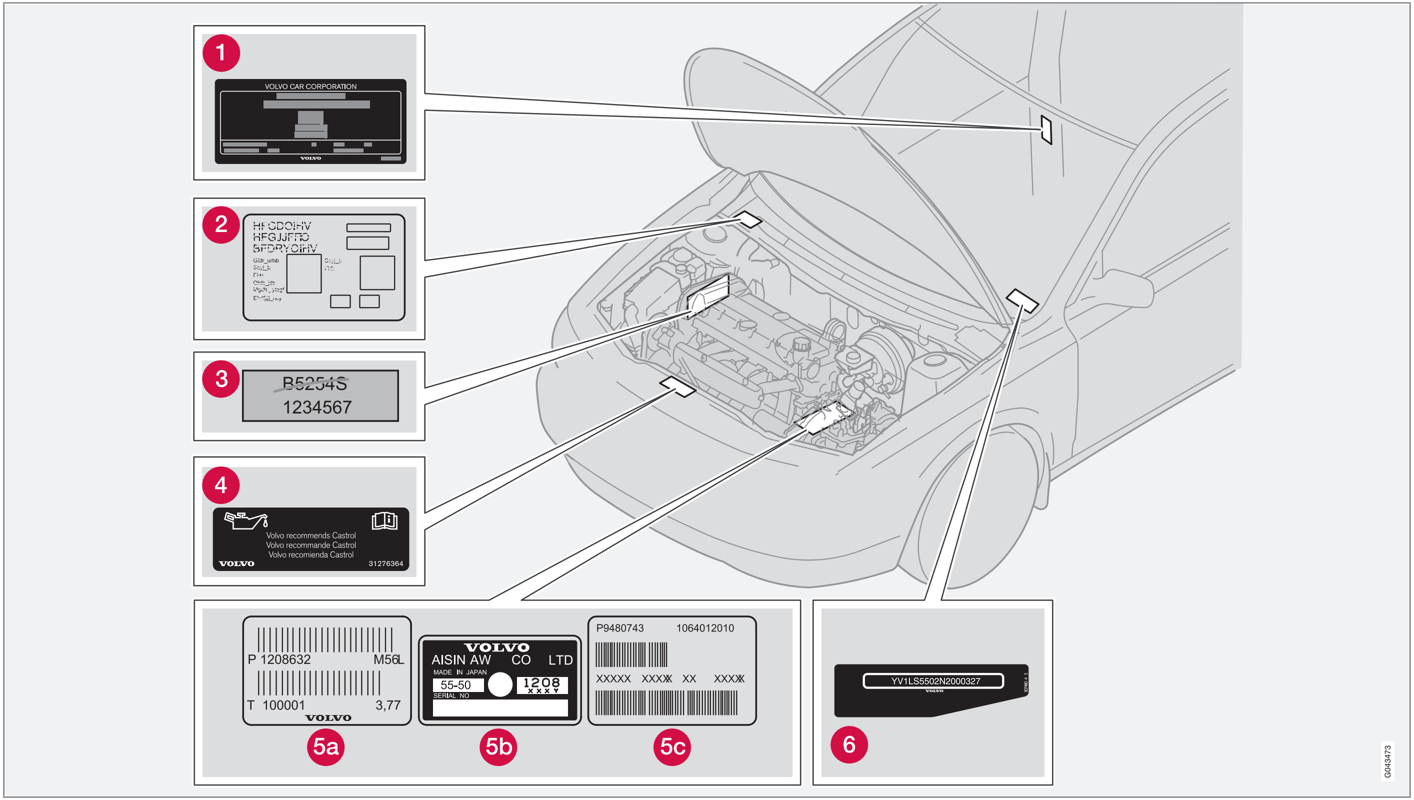
[3] Maksimalt 5 telefoner.

11

SPESIFIKASJONER



Typebetegnelse



Typebetegnelse

Ved alle kontakter med Volvo-forhandleren om bilen og ved bestilling av reservedeler og tilbehør, kan det forenkle håndteringen av ærendet om man vet bilens typebetegnelse, chassis- og motornummer.

1. Typebetegnelse, chassisnummer, tillatte maksimumsvekter og kodenumre for farge og trekk samt typegodkjenningsnummer. S40 og V50: Klistremerket er synlig når høyre bakdør er åpen. C30 og C70: Klistremerket er synlig når høyre dør er åpen.
2. Merke for parkeringsvarmer.
3. Motorkode, detalj- og produksjonsnummer.
4. Merke for motorolje.
5. Girkassens typebetegnelse og produksjonsnummer:
   - A manuelt gir
   - B, C automatgirkasse
6. VIN-nummer (type- og modellårsbetegnelse samt chassisnummer).

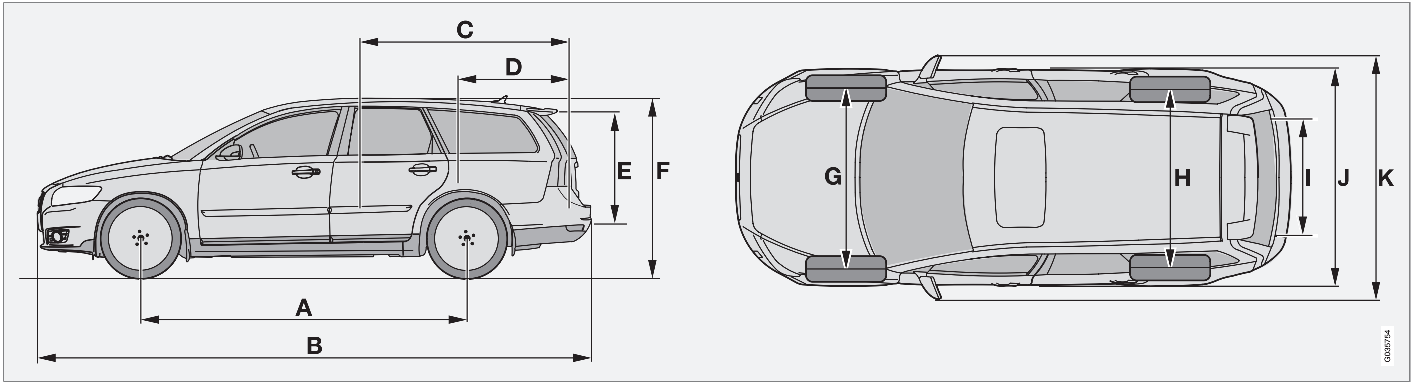
I bilens vognkort finnes ytterligere informasjon om bilen.

NB!

De merkelappene som er vist i instruksjonsboka gjør ikke krav på å være nøyaktige avbildninger av de som er i bilen. Hensikten er å vise omtrent hvordan de ser ut, og omtrent hvor i bilen de sitter. Den informasjonen som gjelder akkurat din bil, finner du på de aktuelle merkelappene i din bil.

Mål og vekt

Mål



	Mål	mm
A	Akselavstand	2640
B	Lengde	4522
C	Lastelengde, gulv, nedfelt sete	1766
D	Lastelengde, gulv	989
E	Lastehøyde	685
F	Høyde	1457
G	Sporvidde foran	1535

	Mål	mm
H	Sporvidde bak	1531
I	Lastebredde, gulv	1002
J	Bredde	1770
K	Bredde inkl. utvendige speil	2022

Vekt

Egenvekten inkluderer føreren, drivstofftankens vekt når den er fylt til 90 %, alle oljer og væsker.

Passasjerenes vekt og montert tilleggsutstyr samt kuletrykk (ved tilkoblet tilhenger, se tabell) påvirker lasteevnen og regnes ikke med i egenvekten.

Tillatt maks. last = totalvekt - egenvekt.

Mål og vekt

NB!

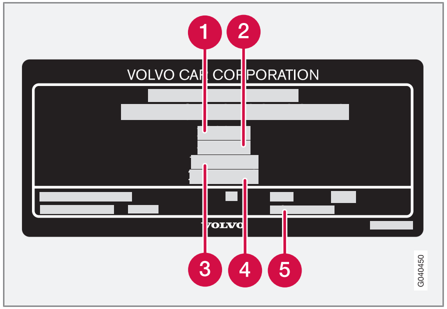
Dokumentert egenvekt gjelder bil i basisversjon - altså en bil uten ekstrautstyr eller tilleggsutstyr. Det innebærer at for alt tilleggsutstyr som legges til, minsker bilens lastekapasitet tilsvarende vekten av tilleggsutstyret.

Eksempler på tilleggsutstyr som reduserer lasteevnen er utstyrsnivåene Kinetic, Momentum og Summum, samt annet tilleggsutstyr som tilhengerfeste, lastholder, takboks, lydanlegg, ekstralys, GPS, drivstoffdrevet varmeapparat, beskyttelsesgitter, matter, innsynsvern, elektriske styrte seter etc.

Ved å veie bilen får du vite nøyaktig egenvekt for akkurat din bil.

ADVARSEL

Bilens kjøreegenskapet forandres etter hvor tungt den er lastet og hvor lasten er plassert.



For informasjon om merkets plassering, se side 268.

1. Maks. totalvekt
2. Maks. togvekt (bil + tilhenger)
3. Maks. forakseltrykk
4. Maks. bakakseltrykk
5. Utstyrsnivå

Maks. last: Se vognkort.

Maks. taklast: 75 kg.

Trekkvekt og kuletrykk

Motor	Maks.vekt, bremset tilhenger (kg)	Maks. kuletrykk (kg)
1.6	1200	50
D2	1300	75

Mål og vekt

Motor	Maks.vekt, bremset tilhenger (kg)	Maks. kuletrykk (kg)
2.0F	1350	75
2.0	1350	
Øvrige	1500	

Maks.vekt ubremset tilhenger (kg)	Maks. kuletrykk (kg)
700	50

Motorspesifikasjoner

Oversikt

Motor	Motor-kode	Effekt (kW/o/min)	Effekt (hk/o/min)	Dreie-moment (Nm/o/min)	Antall sylindere	Sylinder-diameter (mm)	Slag-lengde (mm)	Slagvo-lum (liter)	Kompre-sjonsforhold
1.6	B4164S3	74/6000	100/6000	150/4000	4	79	81,4	1,596	11,0:1
2.0F	B4204S4	107/6000	145/6000	185/4500	4	87	83,1	1,999	10,8:1
2.0	B4204S3	107/6000	145/6000	185/4500	4	87	83,1	1,999	10,8:1
T5	B5254T7	169/5000	230/5000	320/1500 - 5000	5	83	93,2	2,521	9,0:1
D2	D4162T	84/3600	115/3600	270/1750	4	75	88,3	1,560	16,0:1
D3	D5204T5	1103500	150/3500 3	350/1500-2750	5	81	77,0	1,984	16,5:1
D4	D5204T	130/3500	177/3500	400/1750-2750	5	81	77,0	1,984	16,5:1

Motorkode, detalj- og produksjonsnummer finnes på motoren, se side 268.

Motorolje

Krevende kjøreforhold

Krevende kjøreforhold kan gi unormalt høy oljetemperatur eller unormalt høyt oljeforbruk. Nedenfor følger noen eksempler på krevende kjøreforhold.

Kontroller oljenivået oftere ved langvarig kjøring:

- med campingvogn eller tilhenger
- i kupert landskap
- ved høy hastighet
- ved temperaturer kaldere enn -30 °C eller varmere enn +40 °C

Det ovenstående gjelder også ved kortere kjøreavstand i lave temperaturer.

Velg en helsyntetisk motorolje ved krevende kjøreforhold. Det gir motoren ekstra beskyttelse.

Volvo anbefaler Castrol oljeprodukter.

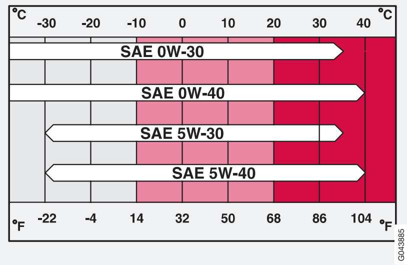
VIKTIG

For å oppfylle kravene til motorens serviceintervall, fylles alle motorer med en spesielt tilpasset syntetisk motorolje på fabrikken. Valget av olje er gjort med stor omhu og av hensyn til levetid, startvillighet, drivstofforbruk og miljøbelastning.

For at de anbefalte serviceintervallene skal kunne holdes, kreves det at det brukes godkjent motorolje. Bruk bare foreskrevet oljekvalitet, både ved etterfylling og oljeskift, ellers kan du påvirke levetiden, startegenskapene, drivstofforbruket og miljøbelastningen.

Volvo Personbiler Norge frasier seg alt garantiansvar hvis det ikke er brukt motorolje av foreskreven kvalitet og viskositet.

Viskositetsdiagram



Motorolje

Motoroljekvalitet

Motorvariant	Motorkode	Anbefalt oljekvalitet	Påfyllingsbart volum mellom MIN.-MAKS. (liter)	Volum, inkl. oljefilter (liter)
1.6	B4164S3	**Oljekvalitet: ACEA A5/B5** **Viskositet: SAE 5W-30**	0,8	4,0
2.0F	B4204S4		0,8	4,3
2.0	B4204S3		0,8	4,3
1.6D	D4162T		1,0	3,8
T5[A]	B5254T7	**Oljekvalitet: ACEA A5/B5** **Viskositet: SAE 0W-30/5W-30**	1,3	5,8
D4	D5204T		1,0	5,9

[A] For Europa gjelder SAE 0W-30, for øvrige markeder gjelder SAE 5W-30

Væsker og smøremidler

Oversikt

VIKTIG

Anbefalt girolje skal brukes for å ikke skade girkassa, og den må ikke blandes med noen annen girolje. Hvis det er fylt på annen olje, kontakt nærmeste verksted for service. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Girolje

Manuelt gir	Volum (liter)	Foreskrevet girolje
B6	1,6	BOT 350 M3
MMT6	1,7	
MTX75	1,8	
M66	1,9	
IB5	2,1	BOT 130 M

Automatgir	Volum (liter)	Foreskrevet girolje
MPS6	7,3	BOT 341
AW55-51	7,7	JWS 3309
TF-80SC	7,0	AW1

Væsker og smøremidler

Væsker

Væske	System	Volum (liter)	Anbefalt kvalitet
Kjølevæske	1.6	5,8	Kjølevæske anbefalt av Volvo blandet med 50 % vann[A], se pakningen. Termostaten åpnes ved: bensinmotor (1.6) 82 °C bensinmotorer 90 °C, dieselmotorer 82 °C dieselmotor (D2) 83 °C
	2.0 og 2.0F	6,5	
	T5, manuelt gir	7,0	
	T5, automatgir	7,5	
	D2	6,2	
	D3 og D4	8,5	
Kjølemiddel	Luftkondisjonering	[B]	R134a (HFC134a) Olje: PAG
Bremsevæske	Bremsesystem	0,6	DOT 4+
Styreservoolje	Servostyring	1,0 - 1,2	WSS M2C204-A eller likeverdi produkt med samme spesifikasjon.
Spylevæske	4-syl. bensin/diesel	4,0	Av Volvo anbefalt frostvæske blandet med vann, anbefales ved minusgrader.
	5-syl. bensin/diesel	6,5	
Drivstoff	Bensin: 1.6, 2.0, 2.0F	ca. 55	Bensin: se side 139
	Bensin: T5	ca. 62	
Diesel	Disel D2, D3 og D4	ca. 52	Diesel: se side 140

A Vannkvaliteten skal oppfylle standard STD 1285,1.
B Mengden kjølemiddel varierer avhengig av motorvariant. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted for å få korrekt informasjon.

Drivstoff

CO_2-utslipp og drivstofforbruk

		A		B		C	
		CO_2	⌀	CO_2	⌀	CO_2	⌀
1.6	man	220	9,2	139	5,8	169	7,1
2.0F[A]	man	260	10,9	138	5,8	183	7,7
2.0	man	251	10,8	133	5,7	176	7,6
T5	man	294	12,6	150	6,4	203	8,7
T5	aut	315	13,5	151	6,5	211	9,0
D2	man	137	5,2	101	3,8	114	4,3
D3	man	183	7,0	106	4,0	134	5,1
D3	aut	210	7,9	122	4,6	154	5,8

Drivstoff

		A		B		C	
		CO_2	ø	CO_2	ø	CO_2	ø
D4	man	183	7,0	106	4,0	134	5,1
D4	aut	210	7,9	122	4,6	154	5,8

A Flexifuel kan kjøres på valgfri 95-oktan blyfri bensin eller bioetanol E85, samt alle mulige blandinger av disse to drivstoffene. Bilen forbruker 30-40 % mer av E85, som har lavere energiinnhold. Den nøyaktige forskjellen avhenger blant annet av kjørestilen, omgivelsestemperaturen og variasjoner i drivstoffspesifikasjon.

A = bykjøring (l/100 km)

B = landeveiskjøring (l/100 km)

C = blandet kjøring (l/100 km)

Drivstofforbruk og utslipp av CO2

Verdiene for drivstofforbruk og utslipp i tabellen over er basert på spesielle EU-kjøresykluser[1], som gjelder for bil med egenvekt i basisutførelse og uten tilleggsutstyr. Avhengig av utstyrsnivå kan bilens vekt øke. Dette, samt hvor tungt bilen lastes, øker drivstofforbruket og utslippet av karbondioksid.

Det finnes flere årsaker til økt drivstofforbruk sammenlignet med tabellverdiene. Eksempler på dette er:

- Førerens kjøremåte
- Høy hastighet gir økt luftmotstand
- AC på (klimaanlegg)
- Taklast og skiboks gir økt luftmotstand
- For lavt lufttrykk i dekkene
- Drivstoffkvalitet, vei- og trafikkforhold, vær og bilens tilstand.

Husk

Store avvik i drivstofforbruket kan oppstå ved sammenligning med EU-kjøresyklusene[1] som brukes ved sertifisering av bilen, og som forbruksverdiene i tabellen er basert på. Nedenfor finnes eksempler på tips som bilføreren kan bruke for å redusere forbruket:

- Kjør mykt.
- Kjør i høyest mulig gir, tilpasset trafikksituasjonen og veien du kjører på. Lavere turtall gir lavere drivstofforbruk.
- Utnytt bilens motorbrems ved nedbremsing, hvis det kan gjøres uten fare for andre trafikanter.
- Unngå langvarig tomgangskjøring. Ta hensyn til lokale trafikkbestemmelser. Stopp motoren ved lang ventetid, der det kan gjøres uten fare for andre trafikanter.

1 De offisielle tallene for drivstofforbruk er basert på to standardiserte kjøresykluser i laboratoriemiljø ("EU-kjøresykluser") i henhold til EU-direktiv 80/1268/EEC (Euro 4), EU Regulation no 682/2008 (Euro 5) og UN ECE Regulation no 101. Regelverket omfatter kjøresyklusene bykjøring og landeveiskjøring. - Bykjøring - målingen starter med kaldstart av motoren. Kjøringen er simulert. - Landeveiskjøring - bilen akselereres og bremses i hastigheter mellom 0-120 km/t. Kjøringen er simulert. Verdien for blandet kjøring som er angitt i tabellen, er i henhold til forskriftskrav en kombinasjon av bykjøring og landeveiskjøring. CO_2-utslipp - for å beregne utslippet av karbondioksid i de to kjøresyklusene samles avgassene opp. Disse analyseres etterpå, og gir verdien for CO_2-utslipp.

Drivstoff

- Hvis bilen er utstyrt med elektrisk motorvarmer, bør den alltid brukes før kaldstart.
- Kjør med riktig lufttrykk i dekkene, og kontroller dette regelmessig. Velg ECO-dekktrykk for best mulig resultat, se dekktrykktabellen på side 187.
- Valg av dekk kan påvirke drivstofforbruket. Informasjon om egnede dekk kan fås hos forhandleren.
- Ekstra vekt - tøm bilen for unødvendige gjenstander.
- Fjern takboksen rett etter bruk.
- Utfør alltid service og vedlikehold på bilen ifølge anvisningene i instruksjonsboken.

En kombinasjon av noen av disse eksemplene kan gi vesentlig lavere forbruk.

For ytterligere informasjon henvises til regelverkene som er nevnt over.

ADVARSEL

Ikke slå av motoren ved kjøring, for eksempel i nedoverbakke. Dette deaktiverer viktige systemer som styre- og bremseservo.

Se side 138 hvis du vil ha generell informasjon om drivstoff.

Elektrisk anlegg

Generelt

Bilen har en spenningsregulert vekselstrøms-dynamo. Det elektriske anlegget er enpolet og bruker understell og motorramme som leder.

Batterikapasiteten avhenger av bilens utstyr. Hvis startbatteriet byttes ut, må du sørge for å bytte til et batteri med samme kapasitet som originalbatteriet (se klistremerke på batteriet).

Startbatteri

Spenning (V)	Kaldstarteffekt, CCA - Cold Cranking Amperes (A)	Reservekapasitet (minutter)	Kapasitet (Ah)
12	590	100	60
	760 [A]	120	70
12	700 [B]	135	80

A Biler utstyrt med audionivå High Performance.
B Biler utstyrt med diesel, nøkkelløs kjøring, audionivå Premium Sound, drivstoffdrevet varmeapparat eller RTI.

Lyspærer

Belysning	Effekt (W)	Type
Nærlys, biler med halogenlys	55	H7
Fjernlys, biler med halogenlys	55	H9
Fjernlys, biler med Dual Xenon eller ABL (Active Bending Lights)	55	H7
Bremselys, ryggelys, tåkebaklys	21	P21W
Blinklys foran, biler med Dual Xenon eller halogen, blinklys bak	21	PY21W

Elektrisk anlegg

Belysning	Effekt (W)	Type
Blinklys foran, biler med ABL (Active Bending Lights)	24	PY24WSW
Bakre parkerings- og sidemarkeringslys (øvre sokkel)	5	P21/5W
Bakre parkeringslys (nedre sokkel)	5	R5W
Bagasjeromsbelysning, nummerskiltbelysning	5	C5W
Sminkespeil*	1,2	Lysrør
Parkeringslys foran, sidemarkeringslys foran	5	W5W
Tåkefrontlys	35	H8
Hanskeromsbelysning	3	Lysrør

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Typegodkjenning

Fjernstyrt sentrallåssystem

<table>
<tr><th>Land og område</th><th></th></tr>
<tr><td>A, B, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, GB, GR, H, I, IRL, L, LT, LV, M, NL, P, PL, S, SK, SLO</td><td rowspan="3">CE Delphi bekrefter herved at dette fjernstyrte sentrallåssystemet er i overensstemmelse med de vesentlige egenskapskravene og øvrige relevante bestemmelser som framgår i direktiv 1999/5/EU.</td></tr>
<tr><td>IS, LI, N, CH</td></tr>
<tr><td>HR</td></tr>
<tr><td>ROK</td><td>Delphi 2003-07-15, Germany R-LPD1-03-0151</td></tr>
<tr><td>BR</td><td>ANATEL</td></tr>
<tr><td>TW</td><td>ETC093LPD0155</td></tr>
</table>

Sertifisering av keyless drive-systemet

Herved bekrefter Siemens VDO Automotive A.G. at denne utstyrstypen 5WK4 8952, 5WK48956, 5WK48812 er i overensstemmelse med de vesentligste egenskapskravene og øvrige relevante bestemmelser som fremgår i direktiv 1999/5/EU.

Symboler i display

Generelt

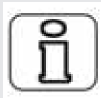
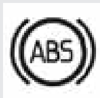
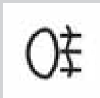
Det forekommer mange forskjellige symboler i bilens displayer. Symbolene er delt inn i varsel-, kontroll- og informasjonssymboler. Under vises de vanligste symbolene samt betydningen og en henvisning til hvor i boken du kan finne mer informasjon. Hvis du vil ha mer informasjon om symboler og tekstmeldinger, se sidene 48 og 52.

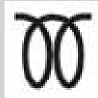
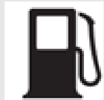
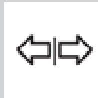
Det røde varselsymbolet  tennes når det indikeres en feil som kan påvirke sikkerheten og/eller bilens kjørbarhet. Samtidig vises en forklarende tekstmelding på informasjonsdisplayet.

Det gule informasjonssymbolet  tennes samtidig som det vises en tekst på informasjonsdisplayet, når det har oppstått et avvik i noen av bilens systemer. Det gule informasjonssymbolet kan også tennes i kombinasjon med andre symboler.

Symboler i display

Kontroll- og varselsymboler i kombinasjonsinstrumentet

Symbol	Betydning	Side
	Advarsel	21, 32, 48, 51, 155
	Informasjon	48, 51, 155, 160, 162
	Eksosrensingssystem	48, 49
	Feil i ABS-systemet	49, 50
	Tåkelys bak	49

Symbol	Betydning	Side
	Stabilitetssystem STC eller DSTC*	49, 159, 160
	Motorvarmer (diesel)	49
	Lavt nivå i drivstofftank	49
	Kontrollsymbol for tilhenger	50
	Parkeringsbrems trukket til	50
	Kollisjonsputer - SRS	21, 50

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Symboler i display

Symbol	Betydning	Side
	Lavt oljetrykk	48, 50
	Beltepåminnelse	18, 50
	Generatoren lader ikke	50
	Feil i bremsesy-stemet	50, 157
	Fjernlysindikator	47

Symbol	Betydning	Side
	Venstre blinklys	47
	Høyre blinklys	47

Øvrige informasjonssymboler i kombinasjonssystemet

Symbol	Betydning	Side
	Regnføler*	62
CRUISE-ON	Cruise control*	64
	Giringsindikator*	151

Informasjonssymboler på midtkonsollens display

Symbol	Betydning	Side
DPL II	Surround-lyd (bare Premium Sound)	238
NEWS	Nyheter	242
PTY	Programtyper	242
REG	Regionale radio-programmer	243
	Lydfiler	245
	Katalog i CD	245
TP	Trafikkinforma-sjon	242
	Telefon*	260
	Bluetooth™ håndfri*	260

Symboler i display

Informasjonssymboler på takkonsollens display

Symbol	Betydning	Side
	Beltepåminnelse	19
	Kollisjonspute passasjerplass, aktivert	24, 25
	Kollisjonspute passasjerplass, deaktivert	25

A

B

C

D

H

I

J

K

L

M

N

O

P

R

S

T

U

V

W

Y

Ø

Volvo. for life

VOLVO